

Název zakázky :	Beroun - Králův Dvůr, optimalizace
Číslo zakázky :	2014 - 090
Objednatel :	METROPROJEKT Praha, a. s.
Pořadové číslo na zakázce :	1

OPTIMALIZACE TRATI
BEROUN (VČETNĚ) - KRÁLŮV DVŮR

ČÁST B
GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

říjen 2014

2014 - 090

Výtisk č. :

OBSAH :

1. ÚVOD.....	3
2. FORMA ZPRACOVÁNÍ.....	3
3. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
5. ZÁVĚR	6

TABULKA ZA TEXTEM ZPRÁVY :

Tabulka č.1 - Souhrnná geotechnická data

PŘÍLOHOVÁ ČÁST :

Nové sondy průzkumu pražcového podloží

- Dokumentace kopaných sond
- Výsledky statických zatěžovacích zkoušek
- Výsledky dynamických penetračních zkoušek
- Výsledky laboratorních zkoušek

Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

- Archivní podklad [1]
- Archivní podklad [2]
- Archivní podklad [3]
- Archivní podklad [4]
- Archivní podklad [5]
- Archivní podklad [6]

1. ÚVOD

Objednatel : METROPROJEKT Praha a. s.
I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Zhotovitel : GeoTec - GS, a. s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele : Beroun - Králův Dvůr, optimalizace

Zakázkové číslo zhotovitele : 2014 - 090

Předmět : Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží ve vybraných místech v úseku Beroun - Králův Dvůr v km cca 37,600 - 42,700 (stávající staničení).

2. FORMA ZPRACOVÁNÍ

O provedeném geotechnickém průzkumu pražcového podloží byla vypracována tato závěrečná zpráva s přílohami.

V textové části jsou komentovány pouze práce provedené v této etapě průzkumu.

V tabulce č.1 - Souhrnná geotechnická data, prezentované za textem zprávy, jsou uvedeny výsledky průzkumu pražcového podloží ze všech dostupných archivních zpráv, které se zabývaly průzkumem pražcového podloží v zájmovém úseku. Zdroj, ze kterého je čerpáno, je uvedený v posledním sloupci v poznámce [1-6] - viz. níže.

Jednotlivé průzkumné sondy jsou primárně řazeny podle čísla koleje, ve které byly provedeny, a následně podle staničení.

Některé kopané sondy, které byly provedeny mimo stávající kolej, byly v tabulce za textem zprávy (Tabulka č.1 - Souhrnná geotechnická data) přiřazeny k nejbližší koleji. Bližší umístění je vysvětleno v poznámkách. Týká se to několika sond, které byly provedeny vpravo od stávající koleje nebo mezi výhybkami.

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží ve zkoumaném úseku (dokumentace kopaných sond, protokoly statických zatěžovacích zkoušek, výsledky dynamických penetračních zkoušek a výsledky laboratorních zkoušek) jsou dokladovány v přílohové části.

V první části jsou nové sondy průzkumu pražcového podloží. Vzhledem k širokému záběru prakticky všech staničních kolejí, manipulačních kolejí, účelových vleček apod. je dokumentace kopaných sond a výsledky laboratorních zkoušek řazeny podle vzrůstajícího staničení bez ohledu na číslo koleje. Protokoly statických zatěžovacích zkoušek a výsledky dynamických penetračních zkoušek jsou řazeny primárně podle čísla koleje a následně podle staničení.

V druhé části jsou dokladovány archivní sondy průzkumu pražcového podloží. Ty jsou rozčleněny podle jednotlivých archivních zdrojů.

Při návrhu průzkumných prací v pražcovém podloží bylo přihlédnuto k těmto archivním zprávám :

Šedivý M. (1999): ČD DDC, žst. Beroun, obnova koleje č.1 a č.2, geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s. - 1998-029) - [1]

Šedivý M. (1999): ČD DDC, žst. Beroun, pražské zhlaví, geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s. - 1998-030) - [2]

Kropáček A. (1999): ČD DDC, rekonstrukce žst. Beroun, geotechnický a stavebnětechnický průzkum (GeoTec-GS, a.s. - 1999-047) - [3]

Kropáček A. (2004): Optimalizace trati Řevnice - Beroun, geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby (GeoTec-GS, a.s. - 2003-065) - [4]

Horák L. (2003): Optimalizace trati Beroun - Zbiroh, geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby (GeoTec-GS, a.s. - 2003-070) - [5]

Cink R. (2007): Praha - Beroun, nové železniční spojení, geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby (GeoTec-GS, a.s. - 2005-075) - [6]

3. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumu (počet sond) a umístění jednotlivých sond bylo stanoveno podle požadavků objednatele. Průzkumné práce v pražcovém podloží navazují na práce, které již byly v zájmovém území provedené - viz. archivní podklady.

Jednotlivé sondy byly navrženy tak, aby spolu s výsledky archivních průzkumných prací byla splněna minimální četnost provedených prací (kopaných sond) požadovaná předpisem SŽDC S4.

Průzkumné práce na železničním spodku byly zaměřeny na ověření skladby a stavu drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin pražcového podloží. Do vyhodnocení pražcového podloží byly zahrnuty i veškeré dostupné archivní průzkumné práce na pražcovém podloží v zájmovém území. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány staničením.

Celkem bylo provedeno 50 kopaných sond. V kopaných sondách bylo provedeno celkem 34 statických zatěžovacích zkoušek a 43 dynamických penetračních zkoušek. Bylo odebráno celkem 18 poloporušených vzorků zemin pražcového podloží.

Zatěžovací zkoušky nebyly provedeny v sondách, ve kterých byly zastiženy fragmenty větší než 1/3 průměru desky, výchozy poloskalních hornin nebo hrubé antropogenní reliikty (např. fragmenty betonu nebo zdiva, celistvý beton (panel ?), betonové kabelové žlaby, apod.).

Také dynamické penetrační zkoušky nebyly provedeny v sondách, ve kterých byly zastiženy zjevně zcela neprostupné materiály.

Metodiky a přehled provedených průzkumných prací a geologické poměry v trase jsou uvedeny v samostatné části A - Souhrnná zpráva o geotechnickém a stavebnětechnickém průzkumu.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje**. Pouze pro některé sondy, které byly provedeny mimo kolejiště, je nulová úroveň vztažena k povrchu terénu.

4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaném úseku jsou prezentovány v tabulce č.1 „Souhrnná geotechnická data“ a jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zatřídění zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě výsledků laboratorních zkoušek příp. makroskopického popisu zastižených zemin, jejich ulehlost, resp. konzistenci, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o , opravný součinitel „z“ a redukovaný modul přetvárnosti E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu. Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni provedených zatěžovacích zkoušek, resp. v úrovni báze sondy.

Upozorňujeme, že veškeré dále prezentované poznatky jsou souhrnem bodových údajů z omezeného počtu kopaných sond. Toto je nutné si uvědomit především proto, že převážná část zemin pražcového podloží v zájmovém úseku jsou navážky antropogenního původu, jejichž složení a mocnosti se mohou měnit i na vzdálenosti několika metrů.

Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží :

- mocnost štěrkového lože je velmi proměnlivá a kolísá v rozmezí 0,25 - 1,00 m
- materiál zemní pláně, zastižený kopanými sondami, tvoří převážně hrubozrnné písčité a štěrkovité zeminy tříd S3, S4 a S5, resp. G3, G4 a G5; zeminy jsou většinou ulehlé, místy středně ulehlé nebo silně ulehlé
- jemnozrnné soudržné zeminy tříd F2, F3, F4 a F6 byly zastiženy především v úseku km cca 39,020 - 39,280; zcela nepravidelně však byly zastiženy i na jiných místech.
- v řadě sond byly zastiženy hrubé kamenité až balvanité zeminy se stavebním rumem, fragmenty betonu nebo zdiva, celistvý beton (panel ?), betonové kabelové žlaby, spečená struska nebo štěrk prolitý asfaltem
- ve dvou sondách 38,040/7a; a 38,590/9 byly zastiženy horniny předkvartérního podkladu

- hladina podzemní vody ani výron vody nebyl zaznamenán v žádné kopané sondě
- pouze v sondách 38,040/7a; 41,030/101 a 42,090/2 byly zaznamenány mírně zavlhlé polohy
- v převážně většině sond je možné vodní režim charakterizovat jako příznivý
- v cca 5 sondách v okolí km cca 39,020 - 39,280 je nutné vodní režim charakterizovat jako nepříznivý z důvodu zastižení soudržných jílovitých zemin tuhé konzistence
- hrubozrnné písčité (třídy S) a štěrkovité (třídy G) zeminy jsou mírně namrzavé až namrzavé
- jemnozrnné zeminy (třídy F) s proměnlivou příměsí písčité nebo štěrkovité frakce jsou nebezpečně namrzavé
- v sondě 38,800/13 byl při dynamické penetrační zkoušce v úseku 0,9 - 1,2 m zaznamenán propad nářadí

5. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky nově provedeného průzkumu i archivních geotechnických průzkumů pražcového podloží, které byly provedeny v zájmovém úseku Beroun - Králův Dvůr v km cca 37,600 - 42,700 (stávající staničení). Výsledky průzkumu budou sloužit jako jeden z podkladů pro projekt stavby.

Četnost provedených prací (kopaných sond) byla zvolena tak, aby spolu s výsledky všech dostupných archivních průzkumných prací byla splněna minimální četnost provedených prací (kopaných sond) požadovaná předpisem SŽDC S4.

Praha, říjen 2014

Zpracoval: Mgr. Aleš Kubát
 odpovědný řešitel
 geologických prací

Schválil : Mgr. Filip Dudík
 ředitel společnosti

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
TÚ žst. Beroun - Beroun Závodí, kolej ZKL (č.1)											
0,020	ZKL (1)	0,50	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	47,0	1,0	47	
0,110	ZKL (1)	0,95	F2 CG	pevný	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	***)	-	15	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.1											
37,500	1	0,85	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	49,5	1,0	50	[4]
37,650	1	0,60	G5 GC	ulehlý	klesá	nepříznivý	namrzavá	***)	-	> 40	[3]
37,700	1	0,80	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	65,2	1,0	65	[4]
37,750	1	0,50	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	> 50	[2]
37,795	1	0,40	G1 GP	stř. ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 60	[2]
37,930	1a	0,90	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	52,5	1,0	53	
38,000	1	0,80	S4 SM	ulehlý	klesá	nepříznivý	namrzavá	39,8	0,9	36	[3]
38,200	1	0,90	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45,9	1,0	46	[3]
38,340	1	0,70	G3 G-F	ulehlý,	roste	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	15	[2]
38,400	1	1,10	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	33,3	0,9	30	[3]
38,430	1	0,80	F1 MG	pevná	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	***)	-	20	[2]
38,520	1	0,80	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	50	[2]

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
38,600	1	0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	45,5	0,9	41	[3]
38,600	1	0,90	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	32,1	1,0	32	[4]
38,780	1	1,20	G3 G-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	32,4	1,0	32	[4]
38,840	1	0,70	G2 GP	ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	43,8	1,0	44	
39,000	1	1,05	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	37,5	1,0	38	[4]
39,050	1	0,80	F2 CG	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	***)	-	13	kabelový žlab
39,230	1	1,00	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	68,2	1,0	68	[4]
39,270	1	0,65	štěrkové lože	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	20,8	1,0	21	[1]
39,390	1	1,00	G3 G-F + kam.	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	23,1	1,0	23	[1]
39,450	1	0,90	G3 G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	109,8	1,0	110	[4]
39,700	1	0,95	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,6	1,0	51	[4]
39,900	1	1,00	G4 GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,1	1,0	42	[4]
40,100	1	0,75	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	29,8	1,0	30	[4]
40,300	1	1,10	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	93,8	0,9	84	[4]
40,500	1	1,05	F2 CG	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	27,8	0,9	25	[4]
40,700	1	1,30*	Cb	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	30	[4]
40,900	1	1,40	F2 CG	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	32,4	0,9	29	[4]
41,100	1	1,00	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,7	1,0	51	[4]
41,300	1	0,75*	G3+Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	35	[4]
41,500	1	0,95	F2 CG	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	65,2	0,9	59	[4]
41,700	1	0,90	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	160,7	1,0	161	[4]

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
41,900	1	1,05	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	88,2	1,0	88	[4]
42,100	1	1,00	S4 SM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	75,0	0,9	68	[4]
42,300	1	0,95	F2 CG	pevný	klesá	příznivý	neb. namrzavá	47,1	0,8	38	[4]
42,500	1	1,15	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	67,2	1,0	67	[4]
42,700	1	1,35	G5 GC	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	30	0,85 - 1,35 m - štět [5]
42,900	1	1,30	G3 G-F	stř. ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	54,2	1,0	54	[5]
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.2											
37,400	2	1,00	Cb	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	30	[4]
37,600	2	0,80	F6/CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	24,5	0,6	15	[4]
37,700	2	0,85	F6 CL	tuhá	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	***)	-	4	[2]
37,800	2	0,90	G2 GP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	86,5	1,0	87	[3]
37,840	2	0,60	G4 GM	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	***)	-	20	[2]
37,900	2	0,90	G5 GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	57,7	1,0	58	[3]
38,100	2	1,05	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	57,0	1,0	57	[3]
38,180	2a¹⁾	0,95*	G3 G-FY	kyprý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	8	[6]
38,200	2	0,85	R3 - R2	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 50	[2]
38,240	2	0,80	G4 GM	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	> 50	[2]
38,300	2a¹⁾	0,90*	G4 GMY	kyprý až stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	12	[6]
38,350	2	1,10	B	ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 40	[3]
38,390	2	0,60	R3 ?	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 60	[2]
38,460	2	0,45	R2 - R3	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 60	[2]

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
38,500	2	1,00	Cb	ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 40	[3]
38,500	2a ¹⁾	0,75*	F2 CGY	tuhý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	12	[6]
38,580	2	1,15	G3 G-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	30	v sondě kabel. žlab [4]
38,790	2	0,70	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,6	0,9	46	[4]
39,000	2	1,15	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	34,4	1,0	34	[4]
39,150	2 ²⁾	1,30*	F4 CS	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	***)	-	6	[6]
39,230	2	1,25	G4 GM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	51,7	1,0	52	[4]
39,280	2 ²⁾	0,80	G4 GM	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	***)	-	28	mezi k.č.2 a k.č.4.
39,340	2	1,00	G3 G-F + kam.	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	33,6	1,0	34	[1]
39,400	2	1,00	F2/CG	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	37,5	0,9	34	[4]
39,600	2	1,20*	Cb		konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	30	[4]
39,800	2	0,85	G4 GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,0	1,0	50	[4]
40,000	2	0,85	G3 G-F	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	214,3	1,0	214	[4]
40,200	2	0,90	G3 G-F	sil. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	100,0	1,0	100	[4]
40,400	2	0,90	F2 CG	tuhý	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	43,3	0,9	39	[4]
40,600	2	1,05	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	73,8	1,0	74	[4]
40,800	2	1,20	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	19,7	0,6	12	[4]
41,000	2	1,10	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	63,4	1,0	63	[4]
41,200	2	1,05	G3 G-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	55,6	1,0	56	[4]
41,400	2	1,00	G5 GC	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	46,4	1,0	46	[4]
41,530	2	0,70	G5 GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	49,0	1,0	49	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
41,600	2	0,85	G5 GC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	52,3	1,0	52	[4]
41,670	2	1,00	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	64,4	1,0	64	
41,800	2	1,10	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	93,8	1,0	94	[4]
41,860	2	0,70	G3 G-F + Cb	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	50	
41,950	2	0,70	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	45,6	1,0	46	
42,000	2	0,90	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	63,4	1,0	63	[4]
42,090	2	0,75	G3 G-F	silně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	61,8	1,0	69	0,8 m - vlhko
42,200	2	0,90	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	95,7	1,0	97	[4]
42,400	2	0,85	G3 G-F	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	75,0	1,0	75	[4]
42,600	2	1,20	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	109,8	1,0	110	[4]
42,800	2	1,25	G4 GM	stř. ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	30	[5]
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.3											
38,645	3	0,75	S4 SM	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	20	[2]
38,700	3	0,70	G4 GM	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,5	1,0	43	[4]
38,900	3	0,95	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	47,9	1,0	48	[4]
39,020	3	0,90	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	29,7	0,6	18	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.4											
38,100	4a³⁾	0,60	škvára	ulehlý	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	-	[3]

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
38,180	4a³⁾	0,90	škvára	ulehlý	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	-	[3]
38,295	4a	0,65	R3 ?	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 50	[2]
38,350	4a³⁾	0,65	škvára	ulehlý	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	-	[3]
38,365	4	0,80	G4 GM	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	14	[2]
38,395	4	0,80	F4 CS	pevná	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	***)	-	12	[2]
38,430	4	0,80	G3 G-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	18	[2]
38,470	4	0,90	S4 SM	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	18	[2]
38,500	4	0,85	S5 SC	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	4	[2]
38,530	4a³⁾	0,70	F3 MS	pevná	-	příznivý	namrzavá	-	-	-	[3]
38,565	4	0,85	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	18	[2]
38,700	4	1,25*	Y	-	-	příznivý	namrzavá	-	-	-	v sondě cihelné zdivo [4]
38,820	4	0,60	B	ulehlý	konstantní (?)	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	50	
38,900	4	1,30*	G3 G-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	30	[4]
38,980	4	0,75	G4 GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	32,5	1,0	33	
39,070	4	0,60	F6 CL	tuhý až pevný	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	18,5	0,6	11	
41,780	4	0,90	S3 S-F	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	15	vlečka

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.5											
38,550	5	0,70	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	14	[2]
38,610	5	0,40	R3 - R2 ?	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 50	[2]
38,800	5	0,55	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	27,5	0,9	25	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.6											
38,630	6	0,85	S4 SM	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	21,8	0,9	20	
38,850	6	0,50	F3 MS	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	23,3	0,6	14	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.7											
37,670	7a	0,50	G5 GC	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	47,5	1,0	48	
37,850	7a	0,80	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	68,4	1,0	68	
38,040	7a	0,80	R4	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 50	ve dně vlhko
38,140	7a	0,80	G4 GM	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	***)	-	25	
38,540	7	0,60	R3 - R2	-	roste	příznivý	nenamrzavá	***)	-	> 50	[2]
38,720	7	0,75	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	47,0	0,9	42	
38,970	7	0,90	G4 GM	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	25,6	1,0	26	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.8											
38,540	8	0,80	S3 S-F	neulehlý !!!	klesá !!!	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	< 4	kyprý popel [2]

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
38,440	8	0,80	F3 MS	pevmá	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	***)	-	7	[2]
38,710	8	0,50	škvára (S3 S-F)	středně ulehlý	-	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	10	u koleje cihly a beton
38,820	8	0,90	G3 G-F	ulehlý	konstantní (?)	příznivý	mírně namrzavá	28,7	1,0	29	stavební rum
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.9											
38,250	9	0,80	G3 G-F	silně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	40,3	1,0	40	
38,470	9	0,70	G4 GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	31,8	1,0	32	
38,590	9	0,50	R6 (S3 S-F)	silně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	35,5	0,9	32	
38,800	9	0,55	G4 GM + Cb, B	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	50	stavební rum
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.10											
38,600	10b	1,05	škvára (G3 G-F)	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	13,9	1,0	14	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.11											
38,340	11	0,65	S3 S-F	ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	35,0	0,9	32	
38,900	11	0,90	G4 GM + Cb, B	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	***)	-	50	stavební rum

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.12											
38,700	12b	0,75	šterk prolitý asfaltem	-	-	-	-	***)	-	> 60	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.13											
38,800	13	0,60	G5 GC	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	45,1	1,0	45	propad penetrace
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.25											
38,760	25	0,60	Cb + B	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	***)	-	40	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.93s											
39,180	93s	0,90	S2 SP	středně ulehlý	konstantní	příznivý	nenamrzavá	24,4	1,0	24	
39,380	93s	0,95	G3 G-F	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	51,3	1,0	51	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.95s											
39,090	95s	0,80	F6 CI	tuhý až pevný	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	14,9	0,6	9	
39,280	95s	0,70	F4 CS	tuhý až pevný	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	24,1	0,8	19	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.97											
39,400	97	0,85	F6 CI	pevný	roste	příznivý	neb. namrzavá	12,2	0,4	5	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.101											
40,580	101	0,75	F4 CS	pevný	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	28,4	0,6	17	
41,030	101	1,00	G5 GC	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	28,0	1,0	28	0,9 m - vlhko
41,295	spojka	0,25	beton	-	-	příznivý	-	-	-	-	spojka 101 - 103
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.103											
39,470	103	1,00	škvára (G3 G-F)	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	21,1	1,0	21	
41,110	103	0,80	beton	-	-	příznivý	-	-	-	-	beton
41,410	103	0,50	struska	ulehlý	-	příznivý	-	***)	-	> 50	vlečka do areálu
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.105											
39,570	105	0,60	škvára (G3 G-F)	ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	53,1	1,0	53	
39,480	mezi výhyb kami č.207 a č.103	1,35*	S3 S-FY škvára	stř. ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	***)	-	10	[6]
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.107											
40,315	107	1,05	G3 G-FY	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	31,7	1,0	32	[6]

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy *) [m]	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.109											
40,390	109	0,75	škvára (G3 G-F)	kyprý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	19,0	1,0	19	
Beroun - Králův Dvůr, kolej č.205											
39,600	205	1,15	S3 S-FY škvára	stř. ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	22,8	0,9	21	[6]
39,810	205	0,95	G3 G-FY	stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	83,3	1,0	83	[6]
40,020	205	0,70	G3 G-FY	kyprý až stř. ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	46,9	1,0	47	[6]
40,180	205	1,15	S3 S-FY	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	10,8	0,9	10	[6]

Poznámky :

*) - v případě zatěžovací zkoušky současně její úroveň

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni jejího provedení

***) - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

1) - vpravo od koleje č. 2a

2) - vpravo od koleje č. 2

3) - vpravo od koleje č. 4a

[1], [2], [3], [4], [5], [6] - archivní literatura - viz. kapitola č.2

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**OBSAH :****Nové sondy průzkumu pražcového podloží**

- Dokumentace kopaných sond
- Výsledky statických zatěžovacích zkoušek
- Výsledky dynamických penetračních zkoušek
- Výsledky laboratorních zkoušek

Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

- Archivní podklad [1]
- Archivní podklad [2]
- Archivní podklad [3]
- Archivní podklad [4]
- Archivní podklad [5]
- Archivní podklad [6]

Název zakázky :	Beroun - Králův Dvůr, optimalizace		
-----------------	------------------------------------	--	--

Číslo zakázky :	2014 - 090	Objednatel :	METROPROJEKT Praha a.s.
-----------------	------------	--------------	-------------------------

Datum :	10 / 2014	Zpracoval :	Mgr. Aleš Kubát
---------	-----------	-------------	-----------------

Počet stran :	284	Schválil :	Mgr. Filip Dudík
---------------	-----	------------	------------------


Nové sondy průzkumu pražcového podloží

Dokumentace kopaných sond

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km : 0,020	
		kolej č. : ZKL (č.1)	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun (TÚ žst. Beroun - Beroun Závodí)	
Lokalizace sondy :		vlevo	
Morfologie trati :		násep cca 0,5 m	Datum hloubení : 13.6.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,45 0,45 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem Štěrkové lože – zcela zanesené prachem a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý až silně ulehlý, šedohnědý, ostrohranné úlomky a valounky velikosti do 8 cm, průměrně 0,5 – 6 cm, obsahu cca 50 - 60%, výplň - písek slabě hlinitý, místy s příměsí škváry a kousky cihel, středně zrnitý		G3 G-FY
Odebrané vzorky :	P 0,50 – 0,60 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,50 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,50 – 0,70 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km : 0,110	
		kolej č. : ZKL (č.1)	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun (TÚ žst. Beroun - Beroun Závodí)	
Lokalizace sondy :		vlevo	
Morfologie trati :		násep cca 1,5 m	Datum hloubení : 21.5.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,60 0,60 - 0,90	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí Škvára – středně ulehlá, černá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, drobná, s úlomky (kusy) škváry o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm, místy s kusy cihel, při bázi podélně zasypán dřevěný pražec		G3 G-FY
0,90 - 1,20	Jíl štěrkovitý – pevný, tmavě šedohnědý a hnědý, s cca 30 – 40% příměsí ostrohranných úlomků a kamenů o velikosti do 20 cm, ojediněle s balvany do 30 cm (10%), výplň – jíl písčitý, pevný, v polohách s příměsí škváry		F2 CGY
1,20 - 1,50	Jíl se střední plasticitou – tuhý, hnědý, s cca 20% příměsí ostrohranných úlomků Poznámka: zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,95 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky		F6 CIY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 – 2,95 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 37,670	
			kolej č. : 7a	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		vlevo odřez 1,5 m, vpravo násep 5 m	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: 56 T / beton Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné mourem a pískem Štěrk jílovitý – středně ulehlý až ulehlý, pevný, zelenkavě šedý a hnědý, s úlomky a valouny hornin velikosti do 5 cm, obsahu cca 40%; výplň - písek jílovitý až jíl písčitý, středně až hrubě zrnitý, pevný Písek jílovitý – ulehlý (pevný), rezavě hnědý, středně zrnitý, s valouny křemene velikosti 6 cm, obsahu cca 20 %			G5 GC
0,20 - 0,50				
0,50 - 0,70				
0,70 - 1,10				S5 SC
Odebrané vzorky :		0,50 – 0,60 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,50 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,50 - 1,00 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 37,850	
			kolej č. : 7a	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		levostranný odřez cca 4 m, vpravo násep	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: S49 / SB2 Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým, rostlinné zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené, štěrkem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, střednězrnný, valounky a opracované úlomky velikosti do 6 cm, obsahu 40 – 50 %, výplň písek středně zrnitý			G3 G-F Y
0,40 - 0,55				
0,55 - 1,10				
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.80 - 1.00 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 37,930	
			kolej č. : 1a	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		levostranný odřez, vpravo násep cca 10 m	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – zcela zanesené horninovou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, šedohnědý, valounky, opracované a poloopracované úlomky o velikosti do 10 cm, průměrně 3 – 8 cm, obsahu 50 – 60 %, výplň písek středně zrnitý, zahliněný		G3 G-FY
0,20 - 0,55				
0,55 - 0,90				
0,90 - 1,10		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, šedý a hnědý, valounky a ostrohranné úlomky velikosti 10 cm, průměrně 2 – 6 cm, obsahu 60 – 70 %, výplň písek jílovitý, pevný, s horninovou drtí, středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
Odebrané vzorky :		P 0,90 – 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,10 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,040	
			kolej č. : 7a	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		odřez 8 m	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem Štěrkové lože – zcela zanesené, drtí hlínou a pískem Štěrkodrt' – frakce cca 20 – 45 mm, slabě znečištěná drtí a hlínou Břidlice mírně zvětřalá – šedá, prachovitá, vápnitá, úlomky lze obtížně lámat v ruce, lehce rozbítet kladivem Poznámka: <i>ve svahu výchozy silurských vápnitých břidlic s polohami vápenců</i>			Y R4
0,20 - 0,35				
0,35 - 0,50				
0,50 - 0,80				
0,80 - 1,00				
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		ve dně vlhko	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.75 - 1.05 m


 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,140	
			kolej č. : 7a	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,55 0,55 - <u>1,10</u>		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec Štěrkové lože – silně znečištěné, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené Štěrk hlinitý – ulehlý, šedohnědý, ostrohranné úlomky a kameny velikosti do 20 cm, ojediněle až 30 – 40 cm, obsahu 60 %, výplň písek hlinitý, středně a hrubě zrnitý a hojně horninová drť Poznámka: <i>zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,80 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky</i>		G4 GMY (Cb + B)
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,80 - 1,80 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,250	
			kolej č. : 9	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,45 0,45 - 0,60 0,60 - 1,00	Kolejový rošt: S49 / DB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a prachem Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – silně ulehlý, tmavě šedý, hojná horninová drť, ostrohranné úlomky velikosti do 8 cm, ojediněle valounky 6 – 12 cm a kameny 10 – 15 cm, obsahu cca 60%, výplň - písek hlinitý, středně zrnitý			G3 G-FY
Odebrané vzorky :		P 0,80 – 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 1,00 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,340	
			kolej č. : 11	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	10. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49 / SB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem a rostlinným zbytky Štěrkové lože – slabě zanesené pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, tmavě šedohnědý, středně a hrubě zrnitý, s drobnou horninovou drtí, ostrohrannými a poloopracovanými úlomky o velikosti do 8 cm, průměrně 0,5 - 4 cm, obsahu cca 30 - 40% Písek hlinitý – ulehlý, tmavě šedý, jemně a středně zrnitý			S3 S-FY
0,20 - 0,55				
0,55 - 0,90				
0,90 - 1,20				S4 SMY
Odebrané vzorky :		P 0,65 – 0,75 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,65 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,65 - 2,65 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,470		
			kolej č. : 9		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY					
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun			
Lokalizace sondy :		vlevo			
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	11. 6. 2014	
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4	
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým a prachem Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, s valounky a opracovanými úlomky do 6 cm, ojediněle 8 cm, obsahu 40 – 50 %, výplň písek středně zrnitý (štěrkopísek) Štěrk hlinitý – ulehlý, šedohnědý a šedý, valounky a ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 10 cm, ojediněle s valouny 10 - 15 cm, obsahu cca 60%, výplň horninová drť a písek hlinitý, jemně a středně zrnitý			G3 G-FY	
0,20 - 0,60					
0,60 - 0,70					
0,70 - 1,00				G4 GMY	
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 1,00 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 38,590	
		kolej č. : 9	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	
Lokalizace sondy :		vlevo	
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení : 11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,40 0,40 - 0,50 0,50 - <u>0,65</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Škvára – ulehlá, černá, charakteru písku hlinitého, středně a hrubě zrnitý Diabaz zcela až silně zvětřalý – nazelenalé šedý, rozpad na písek s příměsí jemnozrnné zeminy, jemně až středně zrnitý, s úlomky které lze snadno a místy až obtížně rozlomit v prstech, silně ulehlý, při bázi pevné úlomky R5		S4 SMY R6 - R5 (S3 S-F)
Odebrané vzorky :	P 0,50 – 0,60 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,50 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,50 - 0,80 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 38,600	
		kolej č. : 10b	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		přibližně v úrovni terénu až přísyp	Datum hloubení : 12. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,30 0,30 - 0,70 0,70 - <u>2,00</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem, ulehlé, tmavě šedé Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem, škvárou, černé, silně ulehlé Škvára – charakteru drobného štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, svrchu ulehlý, s hloubkou středně ulehlý, černý, s úlomky velikosti 0,3 – 2 cm, průměrně 1 cm		G3 G-FY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 – 3,05 m


 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,630		
			kolej č. : 6		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY					
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun			
Lokalizace sondy :		vpravo			
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 12. 6. 2014	
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : J. Kočan	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým a drtí Štěrk jílovitý – ulehlý (tuhý), hnědý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 20 cm, s balvany velikosti 20 - 50 cm, celkově obsahu cca 60 - 70%, výplň - písek jílovitý, středně zrnitý, v polohách s příměsí škváry			G5 GCY
0,30 - 0,60					
0,60 - 0,85					
0,85 - 1,30		Písek hlinitý – středně ulehlý, středně zrnitý, hnědý, s příměsí valounů o velikosti do 6 cm (obsahu cca 20%)			S4 SMY
1,30 - 1,50		Písek jílovitý – středně ulehlý, při bázi až kyprý, tuhý, středně zrnitý, hnědý			S5 SCY
Odebrané vzorky :		-		Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,85 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,85 - 2,85 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,700	
			kolej č. : 12b	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		přibližně v úrovni terénu až příšyp	Datum hloubení :	12. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, šedé Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem, štěrkovou drtí, ulehlé, hnědo šedé Štěrkové lože – zcela zanesené, štěrkovou drtí, béžové, silně ulehlé Štěrk prolitý asfaltem – navážka, velmi silně ulehlý, zpevněný, neprostupný, černý, lesklý Poznámka: zatěžovací zkoušku a dynamickou penetraci nelze provést, na dně sondy neprostupný materiál			Y
0,10 - 0,50				
0,50 - 0,65				
0,65 - 0,75				
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		výron ze ŠL 0.60 m	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,710	
			kolej č. : 8	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		přibližně v úrovni terénu	Datum hloubení :	12. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,20 0,20 - 0,50 <u>0,50</u> - 0,50 - 0,90		Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem, hnědé Štěrkové lože – silně znečištěné, štěrkovou drtí, ulehlé, černohnědé Štěrkové lože – zcela zanesené, štěrkovou drtí, škvárou, silně ulehlé Navázka – vybetonované cihly a kameny, neprostupné, rovné přes celou plochu kopané sondy, lze pouze obtížně odštipat krumpáčem Škvára s pískem – charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, místy s úlomky do 2 cm, obsahu do 10 %; - prohloubeno cca 1,50 od osy koleje Poznámka: fotodokumentace kopané sondy je u zpracovatele průzkumu, zatěžovací zkoušku nešlo provést, dynamickou penetraci kvůli vysokému riziku výskytu sítí také ne		Y S3 S-FY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,720	
			kolej č. : 7	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,55 0,55 - 0,70	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem, místy s rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené, horninovou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý a šedohnědý, valounky a ostrohranné úlomky a kameny velikosti do 20 cm (ojediněle 30 cm), obsahu 50 – 60 %, výplň písek středně zrnitý, v polohách šedohnědý písek hlinitý, jemnozrnný a středně zrnitý Písek hlinitý – ulehlý, jemně a středně zrnitý, šedohnědý a nazelenale šedý, s cca 20 – 30 % příměsí ostrohranných úlomků o velikosti do 8 cm, průměrně 2 – 6 cm			G3 G-FY
0,70 - <u>1,10</u>				S4 SMY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 1,15 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,760	
			kolej č. : 25	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		odřez 10 m	Datum hloubení :	11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,50 0,50 - <u>1,00</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým a škvárou Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem hlinitým a škvárou Balvany a kameny – velikosti až 25 cm, průměrně 10 – 15 cm, výplň jílu písčité, tuhý, hnědý, písčité frakce středně zrnitá Poznámka: zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,50 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky			BY + CbY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,60 - 2,60 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,800	
			kolej č. : 5	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,50 0,50 - 0,55 0,55 - <u>1,10</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné, horninovou drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené, horninovou drtí Písek hlinitý – ulehlý, tmavě šedý, s cca 30 % příměsí úlomků a valounků štěrku do velikosti 4 cm Písek jílovitý – středně ulehlý, pevný, hnědý, středně zrnitý, s cca 30 % příměsí valounků a ostrohranných úlomků velikosti do 6 cm, ojediněle 10 – 15 cm, výplň jílu písčité, pevný			S4 SMY S5 SC
Odebrané vzorky :		P 0,55 - 0,65	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,55 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,55 - 2,55 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,800	
			kolej č. : 9	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15 0,15 - 0,30 0,30 - 0,40 0,40 - <u>0,90</u>		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené, hlínou Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Stavební rum – charakteru štěrku hlinitého, ulehlý, kusy cihel, malta, ostrohranné úlomky a kameny velikosti do 20 cm, při báze balvany 20 – 40 cm, se slabou mezerní výplní Poznámka: <i>zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,40 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky</i>		G4 GMY + Cb, B
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,55 - 0,75 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,800	
			kolej č. : 13	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15 0,15 - 0,45 0,45 - <u>0,80</u>	Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk jílovitý – ulehlý, pevný, šedohnědý, ostrohranné a poloopracované úlomky a kameny do 20 cm, průměrně 3 – 8 cm, obsahu 40 – 50 %, výplň písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý, v polohách se závalky jílu písčitého tuhé konzistence Poznámka: při penetrační zkoušce propad nářadí v úseku 0,90 - 1,20 m			G5 GCY
Odebrané vzorky :		P 0,60 – 0,70 m (výplň)	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,60 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0.60 - 1.60 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,820	
			kolej č. : 4	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	12. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15 0,15 - 0,25 0,25 - 0,55 0,55 - 0,60		Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk hlinitý – ulehlý, šedohnědý, valounky, opracované a ostrohranné úlomky o velikosti do 8 cm, obsahu 50 – 60 %, výplň písek hlinitý, středně zrnitý, v polohách se závalky jílu tuhé konzistence Ostrohranné balvany – balvany bazaltoidů (R3) velikosti více než 20 cm, místy až přes průměr sondy (60 cm), ploché, vzájemně zaklíněné, se slabou mezerní výplní, nelze rozebrat Poznámka: <i>zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,60 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky</i>		G4 GMY BY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,820	
			kolej č. : 8	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		přibližně v úrovni terénu	Datum hloubení :	12. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,20 0,20 - 0,50 0,50 - 1,10	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, hnědé Štěrkové lože – silně znečištěné pískem a štěrkovou drtí, ulehlé, Štěrkové lože – zcela zanesené štěrkovou drtí, pískem, silně ulehlé Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – navázka, kusy cihel, betonu a štěrku, ulehlý, s písčitou výplní, obtížně prostupné, kusy cihel obsahu 40 – 70%, velikosti 10 – 25 cm Poznámka: <i>pro dynamickou penetraci neprostupné, kusy cihel</i>			G3 G-FY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze


 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 38,840	
		kolej č. : 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,35 0,35 - 0,65	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk hlinitý – ulehlý, tmavě šedý, ostrohranné úlomky, kameny, velikosti do 20 cm, a balvany velikosti 20 – 40 cm, obsahu 20 – 50 %, výplň písek hlinitý, jemně a středně zrnitý, s drobnou horninovou drtí		G4 GMY Cb, B
0,65 - <u>1,00</u>	Štěrk špatně zrněný – ulehlý, šedohnědý, drobná horninová drť, ostrohranné úlomky velikosti do 10 cm, ojediněle 15 cm, obsahu 60 – 70 %, výplň - písek hlinitý, středně a hrubě zrnitý		G2 GPY
Odebrané vzorky :	P 0,70 – 0,80 m (výplň)	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 – 1,60 m


 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 38,850	
		kolej č. : 6	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		Datum hloubení :	12. 6. 2014
Nulová úroveň :		Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,25 0,25 - 0,50	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou a drtí Hlína štěrkovitá – pevná, hnědá a šedohnědá, s příměsí drobných střípků, ostrohranných a poloopracovaných úlomků cihel velikosti do 6 cm, obsahu 30 %, ojediněle 10 – 12 cm		F1 MGY
0,50 - <u>0,90</u>	Hlína písčitá – pevná, tmavě šedá, s organickou příměsí, písčitá frakce jemně až středně zrnitá, s příměsí drobných zrn a úlomků, obsahu cca 20 %, velikosti do 8 cm, se střípky cihel		F3 MSY
Odebrané vzorky :	P 0,50 – 0,60 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,50 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,50 - 1,80 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,900	
			kolej č. : 11	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,60 0,60 - <u>1,10</u>		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí Stavební rum – charakteru štěrku hlinitého, ulehlý, hnědý, kusy cihel, malty, ostrohranné kameny a balvany o velikosti 6 – 20 cm, balvany 20 – 50 cm, obsahu 70 %, výplň – písek hlinitý, středně a hrubě zrnitý, od 0,90 m se slabou mezerou vyplní mezi fragmenty Poznámka: <i>zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,90 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky</i>		G4 GMY + Cb, B
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,20 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,970	
			kolej č. : 7	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 11. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		
0,00 - 0,20 0,20 - 0,40 0,40 - 0,70 0,70 - 0,70 - 1,10		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože – zcela zanesené horninovou drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, valounky a ostrohranné úlomky velikosti do 8 cm, průměrně 1 – 4 cm, obsahu 40 – 50 %, výplň písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek) Geotextilie - tkaná Štěrk hlinitý – středně ulehlý, tmavě šedý a černý, ostrohranné úlomky o velikosti do 10 cm, průměrně 0,5 – 8 cm, obsahu cca 70 %, výplň písek hrubozrnný, s příměsí škváry a střípků uhlí		
Odebrané vzorky :		-		Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,90 m
Hladina podzemní vody :		od 1,80 m vlhko		Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,90 - 2,80 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 38,980	
			kolej č. : 4	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55 0,55 - <u>1,00</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrk hlinitý – ulehlý, šedohnědý, valounky a ostrohranné úlomky velikosti do 10 cm, obsahu 50 – 60 %, výplň písek hlinitý, středně zrnitý			G4 GMY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,75 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,75 – 1,25 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,020	
			kolej č. : 3	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 (0,45 - 0,65) 0,45 - 0,90	Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Betonový pražec – souběžně uložený s kolejnicí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý a šedohnědý, hrubý, valounky a opracované úlomky, kameny a balvany velikosti 50 cm, průměrně 6 – 10 cm, balvany obsahu 30 %, celkového obsahu 70 – 80 %, výplň písek středně a hrubě zrnitý, v polohách zajílovatělý Jíl se střední plasticitou – tuhý, hnědý			G3 G-FY + Cb, B
0,90 - <u>1,30</u>				F6 CI
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,90	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0.90 – 2.90 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,050	
			kolej č. : 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,45 0,45 - 0,80	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a prachem Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk hlinitý – ulehlý, tmavě šedý a šedohnědý, valounky a ostrohranné úlomky velikosti do 10 cm, obsahu 60 – 70 %, výplň písek hlinitý, jemně a středně zrnitý, v hloubce 0,55 m byla zastížena část betonového kabelového žlabu (přes ½ rozměru sondy) Jíl štěrkovitý – tuhý, hnědý a šedohnědý, s příměsí drobných střípků a ostrohranných úlomků obsahu 30 %, drolivý, prachovitý			G4 GMY + beton
0,80 - 1,20				F2 CG
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :		nezastížena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,60 – 2,60 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,070	
			kolej č. : 4	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,50	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s příměsí štěrku do 6 cm, obsahu 20 % Geotextilie – tkaná			S3 S-FY
0,50 0,50 - 0,55 0,55 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s příměsí štěrku do 6 cm, obsahu 20 % Jíl s nízkou plasticitou – tuhý až pevný, hnědý			S3 S-FY F6 CL
Odebrané vzorky :		P 0,60 – 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,60 m
Hladina podzemní vody :		nezastížena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,60 – 2,60 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,090	
			kolej č. : 95s	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí, svrchu zbytky rostlin			S2 SPY
0,45 - 0,55	Písek špatně zrněný – středně uhlý, světle hnědý, s příměsí drobného štěrku, velikosti 0,5 – 2 cm, obsahu 20 – 30 %, Geotextilie – tkaná			
0,55 - 0,80	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně uhlý, světle hnědý, s valounky do 6 cm, obsahu 40 %, ojediněle velikosti 30 cm, výplň písek středně a hrubě zrnitý			G3 G-FY
0,80 - 1,20	Jíl se střední plasticitou – tuhý (až pevný), hnědý, slabě jemně písčitý, ojediněle valounky velikosti do 4 cm, do 10 % obsahu			F6 CI
Odebrané vzorky :		P 0,80 – 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 – 2,80 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,180	
			kolej č. : 93s	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	13. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Písek špatně zrnitý – středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s příměsí valounků velikosti do 3 cm, obsahu 20 %			S2 SPY
0,25 - 0,60				
0,60 - 0,80				
0,80 - 0,80	Geotextilie – tkaná Písek špatně zrnitý – středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s příměsí valounků velikosti do 3 cm, obsahu 20 %			S2 SPY
0,80 - 1,10				
1,10 - 1,50	Písek jílovitý – ulehlý (tuhý), světle šedý, středně a hrubě zrnitý, vlhký			S5 SC
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :		0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		0,90 – 2,90 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 39,280	
		kolej č. : 95s	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží	
Lokalizace sondy :		vlevo	
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení : 16. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10 0,10 - 0,70 0,70 - <u>1,10</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné hnědým prachem Štěrkové lože – zcela zanesené, silně ulehlé, hnědočerné, znečištěné hlinou a štěrkovou drtí Jíl písčitý – tuhý až pevný, tmavě šedý, v polohách s příměsí středně zrnitého písku a drobných úlomků velikosti do 2 cm, průměrně 1 cm, obsahu 10 – 20 %		F4 CS
Odebrané vzorky :	P 0,70 – 0,80 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 2,70 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		<div>Staničení km : 39,280</div> <div>kolej č. : mezi kolejí č.2 a 4.</div>	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží	
Lokalizace sondy :		mimo kolejiště v km 39,280 mezi kolejí č.2 a č.4, za sloupem N6)	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	<div>Datum hloubení :16. 6. 2014</div>
Nulová úroveň :		povrch terénu	<div>Dokumentoval :J. Kočan</div>
<div>Hloubka [m] od - do</div>	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
<div>0,00 - 0,30</div> <div>0,30 - 0,70</div> <div>0,70 - 1,00</div> <div>1,00 - 1,50</div>	<div>Kolejový rošt: mimo kolej</div> <div>Navážka – humózní vrstva, písek hlinitý, hnědý, středně ulehlý, s drnem</div> <div>Navážka – štěrk špatně zrněný, středně ulehlý, šedý, drážní štěrk, obsahu cca 90 %, výplň písek hlinitý a drť, s kusy cihel a příměsí škváry</div> <div>Navážka – štěrk hlinitý, středně ulehlý, hnědý, kusy cihel, úlomky a kameny, velikosti do 10 cm, obsahu cca 60 %, výplň písek hlinitý, jemně až středně zrnitý</div> <div>Škvára – ulehlá, charakteru drobného štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, černá</div>		<div>S4 SMY-O</div> <div>G2 GPY</div> <div>G4 GMY</div> <div>G3 G-FY</div>
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.80 - 2.80 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,380	
			kolej č. : 93s	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	16. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, hlínou, rostliny, kořínky Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, štěrkovou drtí, silně ulehlé, tmavě hnědočerné, Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, valounky a kameny velikosti 1 – 20 cm, průměrně 10 cm, obsahu 50 – 60 %, výplň středně zrnitý písek Jíl se střední plasticitou – tuhý až pevný, světle hnědý			G3 G-FY F6 CI
0,20 - 0,75				
0,75 - 1,05				
1,05 - 1,45				
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.95 - 2.95 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,400	
			kolej č. : 97	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	16. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou, trávou, kořínky, ulehlé Štěrkové lože – zcela zanesené silně ulehlé, hnědočerné, znečištěné hlínou a štěrkovou drtí Jíl se střední plasticitou – pevný, tmavě šedý, s příměsí jemného písku a ojediněle s úlomky velikosti do 2 cm, průměrně 1 cm, obsahu cca 10%			F6 CI
0,20 - 0,85				
0,85 - <u>1,35</u>				
Odebrané vzorky :		P 0,85 – 0,95 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.85 - 2.85 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,470	
			kolej č. : 103	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 16. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,70 0,70 - <u>1,40</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, hnědé Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, drtí, pískem, s hloubkou s příměsí škváry, silně ulehlé, tmavě hnědočerné, Škvára – charakteru drobného štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, černý, v intervalu 0,90 – 1,00 m s příměsí jílu písčitého, světlého, pevného			G3 G-FY
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky : 1,00 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 1,00 - 3,00 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 39,570	
			kolej č. : 105	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 16. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,40 0,40 - <u>1,10</u>	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – čisté, světle šedé, nové ŠL Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, štěrkovou drtí, tmavě hnědočerné, ulehlé až silně ulehlé Škvára – ulehlá, černá, charakteru drobného štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, s příměsí drobných úlomků a kamenů velikosti do 10 cm, obsahu do 10 %, s nepravidelnými polohami jílu písčitého - pevný, hnědý, tmavě hnědě skvrnitý - navážka			G3 G-FY
Odebrané vzorky :		P 0,60 – 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,60 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0.60 - 2.60 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 40,390	
			kolej č. : 109	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	17. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, středně ulehlé Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou a drtí, ulehlé Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – silně ulehlý, světle hnědobéžový, valounky a úlomky velikosti 6 – 12 cm, průměrně 10 cm, obsahu 50 %, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy Škvára – s vrchu s pískem hlinitým, níže jen škvára - kyprá, černá, charakteru drobného nesoudržného štěrku a písku			G3 G-FY
0,30 - 0,55				
0,55 - 0,75				
0,75 - 1,15				G3 G-FY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m	
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 – 2,75 m	


 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 40,580		
			kolej č. : 101		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY					
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží			
Lokalizace sondy :		vlevo			
Morfologie trati :		levostranný odřez 6 m	Datum hloubení :	17. 6. 2014	
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4	
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, tmavé Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou, středně ulehlé, tmavé, s kořínky Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, šterkovou drtí, tmavé, ulehlé Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle béžový, hnědý, úlomky velikosti 1 – 3 cm, obsahu 50 % Geotextilie – tkanina, světlá Jíl písčitý – pevný, světle hnědý, v polohách se štěrkem obsahu do 20 %			G3 G-FY Y F4 CS	
0,20 - 0,40					
0,40 - 0,60					
0,60 - 0,75					
0,75					
0,75 - 1,05					
Odebrané vzorky :	P 0,75 – 0,85 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m		
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 2,75 m		

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 41,030	
			kolej č. : 101	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží		
Lokalizace sondy :		vlevo		
Morfologie trati :		levostranný odřez	Datum hloubení :	17. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: S49 / dřevo Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, světle šedé Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, štěrkovou drtí, silně ulehlé, tmavé Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý a šedohnědý, valounky a úlomky velikosti 0,5 – 10 cm, průměrně 2 – 5 cm, obsahu 50 – 70 %, výplň, středně a hrubě zrnitý písek, navážka Štěrk jílovitý – ulehlý, pevný, světle béžově-hnědý, úlomky velikosti 1 – 6 cm, obsahu 80 %, výplň jílu písčitého			G3 G-FY
0,35 - 0,55				
0,55 - 0,80				
0,80 - 1,25				G5 GCY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m	
Hladina podzemní vody :	0,90 m - vlhko	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 41,110		
			kolej č. : 103		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY					
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží			
Lokalizace sondy :		vpravo			
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 17. 6. 2014	
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : O. Prosický	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4	
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65 / PB2 Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, středně ulehlé, světle šedé Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým, ulehlý, tmavě hnědočerný Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, stavební suť a spečený odpad ze železáren, kusy velikosti 5 – 10 cm, obsahu 80 %, světlý Beton – šedý a modrozelený, přes celou plochu dna sondy, pevný, lze pouze slabě odštípnávat krumpáčem			G3 G-FY	
0,25 - 0,55					
0,55 - 0,80					
<u>0,80</u>					
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky :		nelze
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :		nelze


<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km : 41,295	
		kolej č. : kolejová spojka	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží	
Lokalizace sondy :		v ose koleje mezi pražci na kolejové spojce mezi k.č. 101 a 103	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 17. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 <u>0,25</u>	Kolejový rošt: R65 / PB2 Štěrkové lože – silně znečištěné, středně uhlé, tmavě hnědočerné, frakce 2 – 4 cm, znečištěné hlínou písčitou Beton – pod pražci, světlý, lze pouze krumpáčem obtížně po malých kouscích odlamovat, pevný		Y
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 41,410	
		kolej č. : vlečka	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun – nákladové nádraží	
Lokalizace sondy :		vpravo, na vlečce do soukromého areálu	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 17. 6. 2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou, trávou, kořínky, středně ulehlé, štěrk frakce 1 – 4 cm Navážka – spečený neprostupný štěrk - struska ze železáren, šedozelená, porézní, místy sklovitá, krumpáčem nelze rozpojit, pouze velmi obtížně otloukat		Y
0,40 <u>0,50</u>	Pozn. mimo sondu, dále od koleje jíl se střední plasticitou pevné konzistence		
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 41,530	
			kolej č. : 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun – Králův Dvůr		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 24.7.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,70 0,70 - 1,10	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté, bílošedé Štěrkové lože – zcela zanesené štěrkovou drtí, hlínou, tmavé, velmi silně ulehlé Štěrk jílovitý – ulehlý, s jemnozrnnou výplní tvrdé konzistence, světle šedohnědý, s drobnými střípky a valounky velikosti do 1 cm, průměrně 0,5 cm, obsahu cca 30 - 40%, náznak rozpadlých drobných úlomků cihel velikosti kolem 0,5 cm; výplň - písek jílovitý, středně až hrubě zrnitý			G5 GCY
Odebrané vzorky :		0,70 - 0,80 m	Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,70 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,70 - 1,00 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km : 41,670	
			kolej č. : 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun – Králův Dvůr		
Lokalizace sondy :		vpravo		
Morfologie trati :		v úrovni terénu		Datum hloubení : 24.7.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce		Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,60 0,60 - 1,00 1,00 - 1,25 1,25 - 1,55	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, světlé, středně ulehlé Štěrkové lože – silně znečištěné, drtí štěrku, pískem hlinitým, černé Štěrkové lože – zcela zanesené, drtí štěrku, silně ulehlé, pískem hlinitým Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědě béžový, drobný, velikosti do 1 cm, obsahu 30 – 50 %, výplň hrubozrnný písek Jíl se střední plasticitou – pevný, světle hnědý			G3 G-FY F6 CI
Odebrané vzorky :		-	Hloubka zatěžovací zkoušky : 1,00 m	
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu : 1,00 - 3,00 m	

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 41,780	
		kolej č. : 4 (vlečka)	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun – Králův Dvůr	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 24.7.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,50 0,60 - 0,90 0,90 - <u>1,40</u>	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté, světlé, středně ulehlé Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem, silně ulehlé, hnědošedé Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem hlinitým, silně ulehlé Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, šedohnědý, středně až hrubě zrnitý, s příměsí valounků a poloopracovaných úlomků, proměnlivého obsahu 20 - 30%, velikosti do 5 cm (průměrně 0,5 - 1 cm) Pozn: sonda na vlečce nepřístupná pro protizátěž (MUV)		S3 S-F (Y?)
Odebrané vzorky :	0,90 - 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 41,860	
		kolej č. : 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun – Králův Dvůr	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 24.7.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,50 0,50 - <u>0,80</u>	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem hlinitým, drtí štěrku, silně ulehlé Kameny a štěrk – kameny velikosti 20 – 25 cm, ojediněle až 35 cm, obsahu 80 %, výplň - štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, nelze hloubit, kameny až pod kolej Poznámka: <i>zatěžovací zkoušku nelze provést, na dně sondy (v hloubce 0,80 m) zkoušený materiál obsahoval fragmenty větší než 1/3 průměru desky</i>		G3 G-FY + Cb
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.70 - 0.90 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 41,950	
		kolej č. : 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun – Králův Dvůr	
Lokalizace sondy :		v ose koleje	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 24.7.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,70 0,70 - <u>1,00</u>	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté, světlé, středně ulehlé Štěrkové lože – zcela zanesené, drtí štěrku, pískem hlinitým, černý, silně ulehlý, tmavý Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, šedohnědý, úlomky velikosti 0,5 – 6 cm, průměrně 1 cm, obsahu 40 – 70 %, výplň hrubozrnný písek		G3 G-FY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 2,70 m

 GeoTec, GS - a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km : 42,090	
		kolej č. : 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun – Králův Dvůr	
Lokalizace sondy :		vpravo	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení : 24.7.2014
Nulová úroveň :		úložná plocha pražce	Dokumentoval : O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,70 0,70 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté, světlé, středně ulehlé Štěrkové lože – zcela zanesené, drtí štěrku, pískem hlinitým, tmavé a černé, velmi silně ulehlé Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – silně ulehlý, tmavě hnědý, úlomky velikosti 0,5 – 4 cm, průměrně 1 – 2 cm, obsahu 30 – 60 %, se škvárou		G3 G-FY
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	0,80 m - vlhko	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 0,95 m

Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 421/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

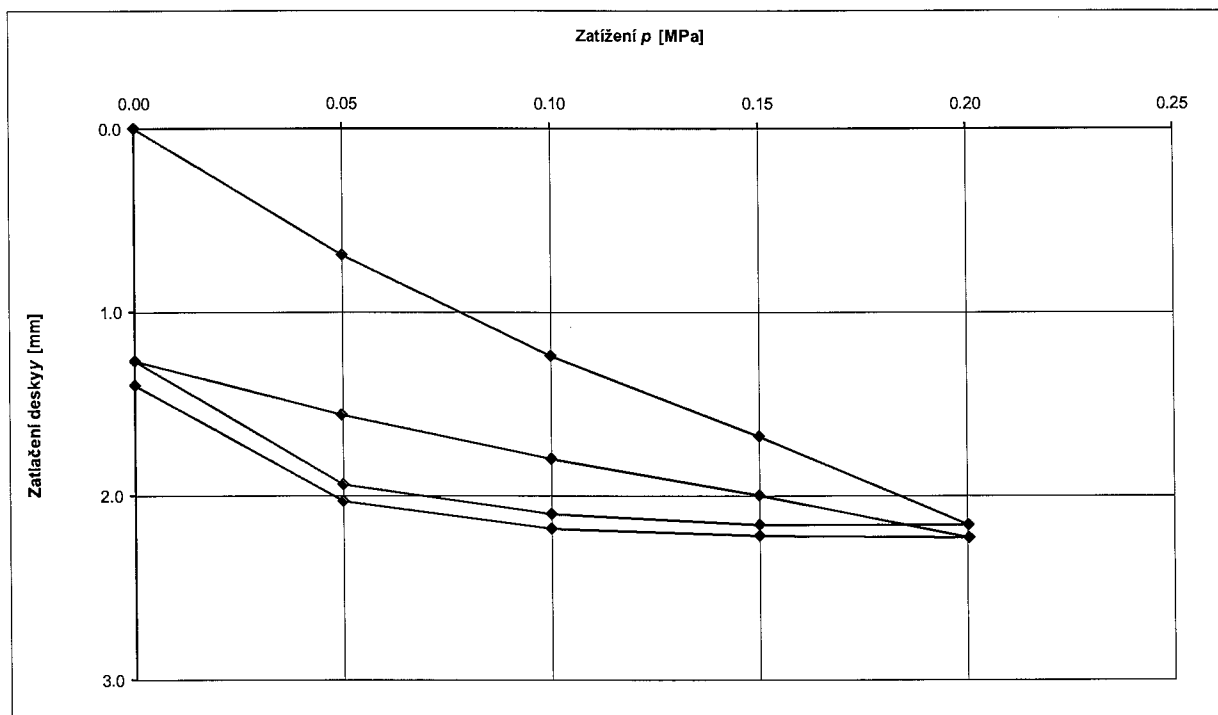
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun (TÚ žst. Beroun - Beroun Závodí)		Staničení [km] : 0.020	
Kolej č. : ZKL (1)		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.50	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehý až silně ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 13.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 25°		Rozměr dna sondy [m] : 0,55 x 0,70	
Čas zahájení ZZ : 8:00		Čas ukončení ZZ : 8:40	
		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.69	1.24	1.68	2.16	2.16	2.10	1.94	1.27	1.56	1.80	2.00	2.23	2.22	2.18	2.03	1.40

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	47.0	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 393/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

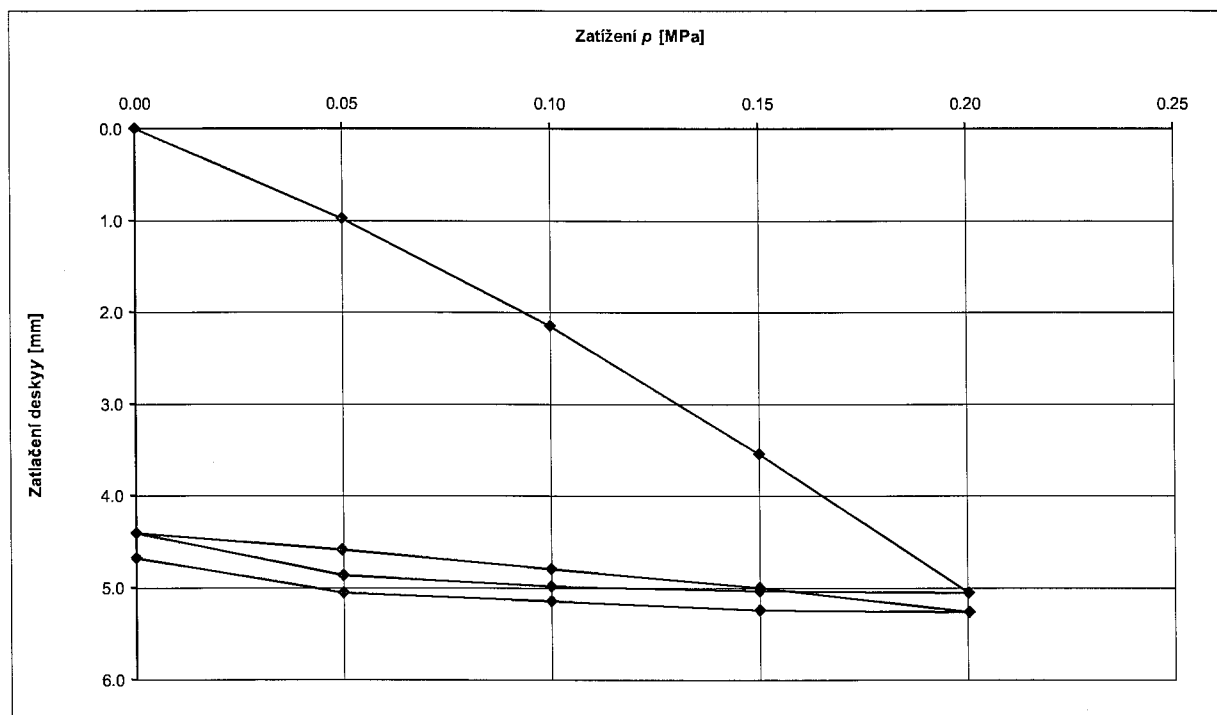
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] :	37.930
Kolej č. : 1a	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená zemina : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vlevo 1.00
Provedena dne : 10.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, 30°	Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ : 10:10	Čas ukončení ZZ : 10:50	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.98	2.15	3.55	5.06	5.04	4.99	4.87	4.41	4.59	4.80	5.00	5.27	5.25	5.15	5.06	4.68

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	52.5	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 10.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 425/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

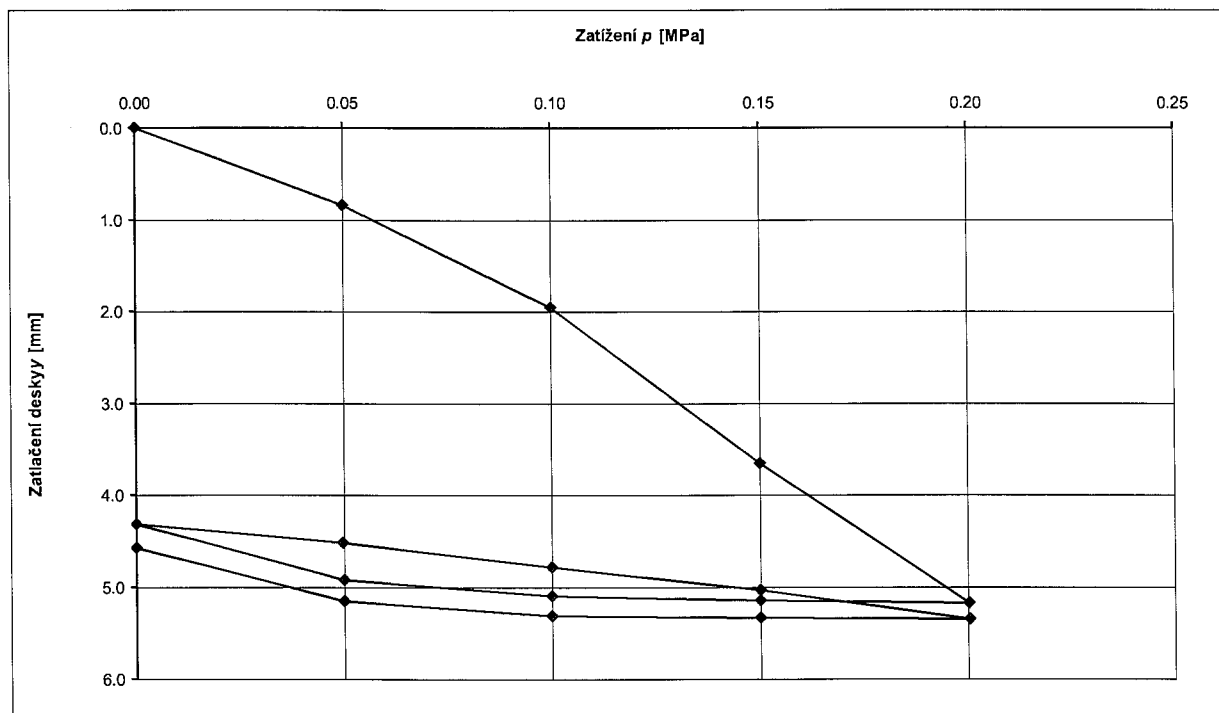
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.840
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.70
Zkoušená zemina : štěrk špatně zrněný - ulehlý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 13.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 26°	Rozměr dna sondy [m] : 0,45 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 11:00	Čas ukončení ZZ : 11:40
	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.84	1.96	3.66	5.18	5.15	5.10	4.93	4.32	4.52	4.79	5.04	5.35	5.34	5.32	5.16	4.58

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	43.8	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 424/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

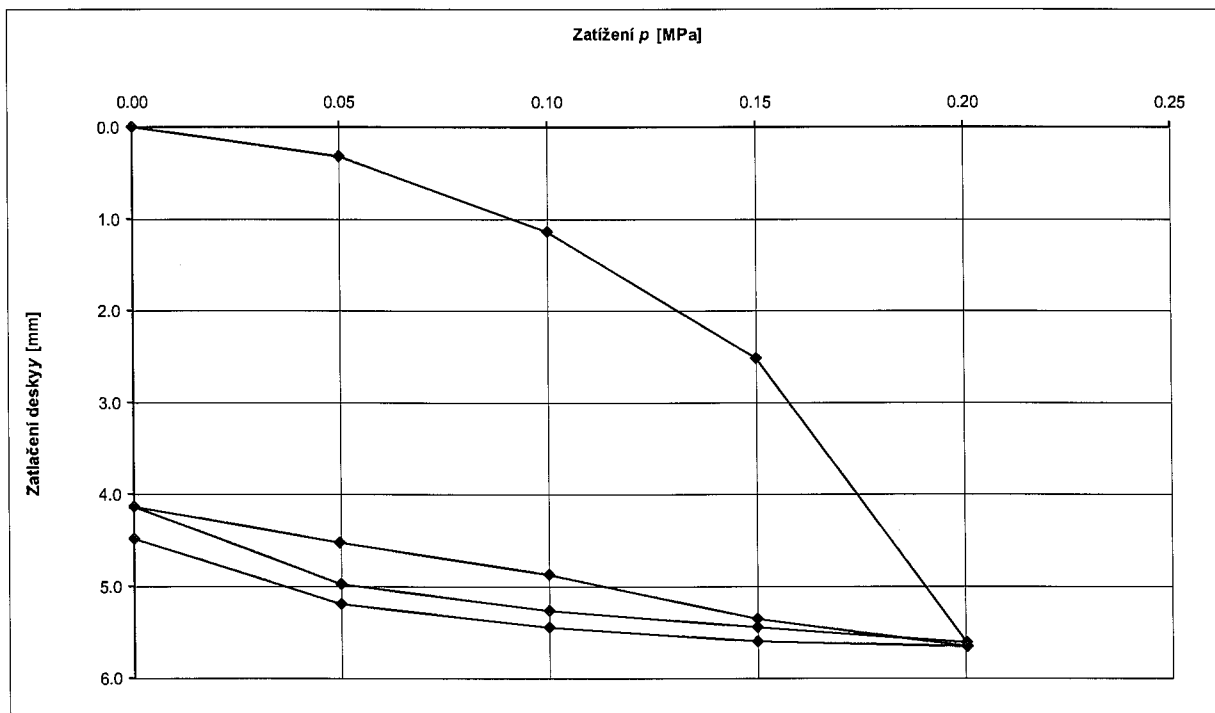
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 39.020	
Kolej č. : 3		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou - tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00	
Provedena dne : 13.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 26°		Rozměr dna sondy [m] : 0,45 x 0,60	
Čas zahájení ZZ : 10:10 Čas ukončení ZZ : 10:50		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.32	1.14	2.52	5.62	5.45	5.27	4.98	4.14	4.53	4.88	5.36	5.66	5.60	5.45	5.20	4.49

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	29.7	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 422/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

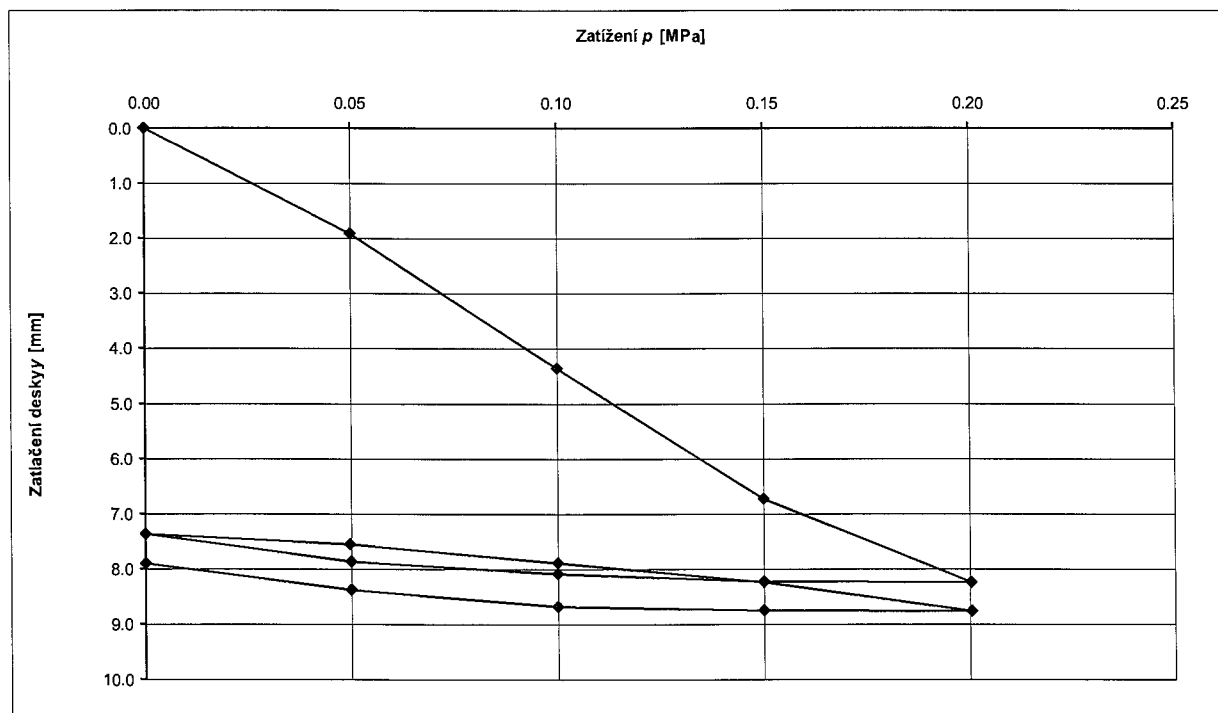
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.980	
Kolej č. : 4		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.75	
Zkoušená zemina : štěrky hlinitý - ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 13.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 26°		Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70	
Čas zahájení ZZ : 9:00		Čas ukončení ZZ : 9:40	
		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.92	4.37	6.74	8.25	8.24	8.10	7.88	7.38	7.56	7.90	8.25	8.77	8.76	8.69	8.38	7.91

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	32.5	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 423/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

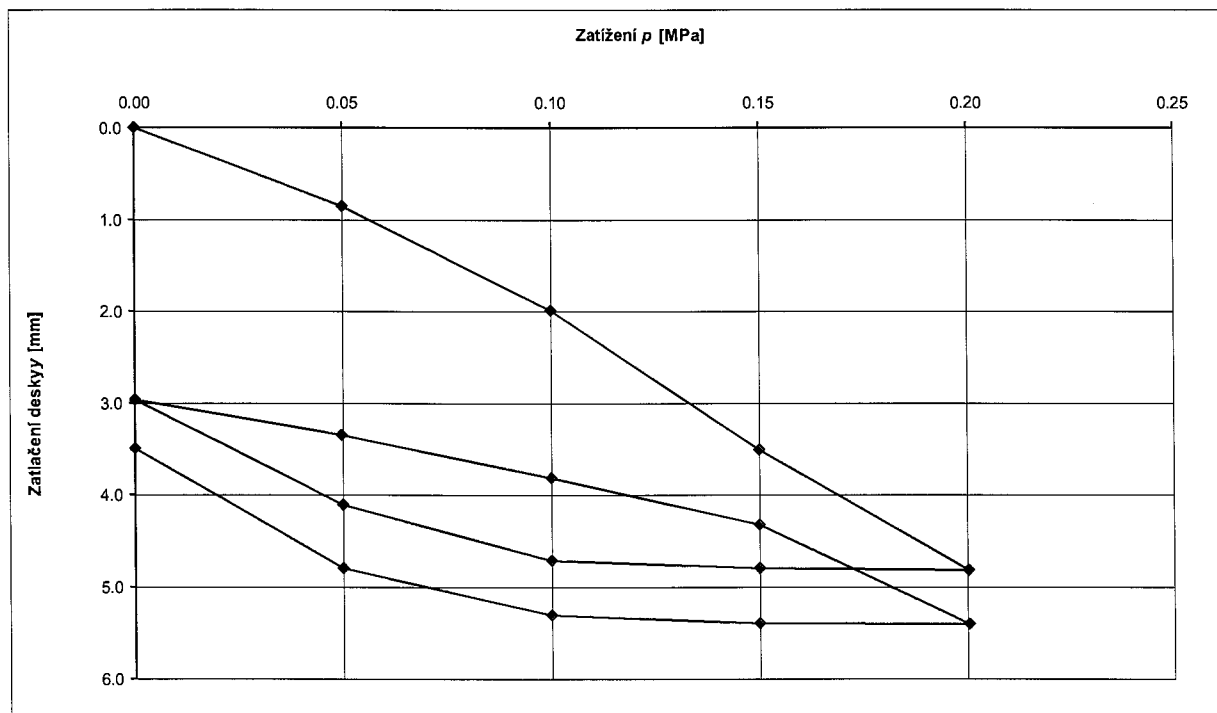
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 39.070
Kolej č. : 4	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.60
Zkoušená zemina : jíl s nízkou plasticitou - tuhý až pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 13.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 26°	Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 9:40	Čas ukončení ZZ : 10:20
	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.86	1.99	3.51	4.82	4.80	4.72	4.11	2.97	3.35	3.82	4.33	5.41	5.40	5.31	4.80	3.50

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	18.5	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 404/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

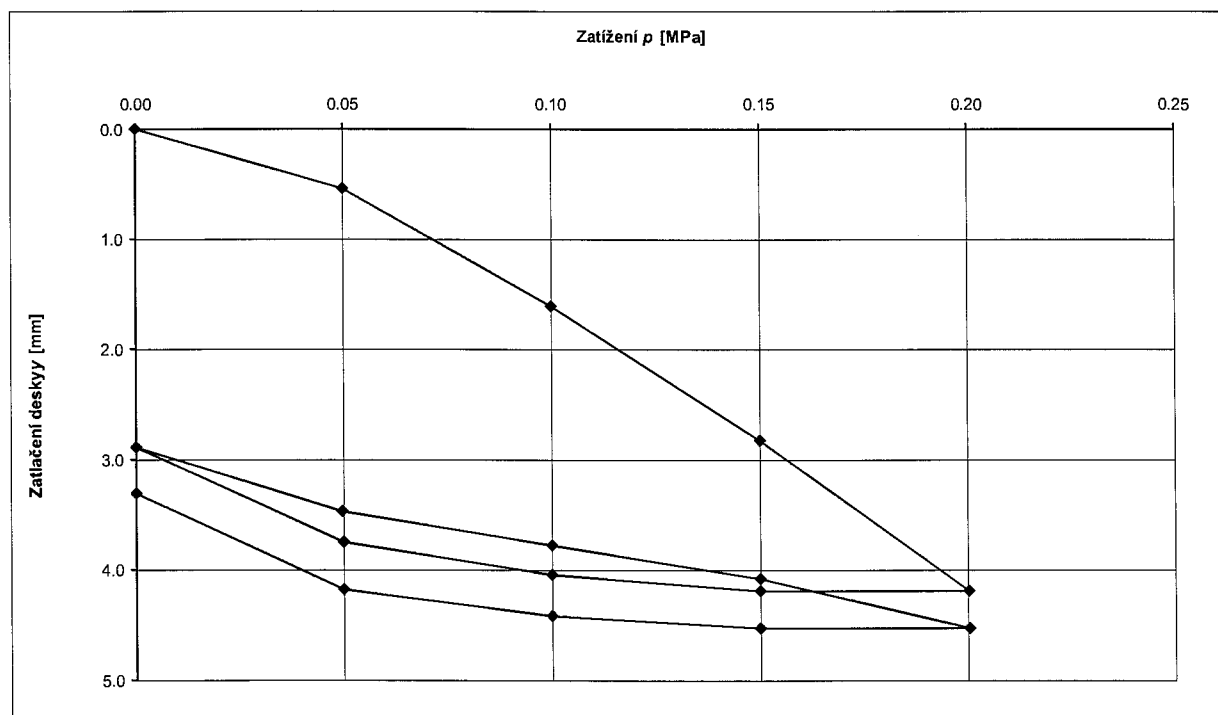
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.800
Kolej č. : 5	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.55
Zkoušená zemina : písek jílovitý, středně ulehlý, pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 11.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 30°	Rozměr dna sondy [m] : 0,55 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 10.10 Čas ukončení ZZ : 10:50	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.54	1.61	2.83	4.19	4.19	4.05	3.75	2.89	3.47	3.78	4.08	4.53	4.53	4.42	4.18	3.31

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	27.5	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 409/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

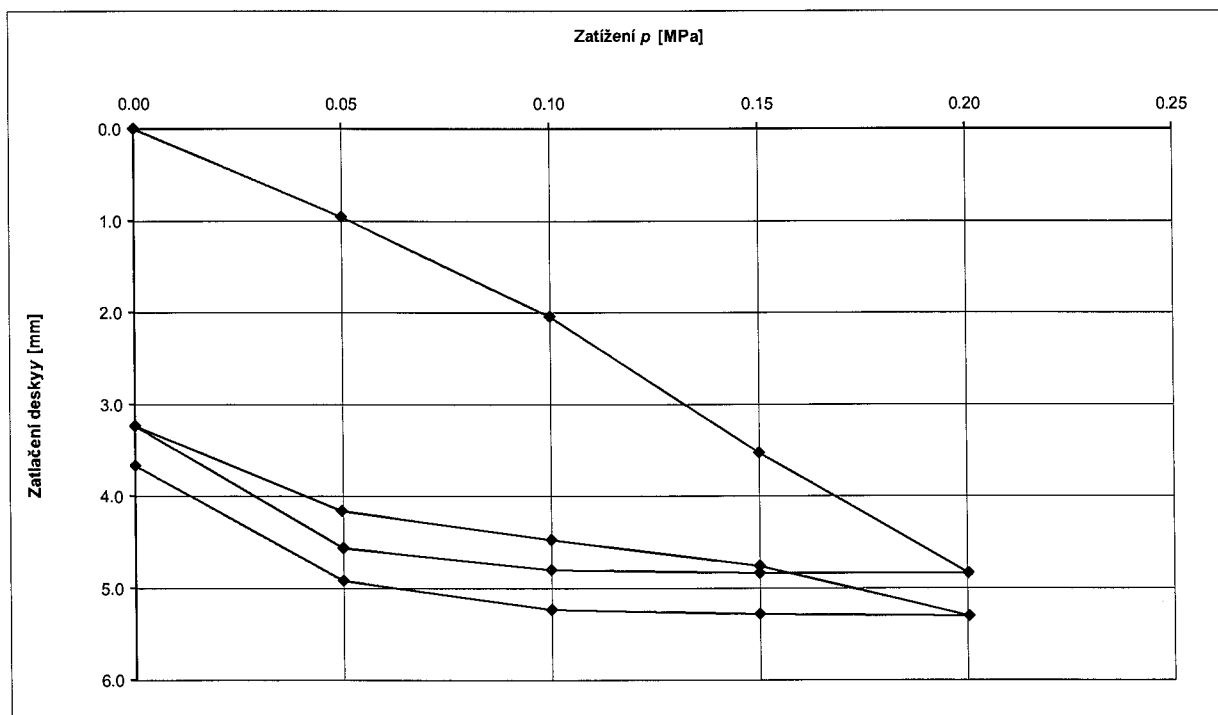
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.630	
Kolej č. : 6		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
Zkoušená zemina : písek hlinitý - středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00	
Provedena dne : 12.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno, 26°		Rozměr dna sondy [m] : 0,45 x 0,90	
Čas zahájení ZZ : 8:20 Čas ukončení ZZ : 9:00		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.96	2.05	3.53	4.84	4.84	4.81	4.57	3.24	4.17	4.48	4.77	5.31	5.29	5.24	4.93	3.67

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	21.8	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rozsah působnosti dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 408/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

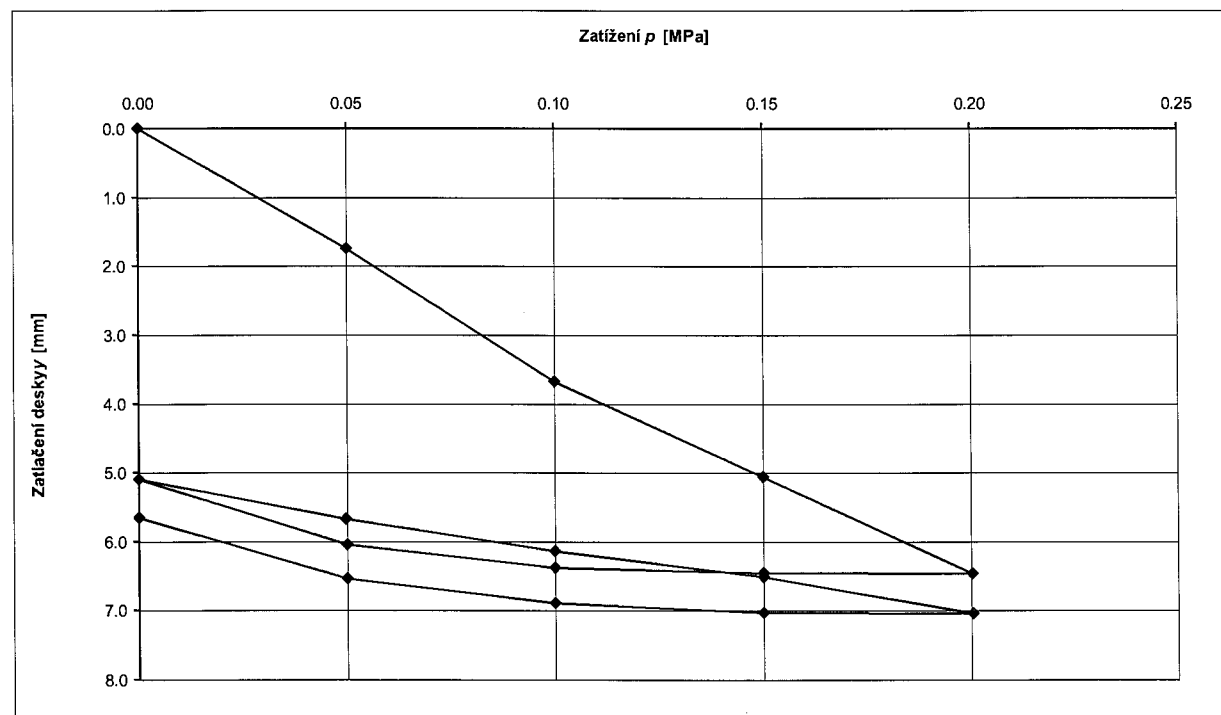
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] :	38.850
Kolej č. : 6		Hloubka uložení zatěžovací desky	0.50
		pod úložnou plochou pražce [m] :	
Zkoušená zemina : hlína písčitá - pevná		Poloha a vzdálenost desky	vpravo
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	0.95
Provedena dne : 12.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno, 25°		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 7:30 Čas ukončení ZZ : 8:10		Zkoušku provedl :	Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.75	3.68	5.06	6.47	6.46	6.38	6.05	5.10	5.68	6.14	6.51	7.04	7.03	6.89	6.54	5.66

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	23.3	MPa
--	-------------	------------



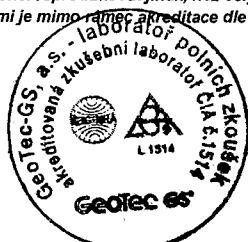
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 392/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

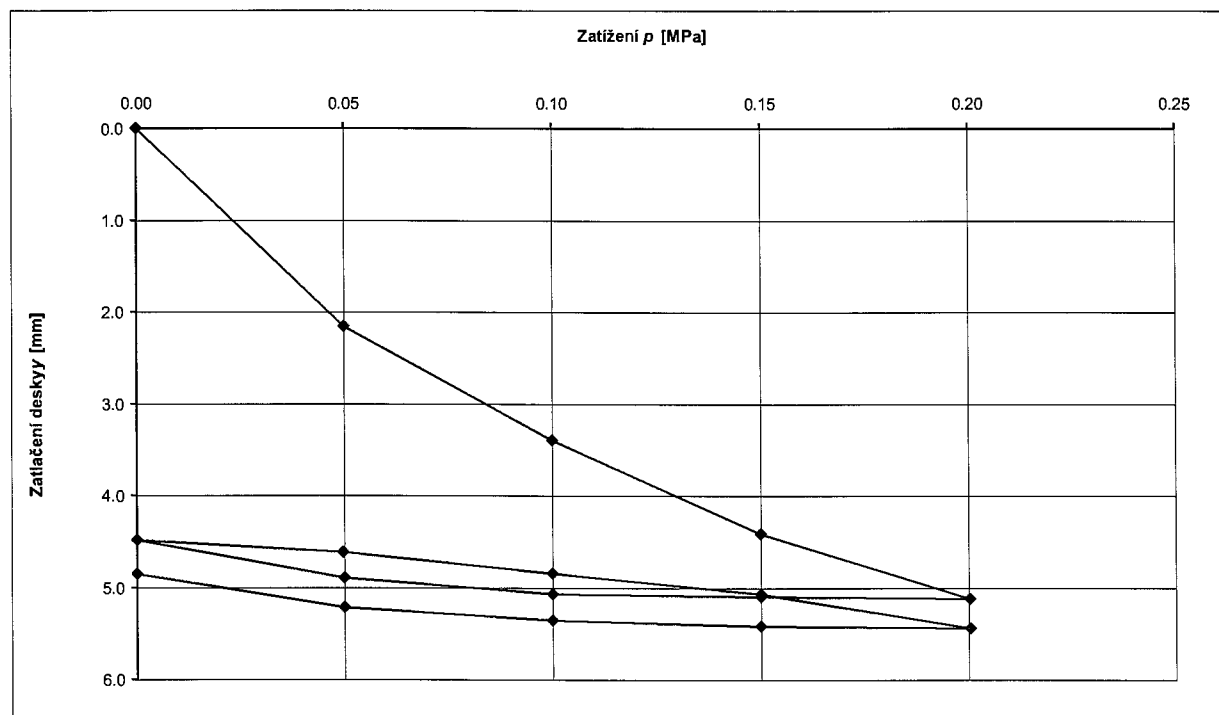
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 37.670
Kolej č. : 7a	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.50
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý, středně ulehlý až ulehlý, pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 10.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 27°	Rozměr dna sondy [m] : 0,60 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 9:50 Čas ukončení ZZ : 10:30	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.16	3.40	4.42	5.12	5.10	5.07	4.90	4.49	4.62	4.85	5.07	5.44	5.42	5.36	5.22	4.86

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	47.5 MPa
--	----------



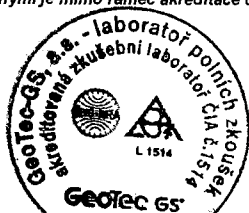
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 10.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 391/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

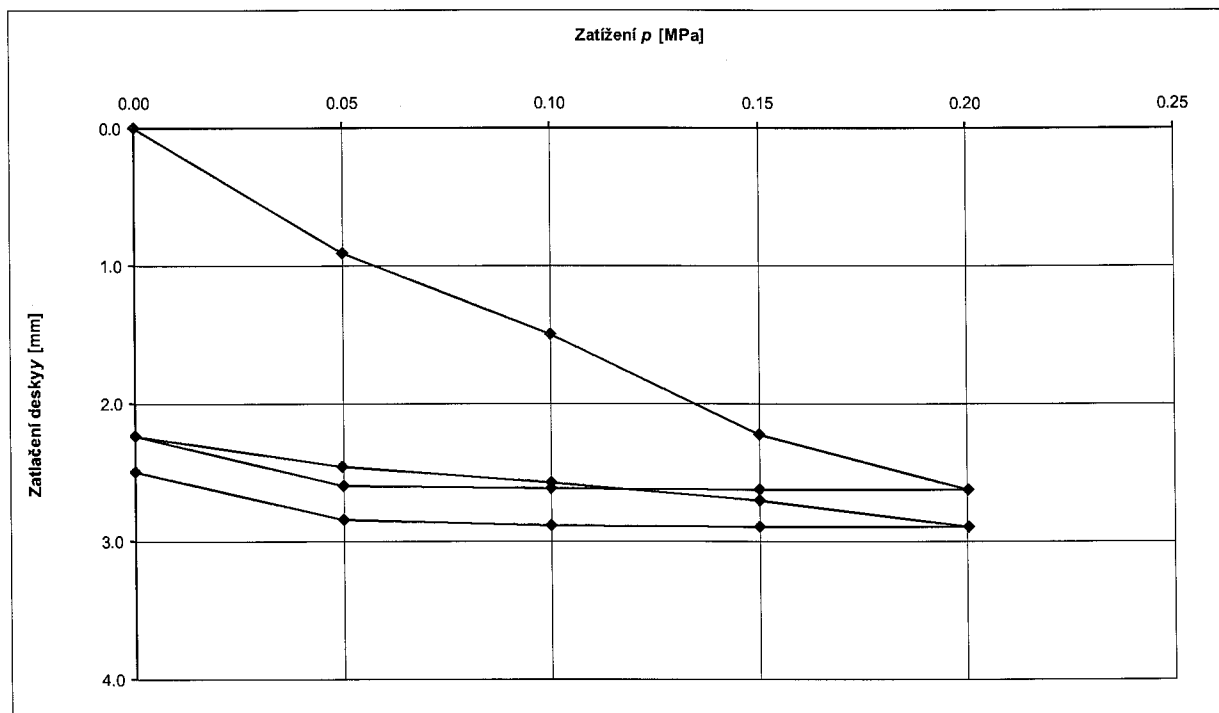
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 37.850
Kolej č. : 7a	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.80
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrné zeminy - ulehý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 10.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 25°	Rozměr dna sondy [m] : 0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ : 9:00 Čas ukončení ZZ : 9:40	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.91	1.50	2.23	2.63	2.63	2.62	2.60	2.24	2.46	2.58	2.71	2.90	2.90	2.89	2.85	2.50

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	68.4 MPa
--	----------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 10.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 406/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

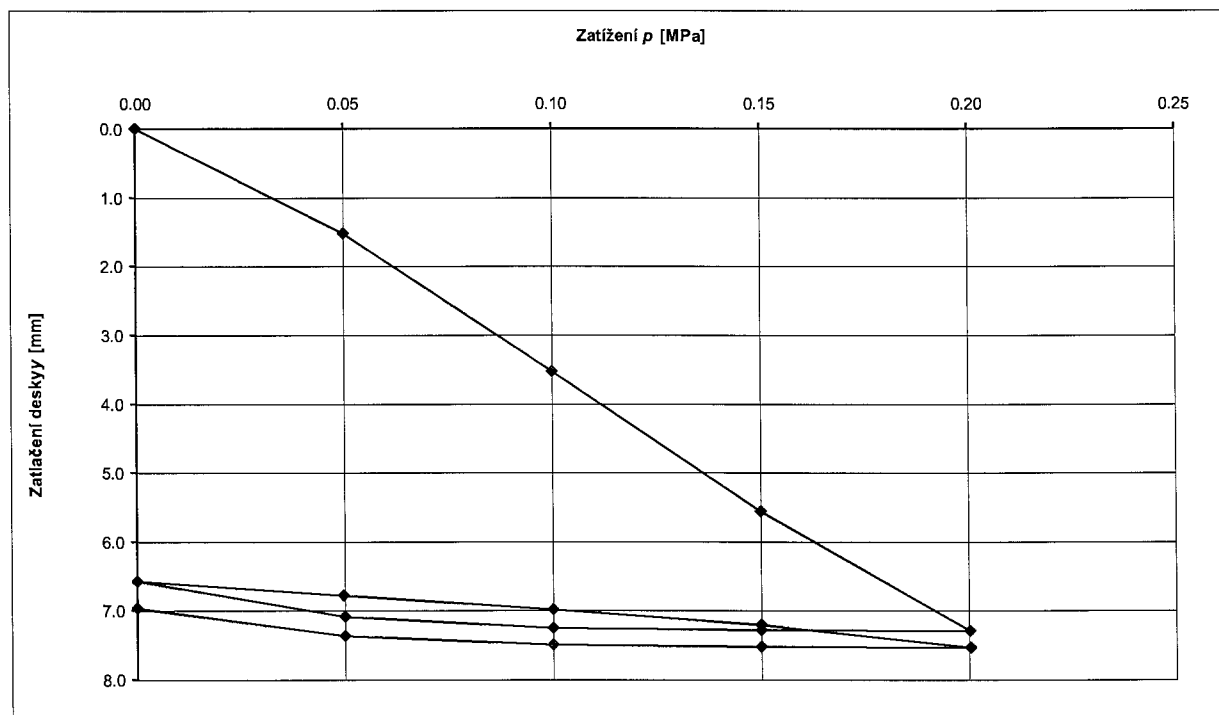
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.720
Kolej č. : 7	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.75
Zkoušená zemina : písek hlinitý - uhlý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 11.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 30°	Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 13:00	Čas ukončení ZZ : 13:40
	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.52	3.53	5.57	7.29	7.28	7.26	7.09	6.58	6.78	6.99	7.21	7.54	7.53	7.50	7.37	6.97

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	47.0	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 405/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

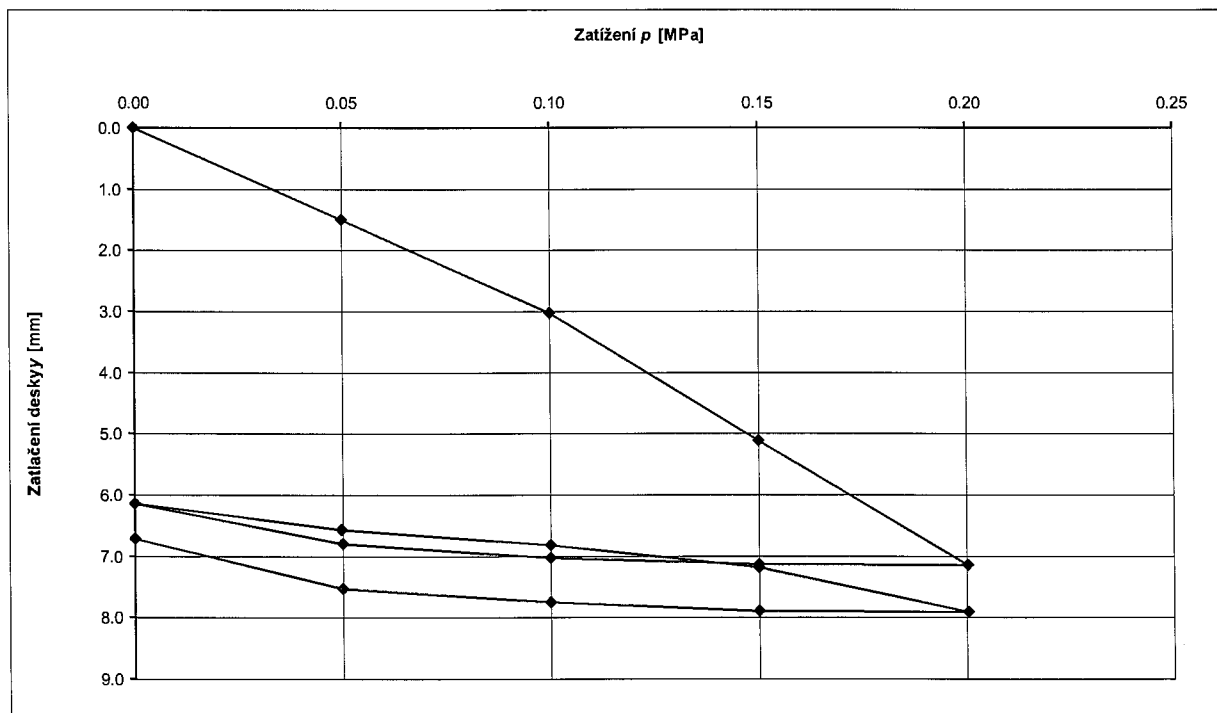
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.970
Kolej č. : 7	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý - středně ulehlý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 11.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 30°	Rozměr dna sondy [m] : 0,55 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 11:00 Čas ukončení ZZ : 11:40	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.51	3.03	5.12	7.15	7.14	7.04	6.81	6.15	6.58	6.83	7.19	7.91	7.90	7.76	7.54	6.72

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	25.6	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec ověřování dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 410/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

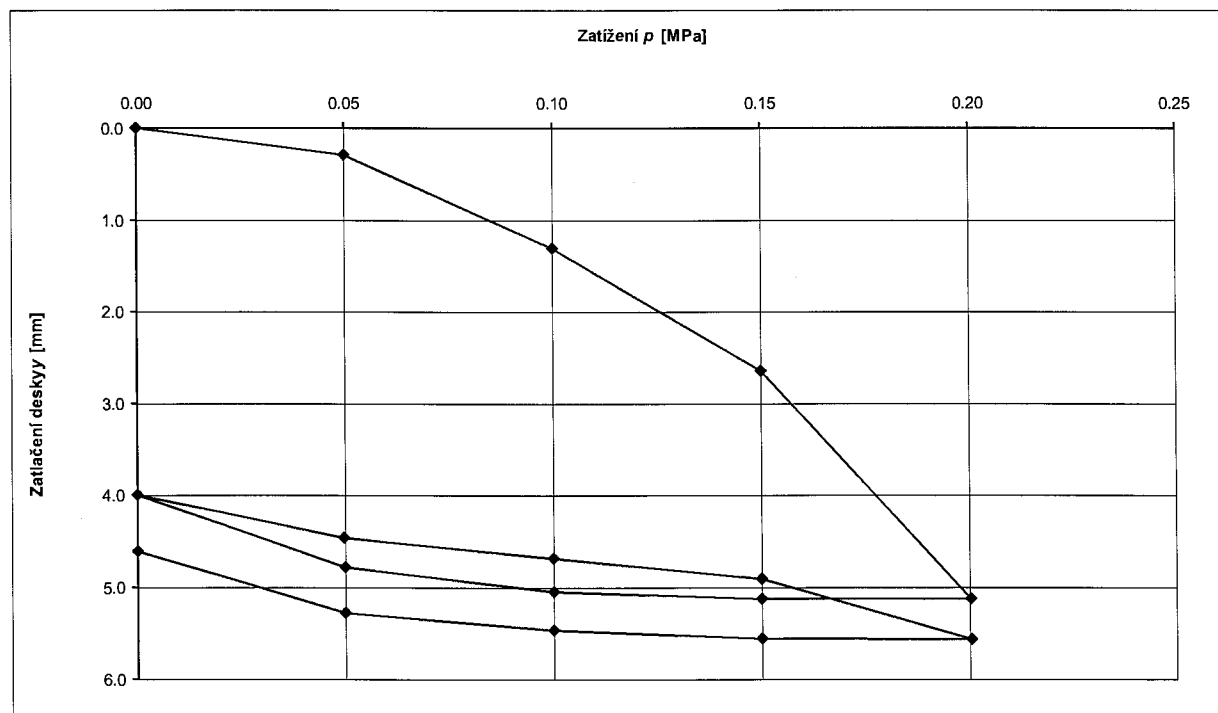
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.820
Kolej č. : 8	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 12.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : polojasno, 26°	Rozměr dna sondy [m] : 0,45 x 0,80
Čas zahájení ZZ : 10:00 Čas ukončení ZZ : 10:40	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.29	1.31	2.65	5.13	5.13	5.05	4.79	4.00	4.47	4.69	4.91	5.57	5.56	5.47	5.28	4.61

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	28.7	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 394/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

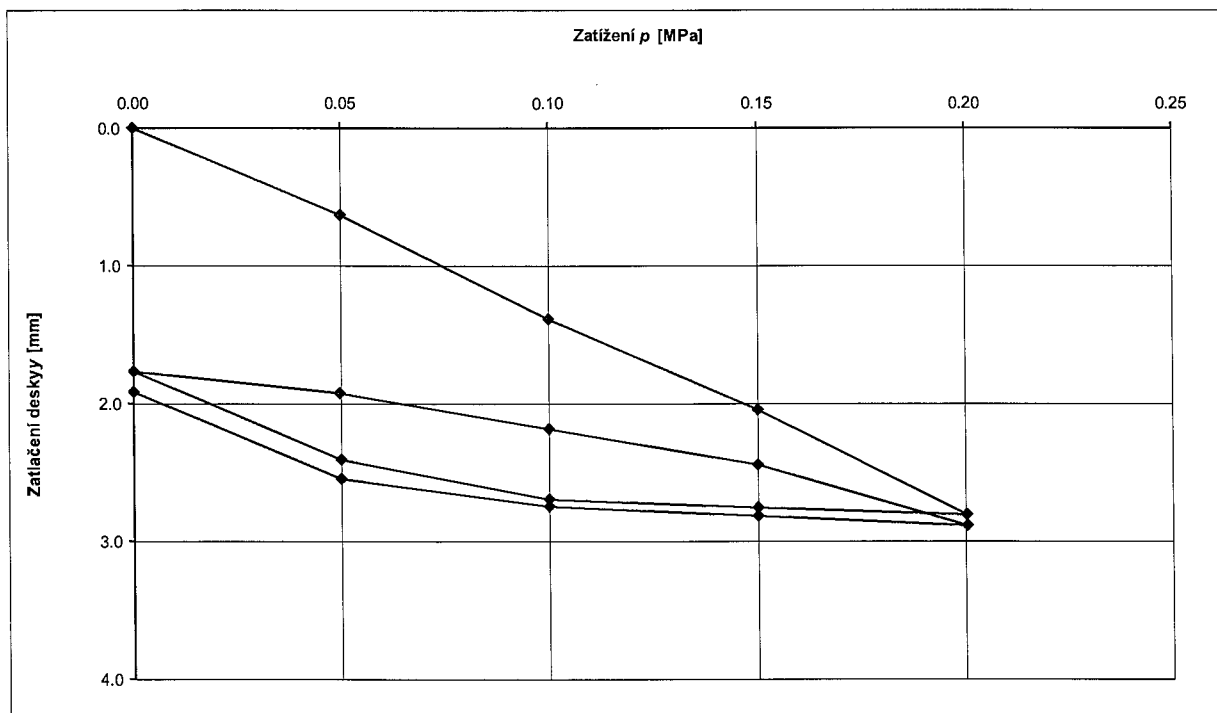
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun				Staničení [km] :		38.250
Kolej č. : 9				Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :		0.80
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrnné zeminy - silně ulehý				Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo 0.95
Provedena dne : 10.6.2014				Průměr zkušební desky [cm] :		30
Počasí : jasno, 35°				Rozměr dna sondy [m] :		0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 11:00				Čas ukončení ZZ : 11:40		
				Zkoušku provedl :		Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	1.39	2.05	2.81	2.76	2.70	2.41	1.77	1.93	2.19	2.45	2.89	2.82	2.75	2.55	1.92

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)

40.3 MPa



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec působnosti dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 10.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 402/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

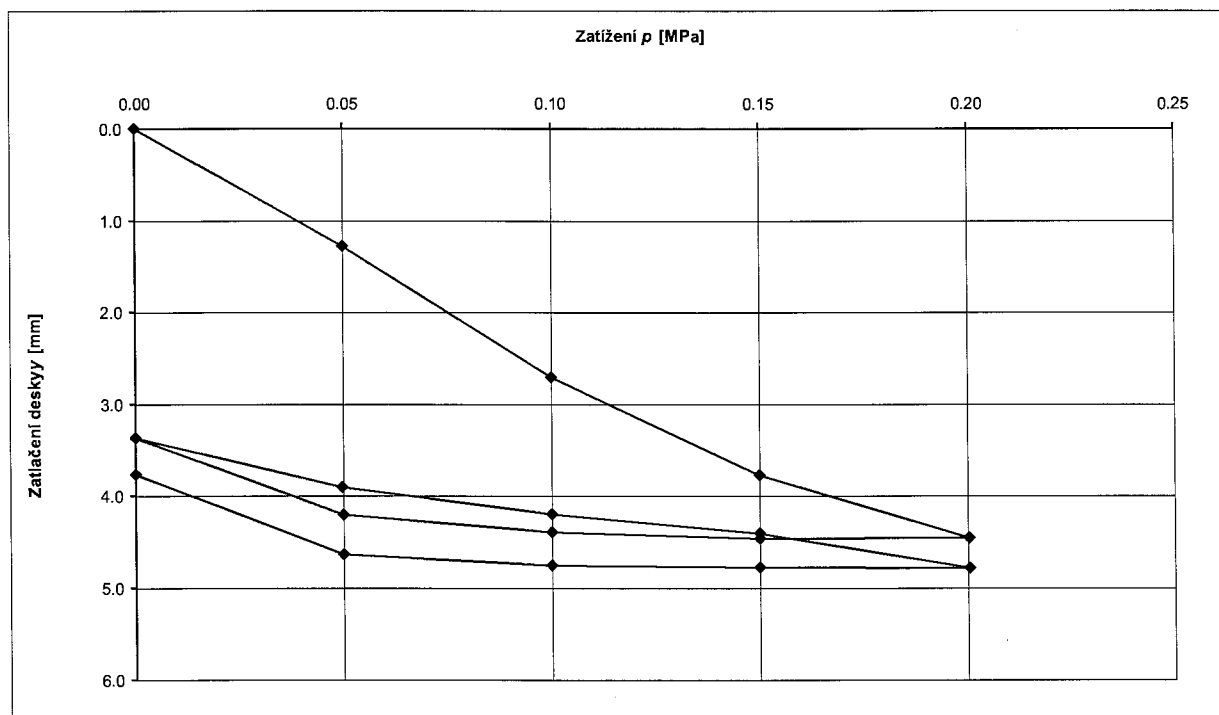
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.470	
Kolej č. : 9		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.70	
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý - ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 11.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 27°		Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70	
Čas zahájení ZZ : 8:00		Čas ukončení ZZ : 8:40	
		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.28	2.71	3.78	4.46	4.47	4.40	4.21	3.37	3.91	4.20	4.41	4.79	4.78	4.76	4.64	3.77

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	31.8	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 403/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

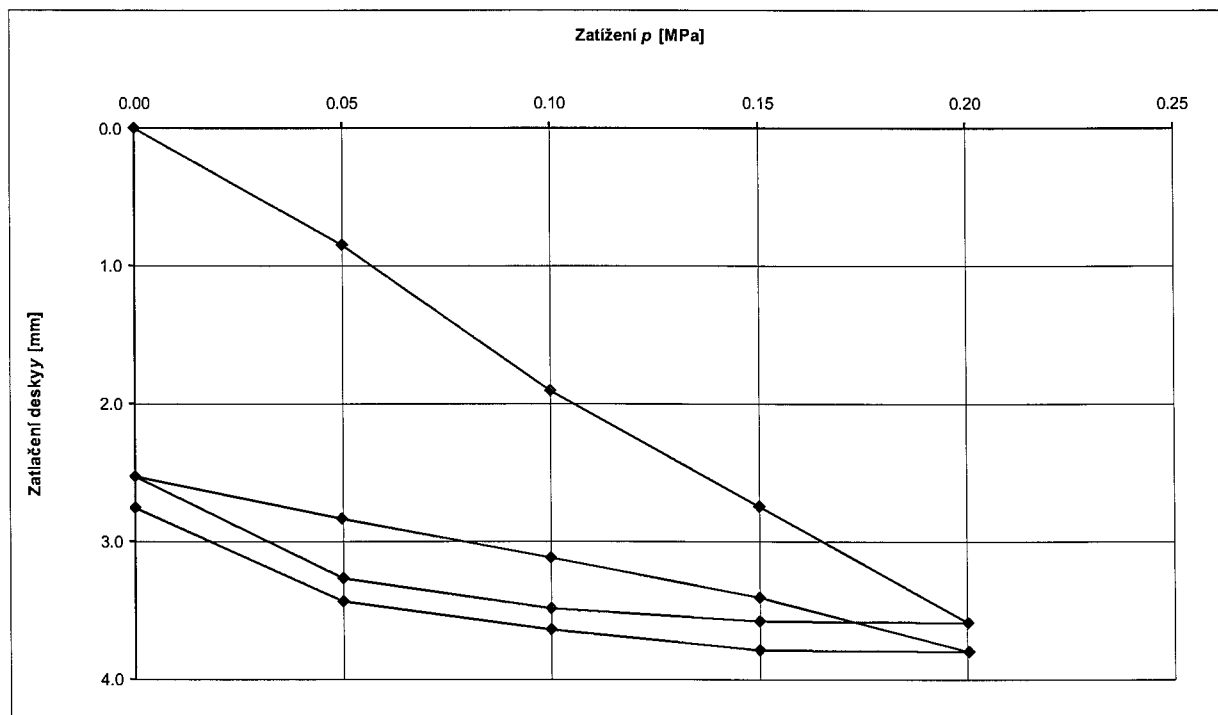
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.590	
Kolej č. : 9		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.50	
Zkoušená zemina : Diabaz zcela až silně zvětralý - char. písek s příměsí j. z. - silně ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 11.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 29°		Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,60	
Čas zahájení ZZ : 9:00 Čas ukončení ZZ : 9:40		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.85	1.91	2.75	3.59	3.58	3.49	3.27	2.53	2.84	3.12	3.41	3.80	3.79	3.64	3.44	2.76

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	35.5	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 411/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

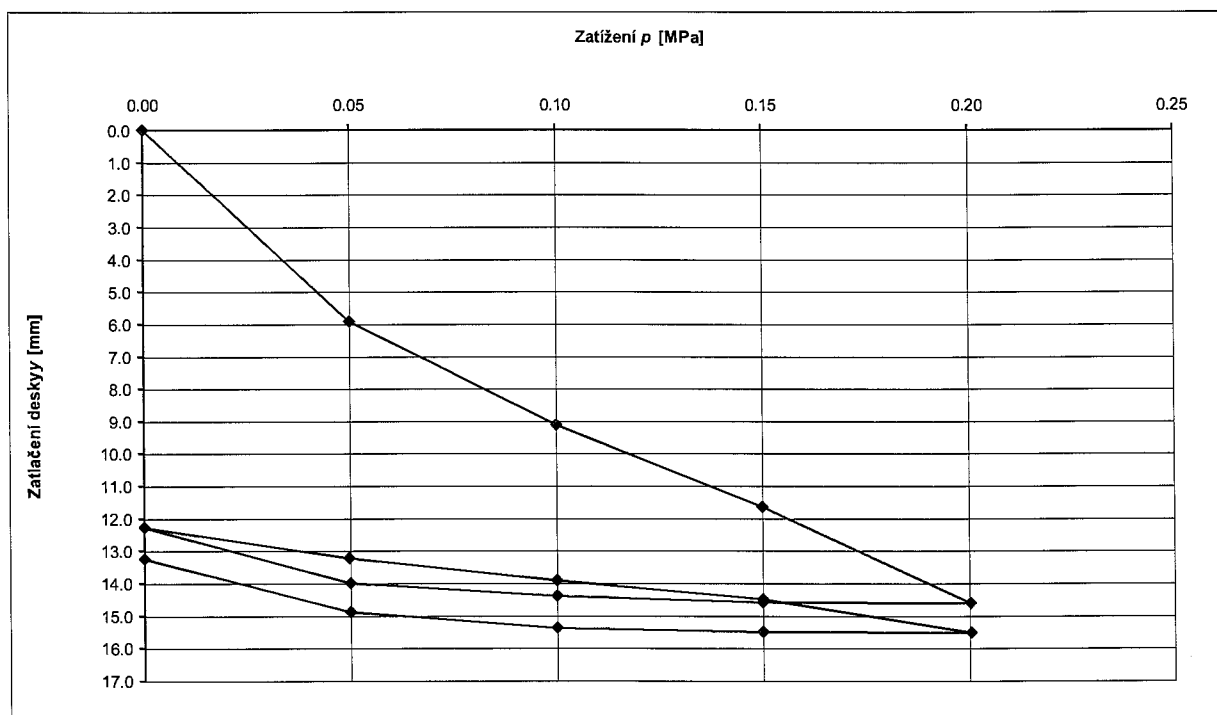
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.600	
Kolej č. : 10b		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 1.05	
Zkoušená zemina : škvára - štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00	
Provedena dne : 12.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno, 25°		Rozměr dna sondy [m] : 0,45 x 0,80	
Čas zahájení ZZ : 13:00		Čas ukončení ZZ : 13:40	
		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	5.92	9.13	11.65	14.62	14.60	14.40	14.00	12.28	13.23	13.91	14.50	15.52	15.50	15.39	14.88	13.24

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	13.9	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je podle předpisu akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 395/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

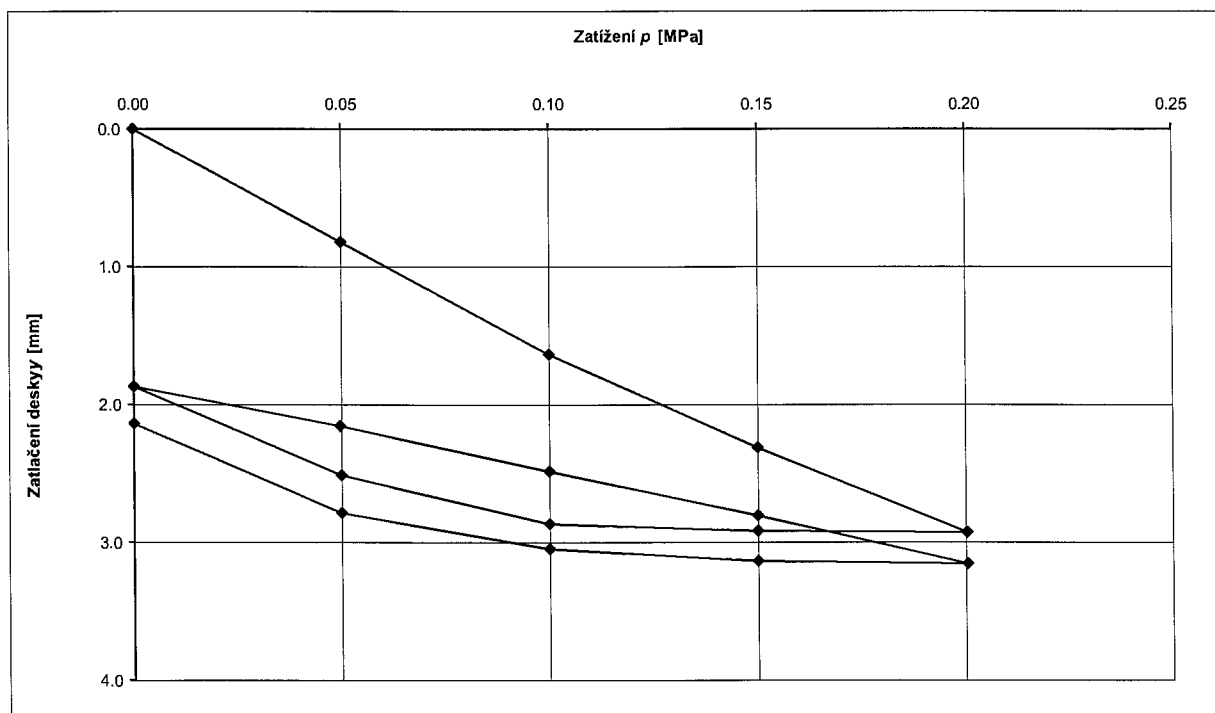
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.340
Kolej č. : 11	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.65
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý	Pooha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 0.95
Provedena dne : 10.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 35°	Rozměr dna sondy [m] : 0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ : 13:10 Čas ukončení ZZ : 13:50	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.82	1.64	2.32	2.93	2.92	2.87	2.52	1.87	2.16	2.49	2.81	3.16	3.14	3.05	2.79	2.14

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	35.0 MPa
--	----------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 10.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 407/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

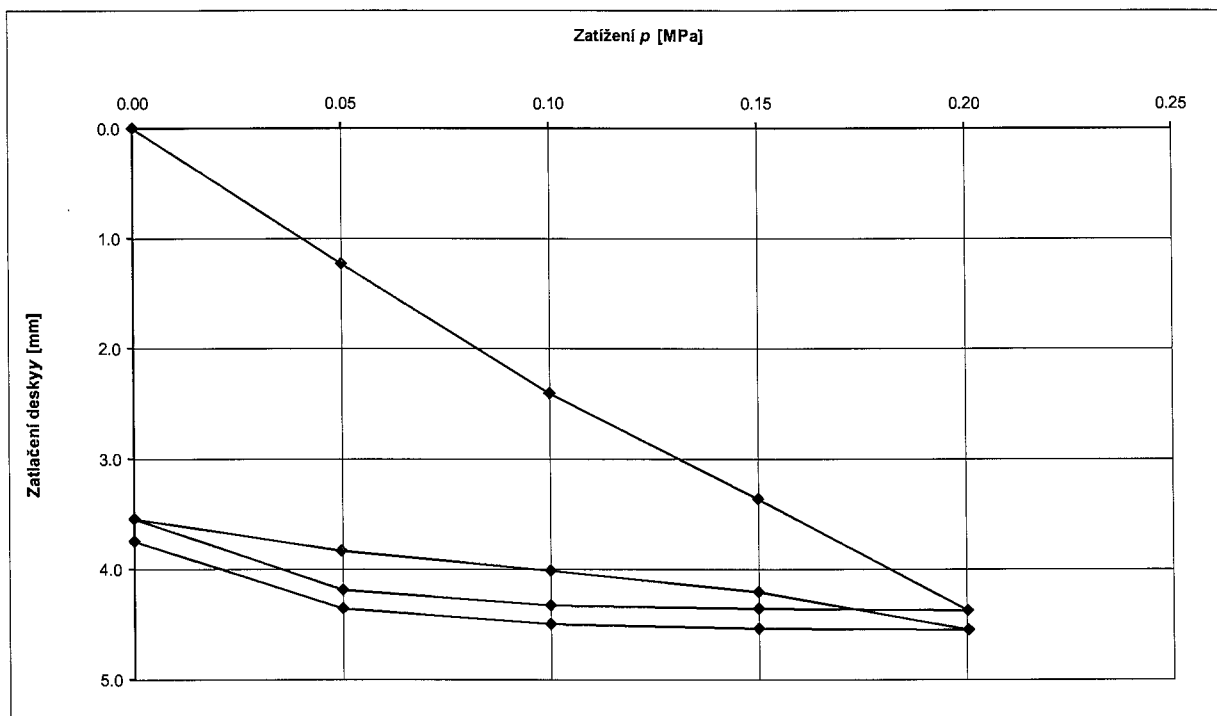
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.800	
Kolej č. : 13		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.60	
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý - uhlý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 11.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 30°		Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70	
Čas zahájení ZZ : 14:00		Čas ukončení ZZ : 14:40	
		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.23	2.41	3.37	4.38	4.36	4.33	4.19	3.55	3.84	4.02	4.21	4.55	4.54	4.50	4.36	3.75

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	45.1	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 426/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

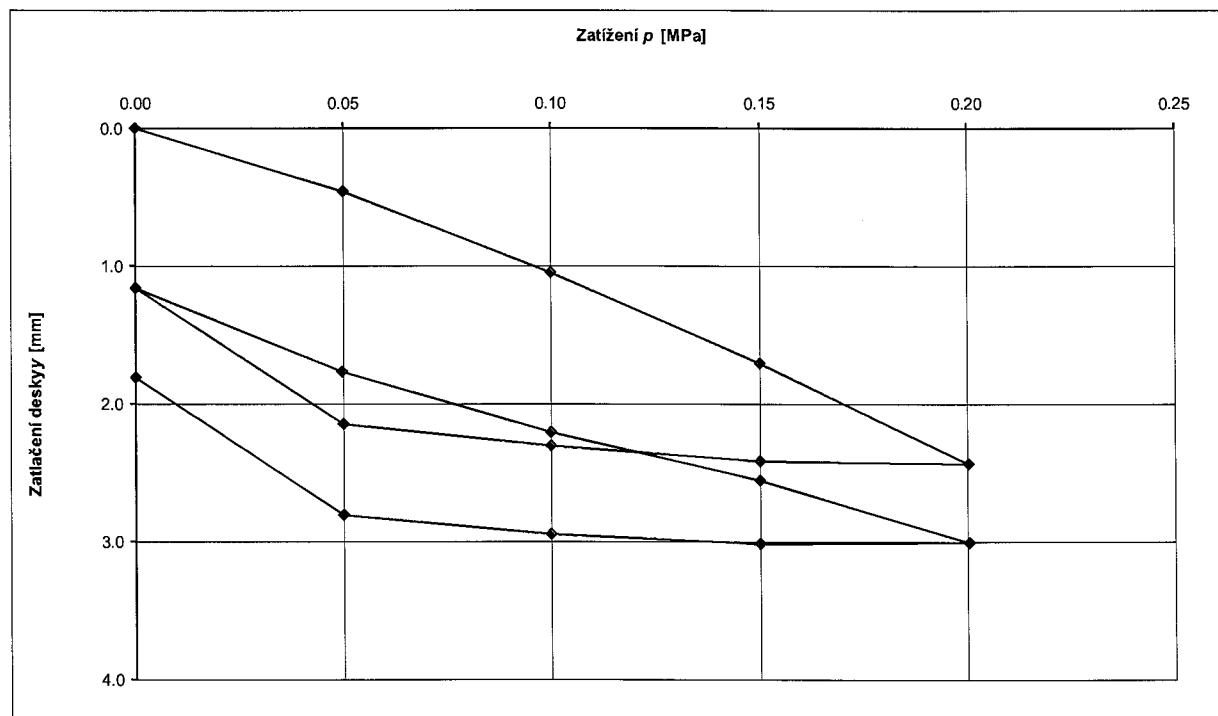
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 39.180
Kolej č. : 93s	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90
Zkoušená zemina : písek špatně zrněný - středně ulehý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 13.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 26°	Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,80
Čas zahájení ZZ : 12:00	Čas ukončení ZZ : 12:40
	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.46	1.05	1.71	2.44	2.42	2.31	2.15	1.16	1.77	2.21	2.56	3.01	3.02	2.95	2.81	1.81

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	24.4	MPa
--	------	-----



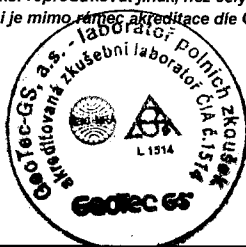
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 429/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

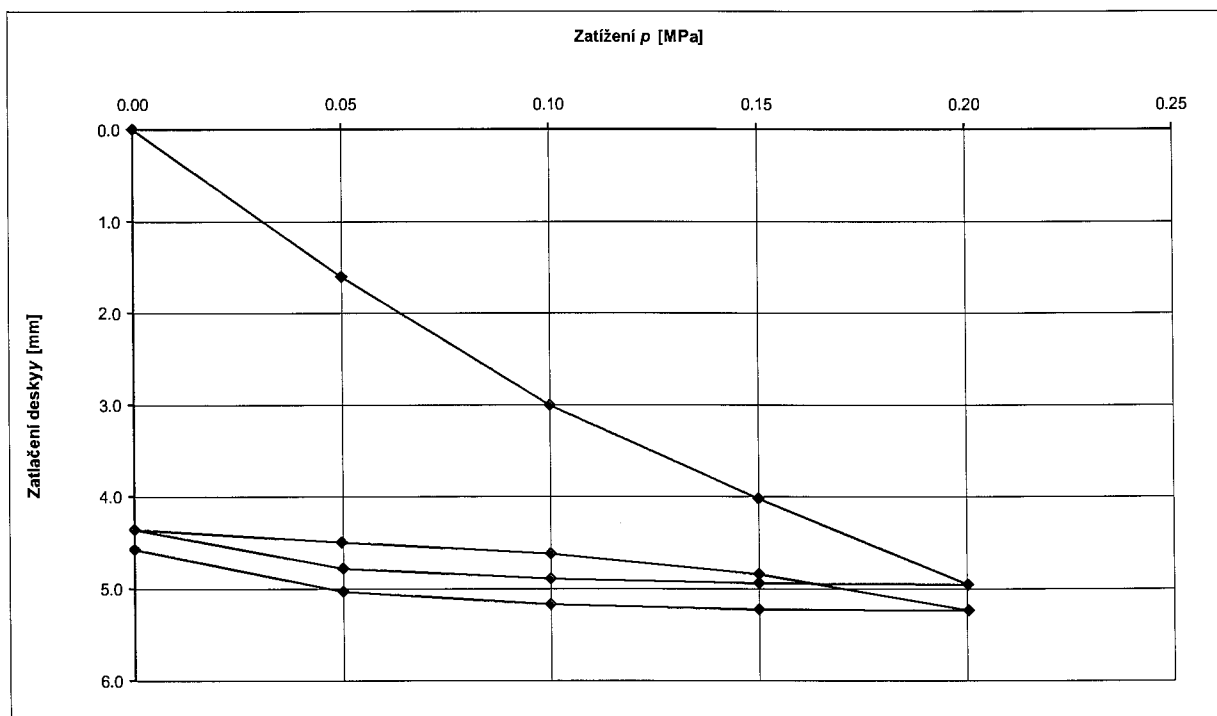
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 39.380
Kolej č. : 93s	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.95
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 16.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 25°	Rozměr dna sondy [m] : 0,60 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 9:50	Čas ukončení ZZ : 10:30
	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.61	3.01	4.03	4.96	4.95	4.90	4.79	4.36	4.50	4.63	4.85	5.24	5.23	5.18	5.04	4.58

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	51.3	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 16.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 427/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

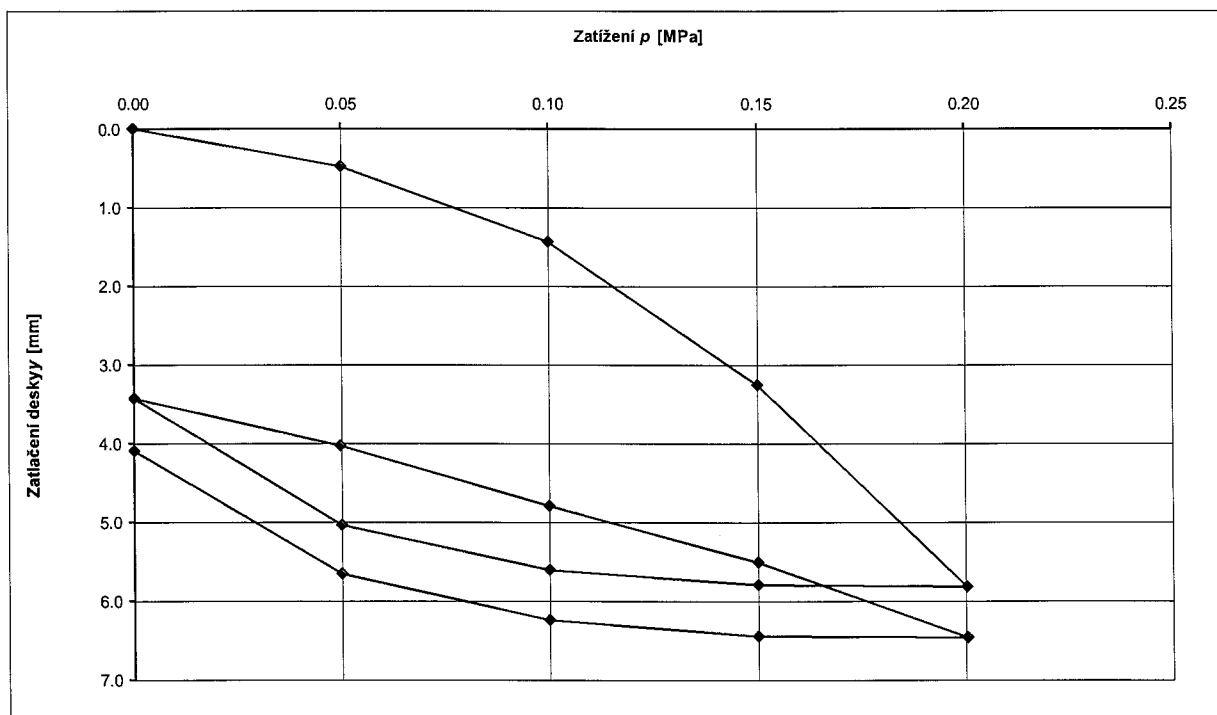
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 39.090
Kolej č. : 95s	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.80
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou - tuhý (až pevný)	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 13.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 26°	Rozměr dna sondy [m] : 0,70 x 0,50
Čas zahájení ZZ : 13:00 Čas ukončení ZZ : 13:40	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.44	3.26	5.82	5.80	5.61	5.04	3.43	4.03	4.80	5.51	6.46	6.45	6.24	5.66	4.10

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	14.9 MPa
--	----------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 428/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

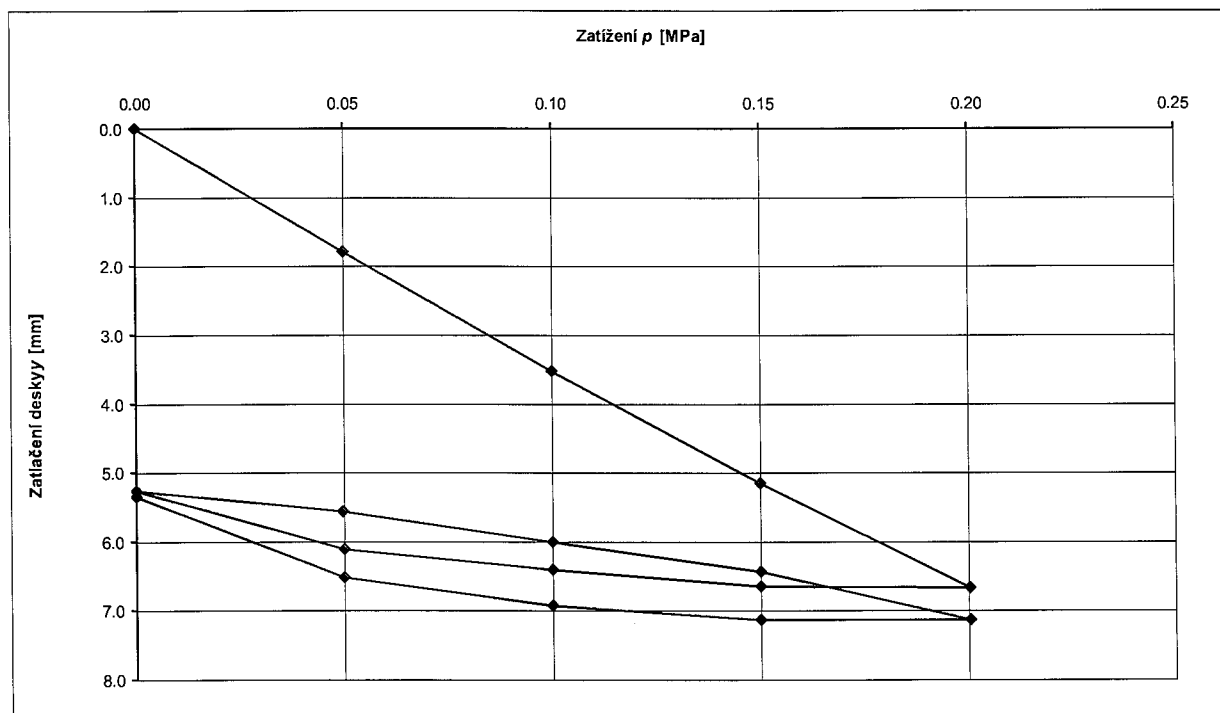
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 39.280
Kolej č. : 95s	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.70
Zkoušená zemina : jílpísčitý - tuhý až pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 16.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 20°	Rozměr dna sondy [m] : 0,55 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 9:00 Čas ukončení ZZ : 9:40	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.79	3.53	5.16	6.67	6.65	6.41	6.11	5.27	5.57	6.01	6.44	7.14	7.14	6.93	6.52	5.35

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	24.1	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 16.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 430/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

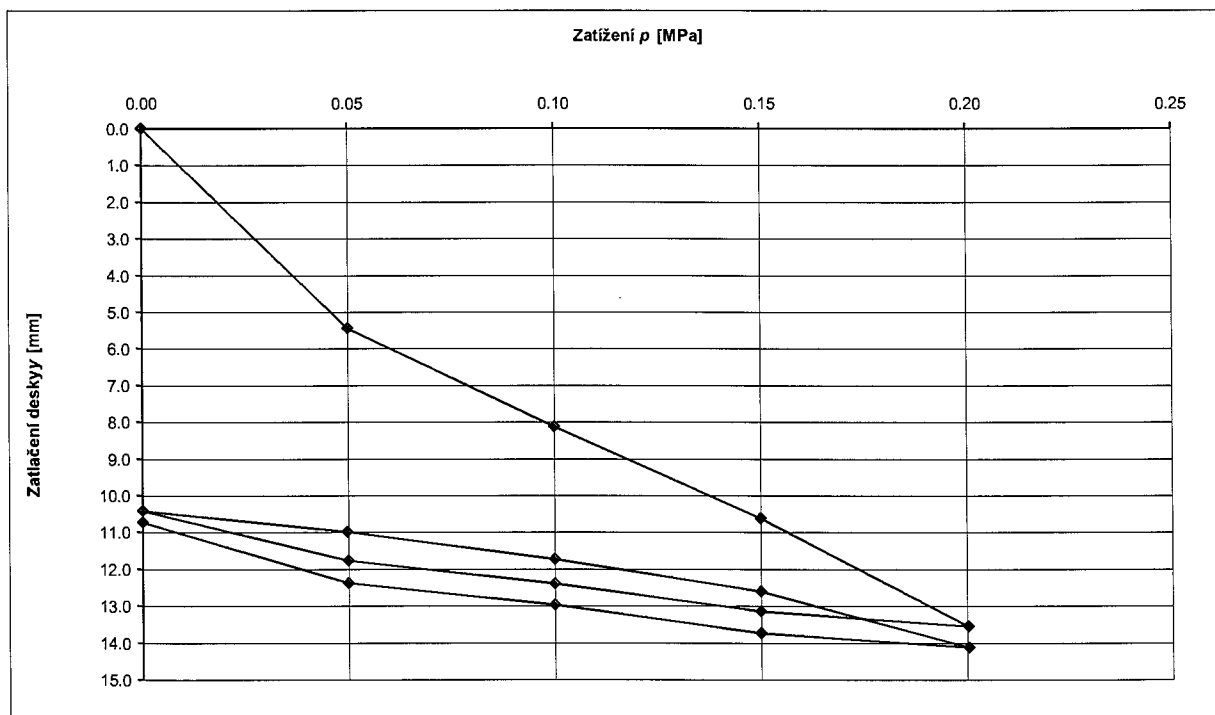
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun - nákl. nádraží		Staničení [km] : 39.400	
Kolej č. : 97		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou - pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00	
Provedena dne : 16.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 25°		Rozměr dna sondy [m] : 0,55 x 0,70	
Čas zahájení ZZ : 10:20		Čas ukončení ZZ : 10:40	
		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	5.45	8.13	10.63	13.55	13.15	12.41	11.77	10.42	11.00	11.75	12.61	14.13	13.75	12.98	12.38	10.74

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	12.2	MPa
--	------	-----



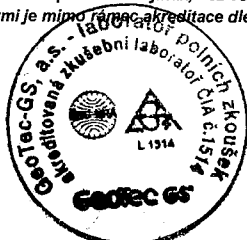
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 16.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 434/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

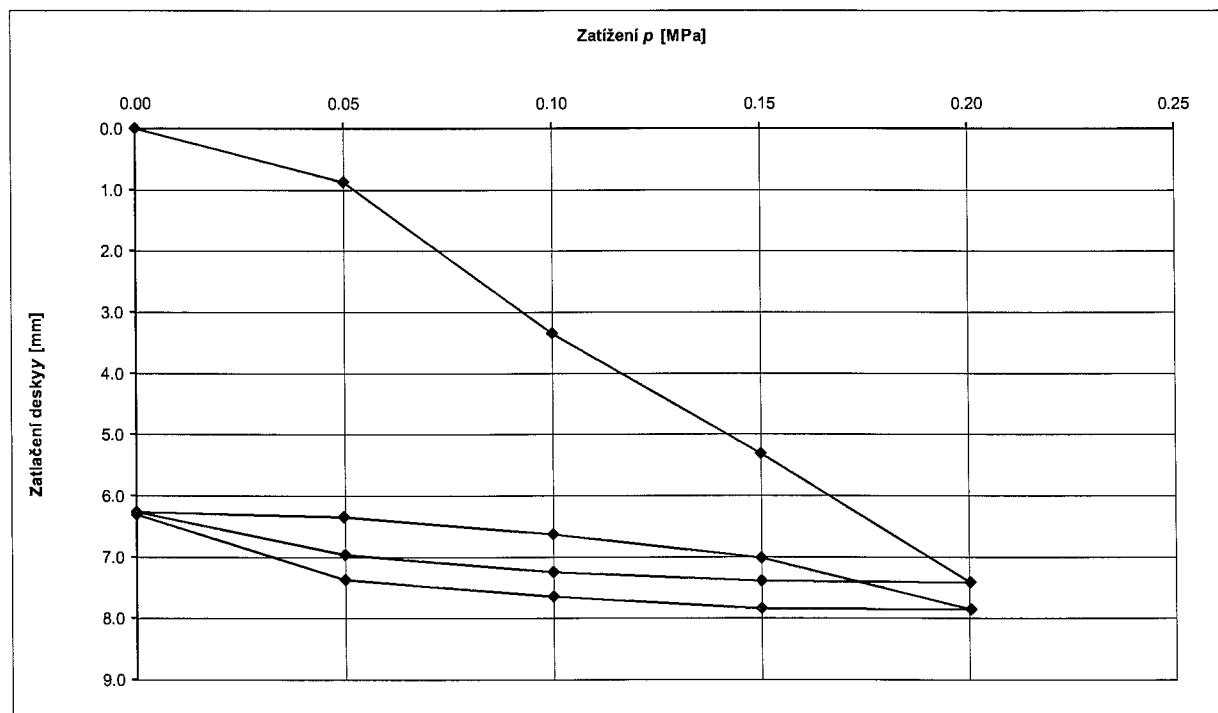
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 40.580
Kolej č. : 101	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.75
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 17.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 20°	Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 10:10 Čas ukončení ZZ : 10:50	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.88	3.36	5.32	7.42	7.40	7.25	6.97	6.27	6.36	6.64	7.02	7.86	7.85	7.65	7.38	6.31

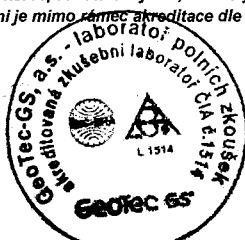
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	28.4 MPa
--	----------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 17.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 433/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

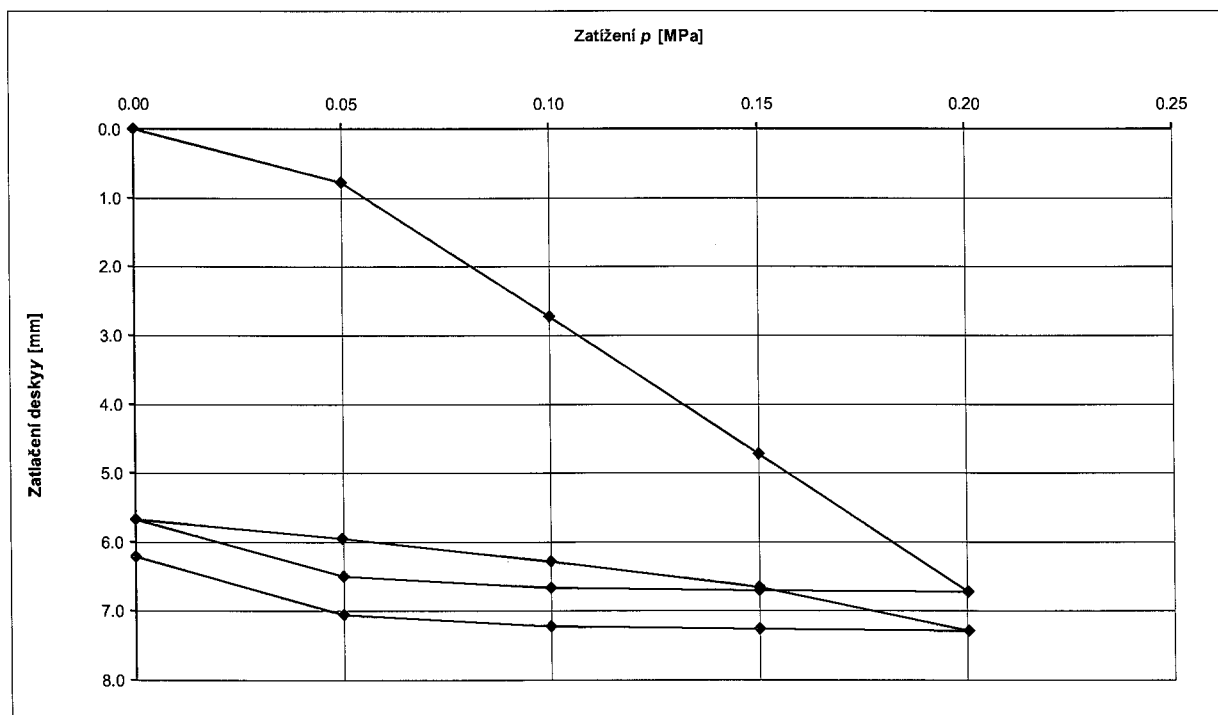
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 41.030
Kolej č. : 101	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 1.00
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý, ulehlý, pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 17.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 20°	Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 9:10 Čas ukončení ZZ : 9:50	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	2.73	4.73	6.73	6.71	6.67	6.50	5.68	5.96	6.29	6.66	7.29	7.27	7.23	7.06	6.22

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)

28.0 MPa



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 17.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 431/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

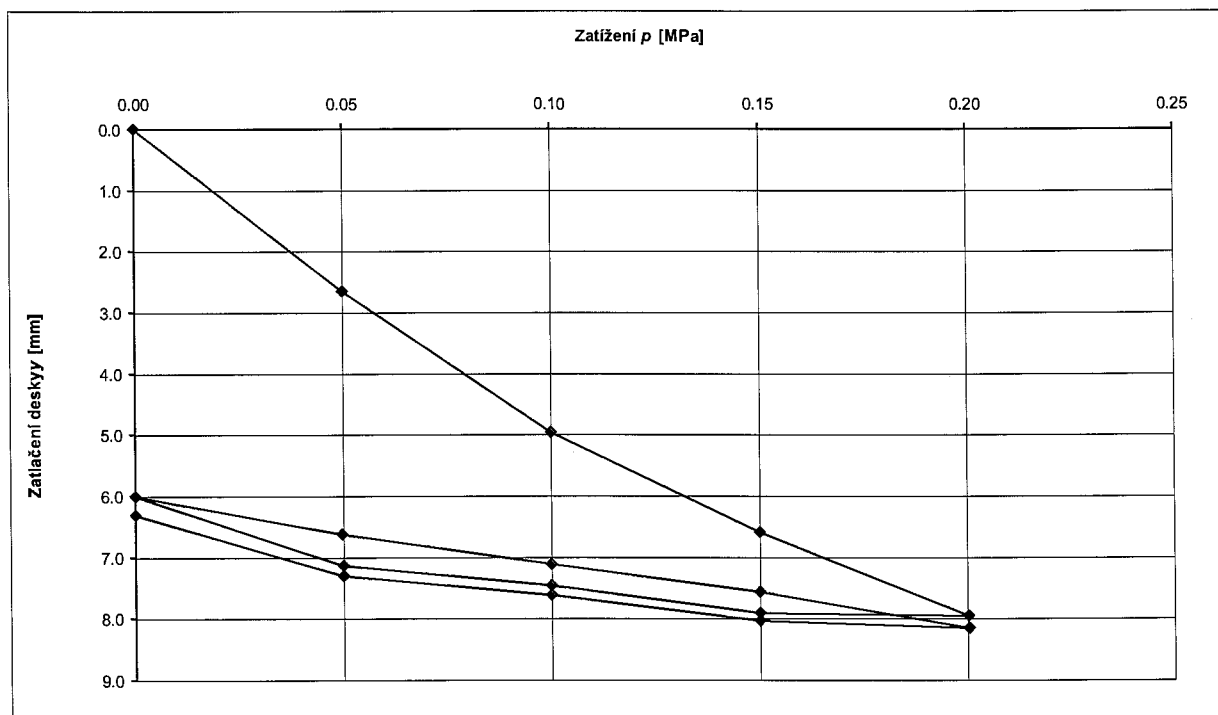
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 39.470
Kolej č. : 103	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 1.00
Zkoušená zemina : škvára char. drobného štěrku, ulehlá	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00
Provedena dne : 16.6.2014	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, 25°	Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ : 12:00 Čas ukončení ZZ : 12:40	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.66	4.97	6.60	7.95	7.91	7.46	7.14	6.01	6.63	7.12	7.57	8.15	8.04	7.62	7.31	6.31

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	21.1 MPa
--	----------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 16.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 432/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

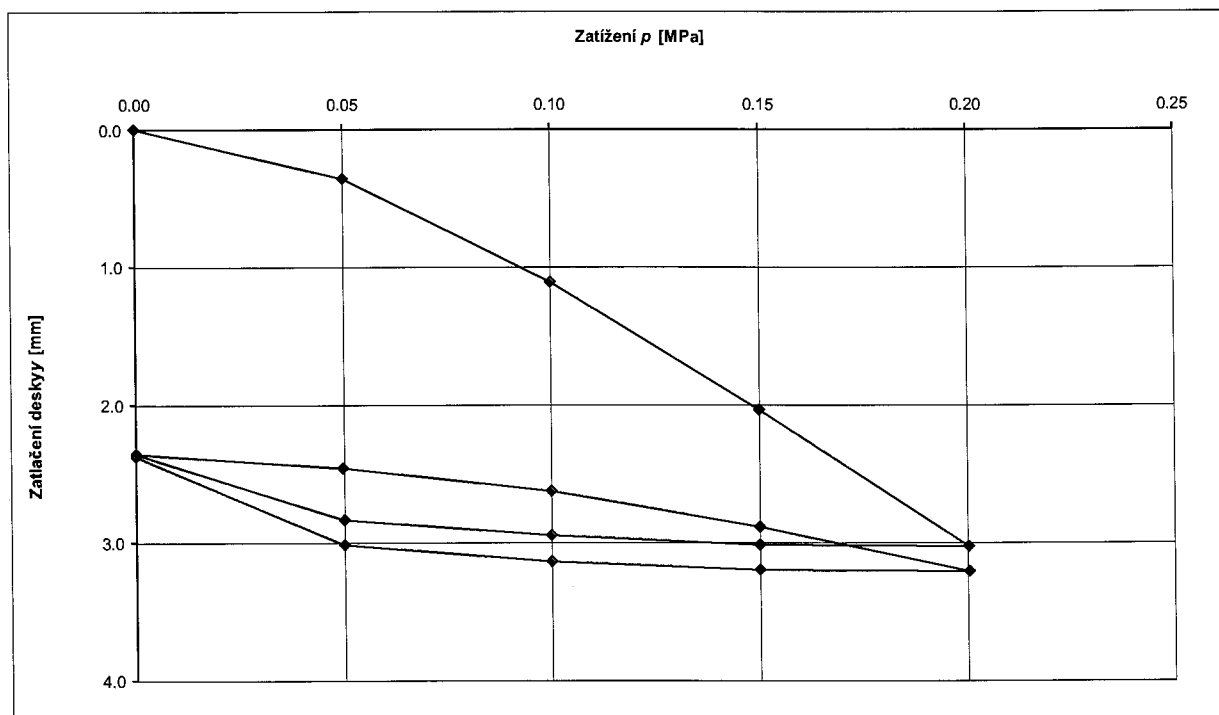
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 39.570	
Kolej č. : 105		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.60
Zkoušená zemina : škvára - štěrk s příměsí j.z., ulehlý, s polohami pevného jílu písčitého		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 16.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, 25°		Rozměr dna sondy [m] :	0,45 x 0,60
Čas zahájení ZZ : 13:10 Čas ukončení ZZ : 13:50		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	1.11	2.04	3.03	3.02	2.95	2.84	2.36	2.46	2.63	2.89	3.21	3.20	3.14	3.02	2.38

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	53.1	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 16.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 435/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

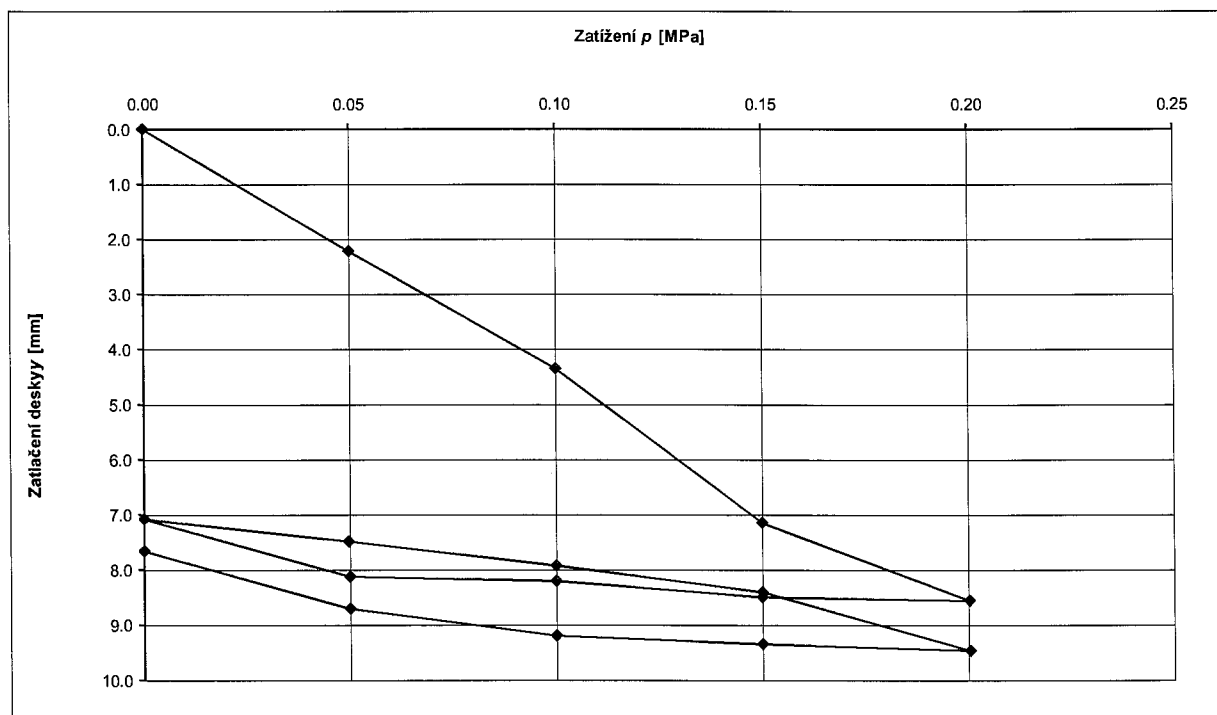
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 40.390	
Kolej č. : 109		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.75	
Zkoušená zemina : škvára - štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, kyprá		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00	
Provedena dne : 17.6.2014		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 25°		Rozměr dna sondy [m] : 0,50 x 0,70	
Čas zahájení ZZ : 12:00 Čas ukončení ZZ : 12:40		Zkoušku provedl : Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.22	4.36	7.15	8.56	8.50	8.21	8.13	7.08	7.49	7.93	8.41	9.46	9.35	9.20	8.71	7.67

Modul přetvárnosti E ₀ (dle SŽDC S4)	19.0	MPa
---	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 17.6.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův Dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 646/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

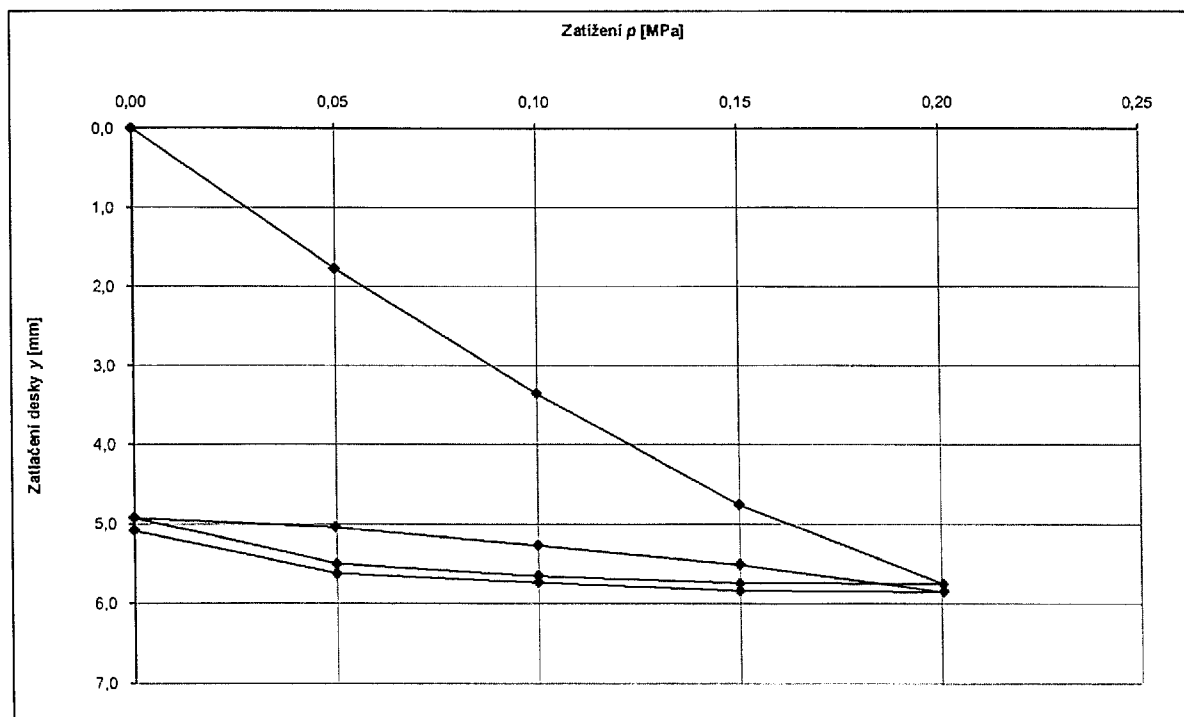
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Beroun - Králův Dvůr		Staničení [km] :	41,530
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0,70
Zkoušená zemina : štěrk jílovitý, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1,00
Provedena dne : 24.7.2014		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,60
Čas zahájení ZZ 8:05		Čas ukončení ZZ : 8:45	Zkoušku provedl : Kočan

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,77	3,35	4,76	5,75	5,74	5,65	5,50	4,93	5,04	5,27	5,51	5,85	5,84	5,73	5,62	5,09

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	49,0	MPa
--	-------------	------------




Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 24.7.2014




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův Dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 647/2014**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

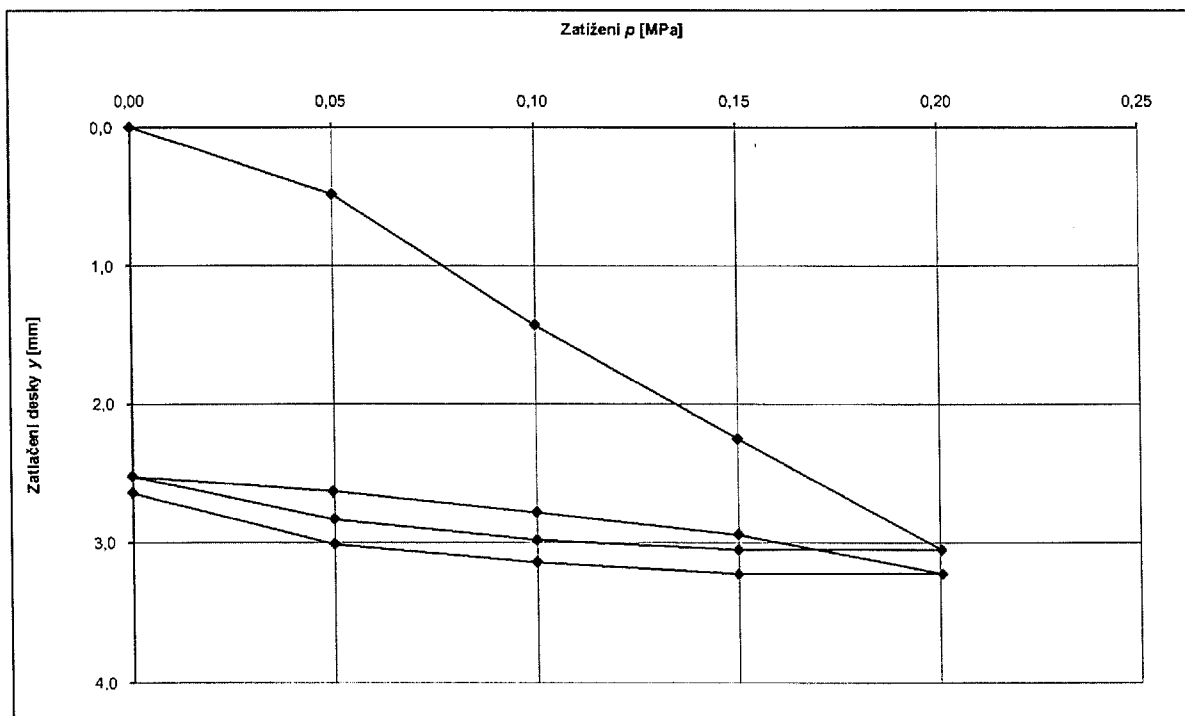
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

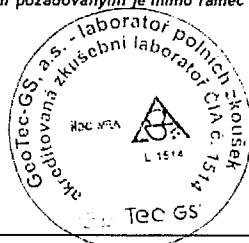
Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Beroun - Králův Dvůr		Staničení [km] :	41,670
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1,00
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1,00
Provedena dne : 24.7.2014		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,80
Čas zahájení ZZ 8:50 Čas ukončení ZZ : 9:30		Zkoušku provedl :	Kočan

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,48	1,43	2,25	3,05	3,05	2,98	2,83	2,52	2,63	2,78	2,94	3,22	3,22	3,14	3,01	2,64

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)**64,4 MPa****Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 24.7.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův Dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 648/2014

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

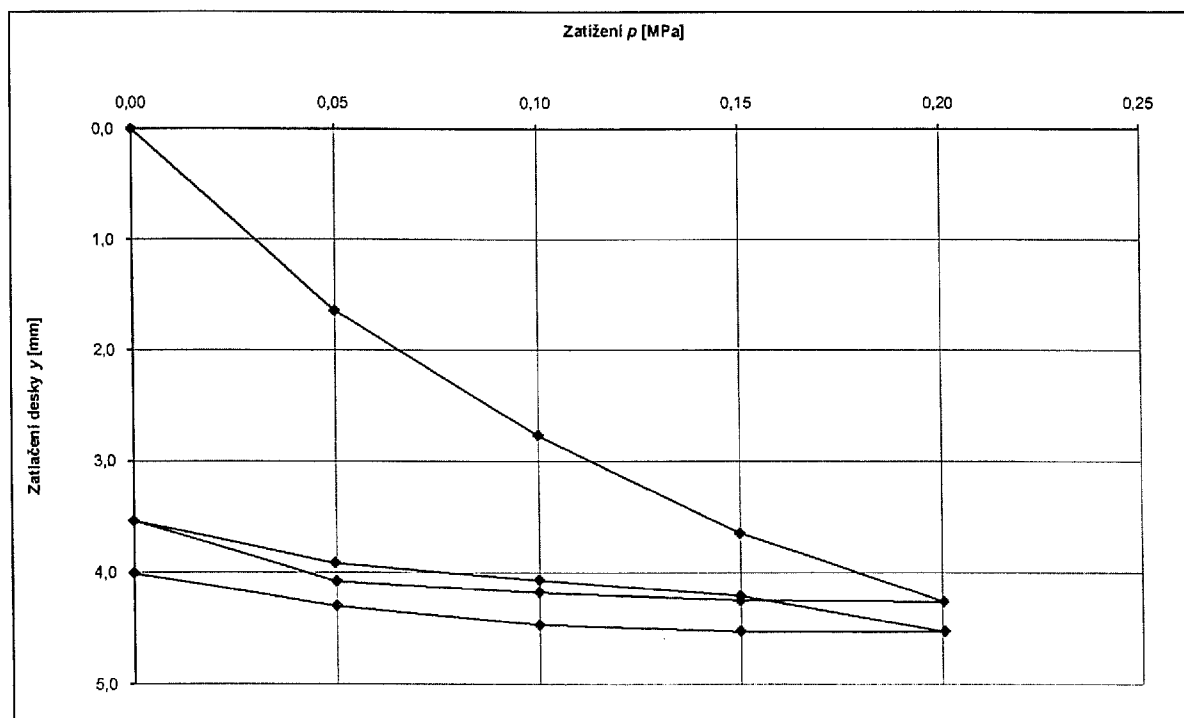
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Beroun - Králův Dvůr		Staničení [km] :	41,950
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0,70
Zkoušená zemina :	šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky v ose koleje vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	
Provedena dne :	24.7.2014	Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí :	jasno, 25°C	Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,80
Čas zahájení ZZ 10:35	Čas ukončení ZZ 11:25	Zkoušku provedl :	Kočan

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,64	2,77	3,65	4,26	4,25	4,18	4,08	3,54	3,92	4,07	4,21	4,53	4,53	4,47	4,30	4,01

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	45,6	MPa
--	-------------	------------

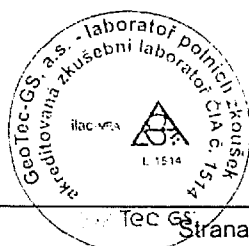


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 24.7.2014



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Beroun - Králův Dvůr, optimalizace

Číslo zakázky : 2014-090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 649/2014**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

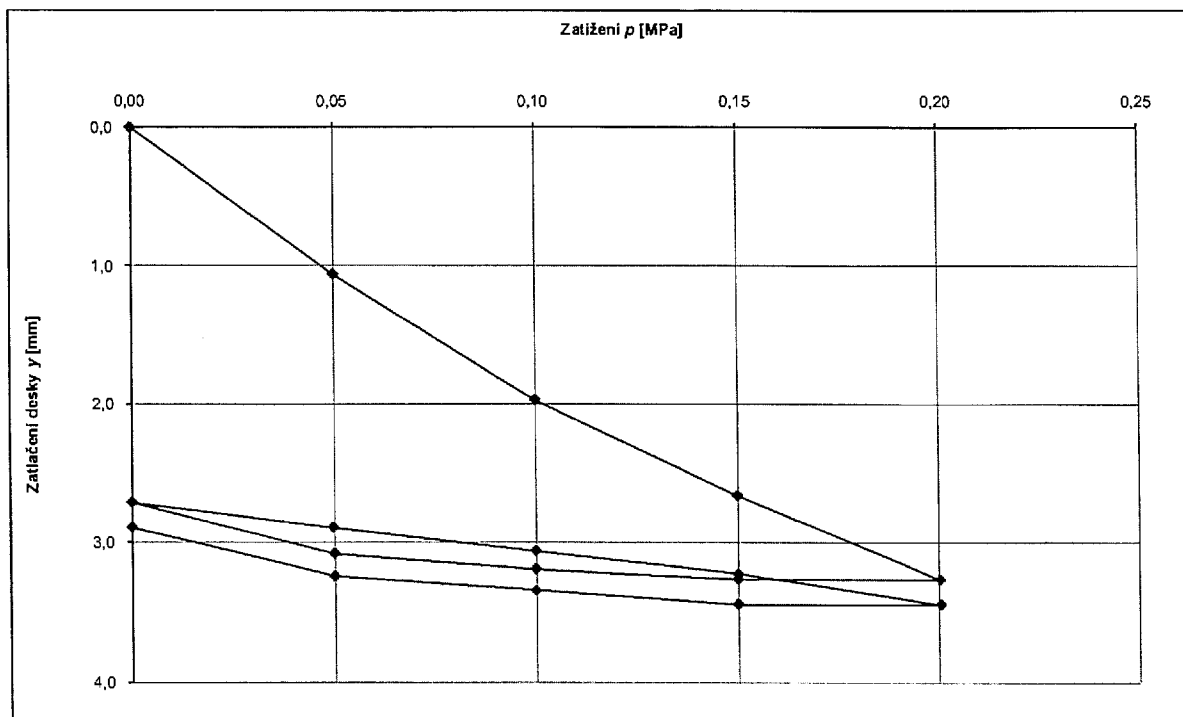
Objednatel : METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Beroun - Králův Dvůr		Staničení [km] :	42,090
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0,75
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrné zeminy, silně uhlý		Pořadí a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1,00
Provedena dne : 24.7.2014		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, 25°C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,80
Čas zahájení ZZ 12:30 Čas ukončení ZZ : 13:10		Zkoušku provedl :	Kočan

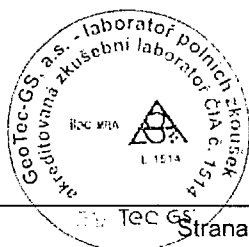
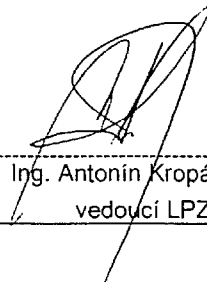
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,06	1,97	2,66	3,26	3,26	3,19	3,08	2,71	2,89	3,06	3,22	3,44	3,44	3,34	3,24	2,89

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)**61,8 MPa****Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všechna porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 24.7.2014



 Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Výsledky dynamických penetračních zkoušek

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun (TÚ žst. Beroun - Beroun Závodí) žst. Beroun (TÚ žst. Beroun - Beroun Závodí)

Sonda : 0.110

Sonda : 0.020

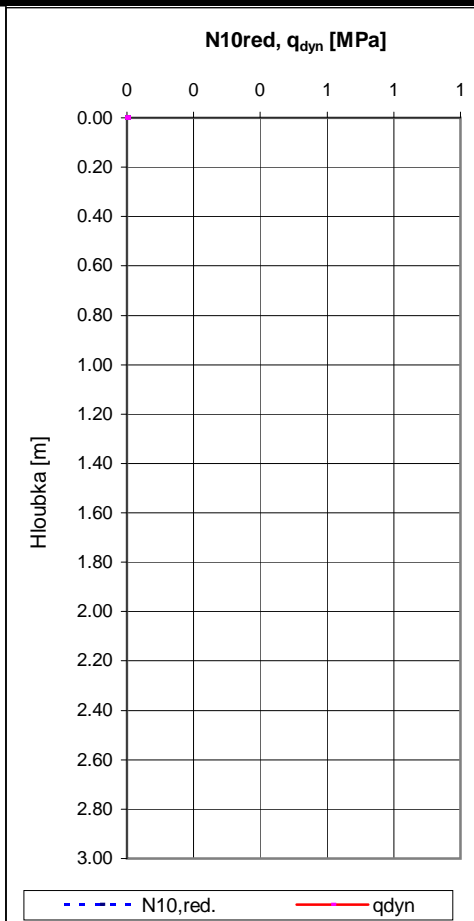
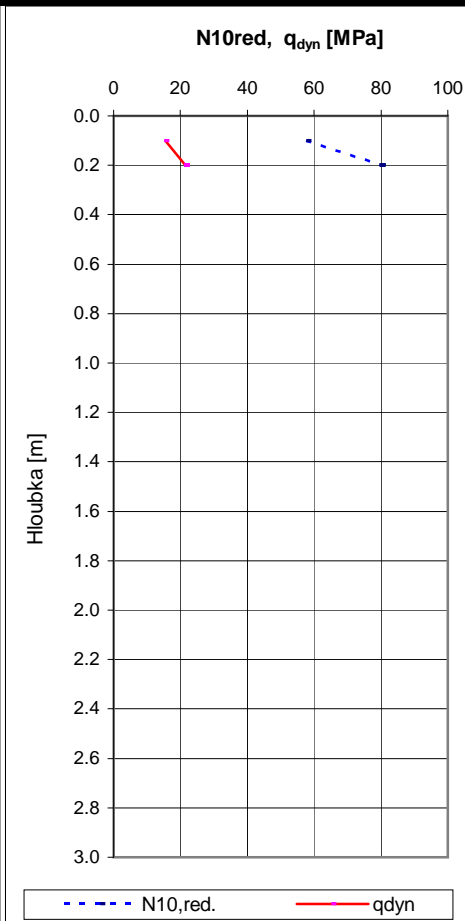
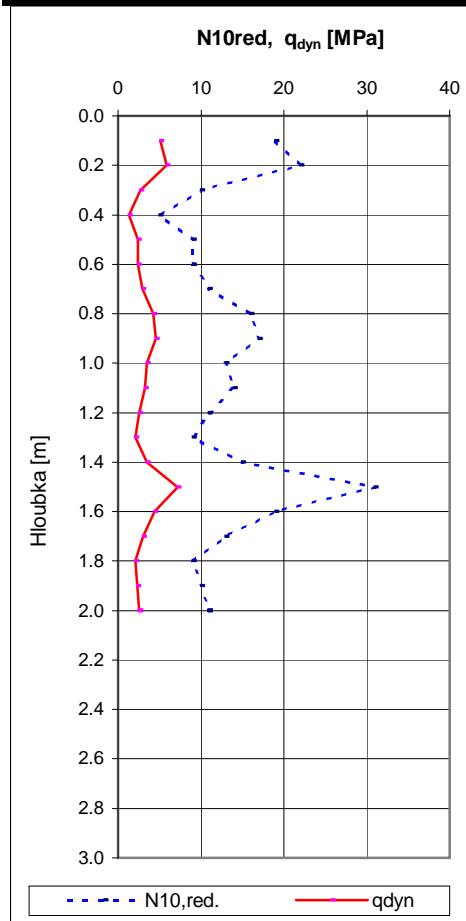
Sonda :

Kolej : ZKL

Kolej : ZKL

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	19.0	5.1	0.1	58.0	15.5	0.1	0.0	0.0
0.2	22.0	5.9	0.2	80.0	21.4	0.2		
0.3	10.0	2.7	0.3			0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4			0.4		
0.5	9.0	2.4	0.5			0.5		
0.6	9.0	2.4	0.6			0.6		
0.7	11.0	2.9	0.7			0.7		
0.8	16.0	4.3	0.8			0.8		
0.9	17.0	4.5	0.9			0.9		
1.0	13.0	3.5	1.0			1.0		
1.1	14.0	3.2	1.1			1.1		
1.2	11.0	2.5	1.2			1.2		
1.3	9.0	2.1	1.3			1.3		
1.4	15.0	3.5	1.4			1.4		
1.5	31.0	7.1	1.5			1.5		
1.6	19.0	4.4	1.6			1.6		
1.7	13.0	3.0	1.7			1.7		
1.8	9.0	2.1	1.8			1.8		
1.9	10.0	2.3	1.9			1.9		
2.0	11.0	2.5	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.95 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.50 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 37.930

Sonda :

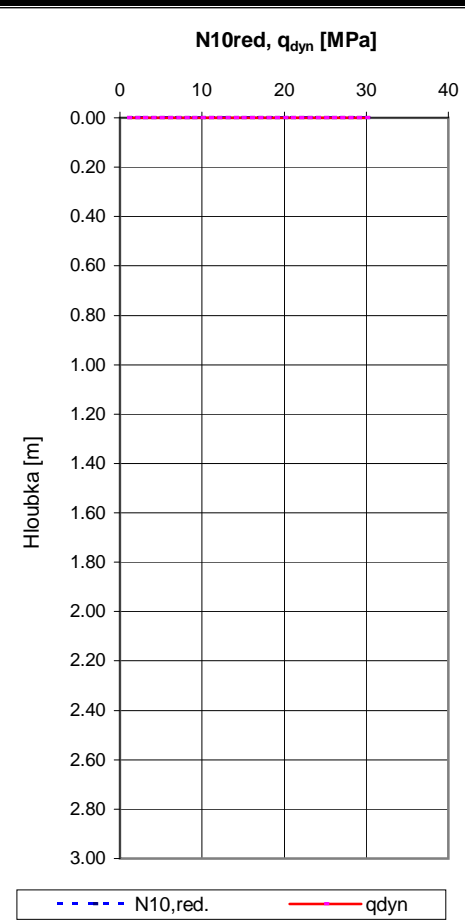
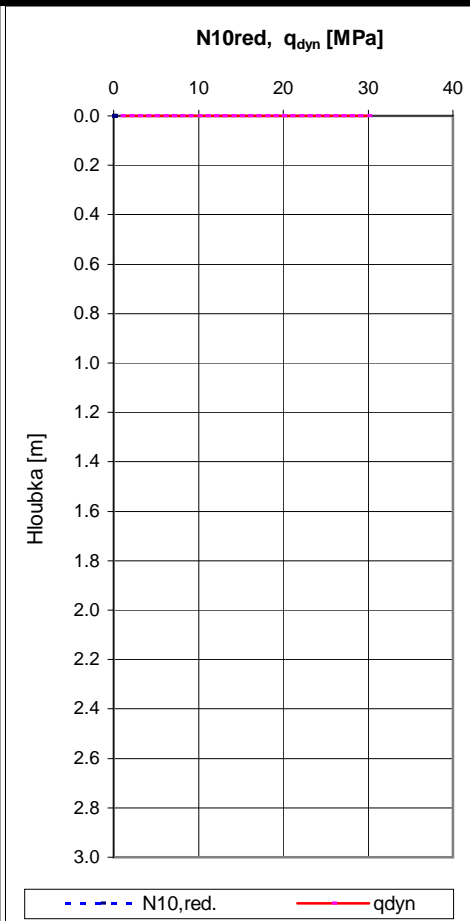
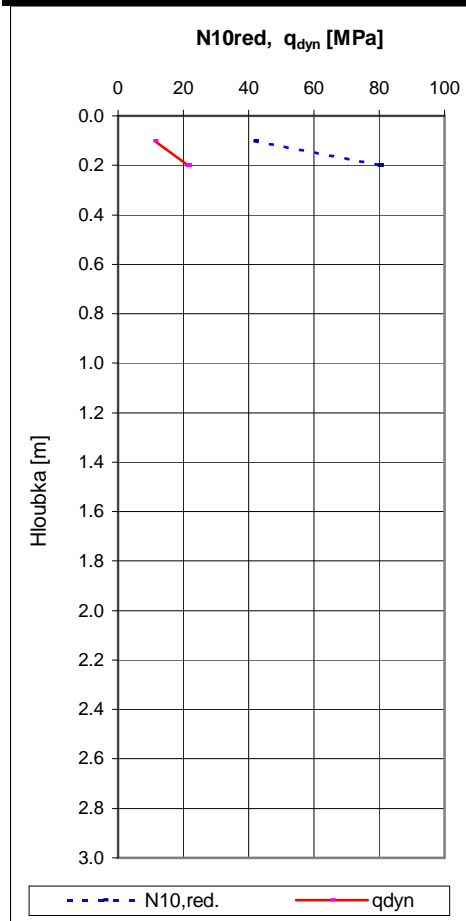
Sonda :

Kolej : 1a

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	42.0	11.2	0.1	0.0		0.1		
0.2	80.0	21.4	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.90 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.840

Sonda : 39.050

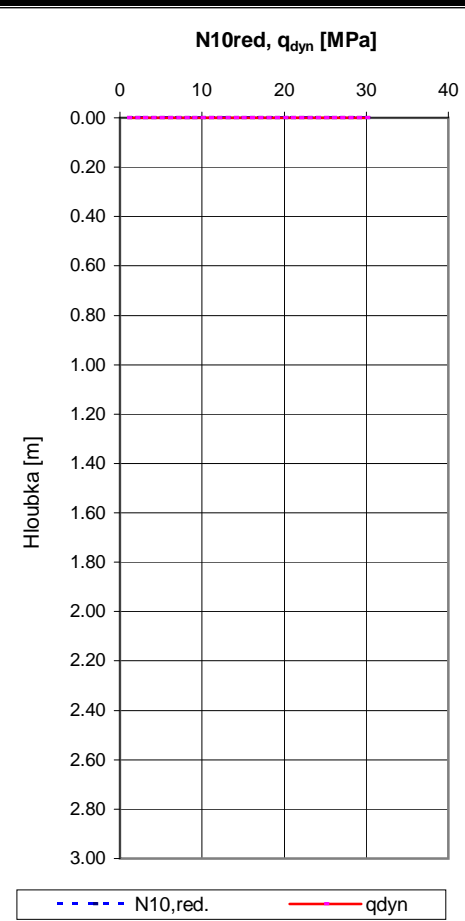
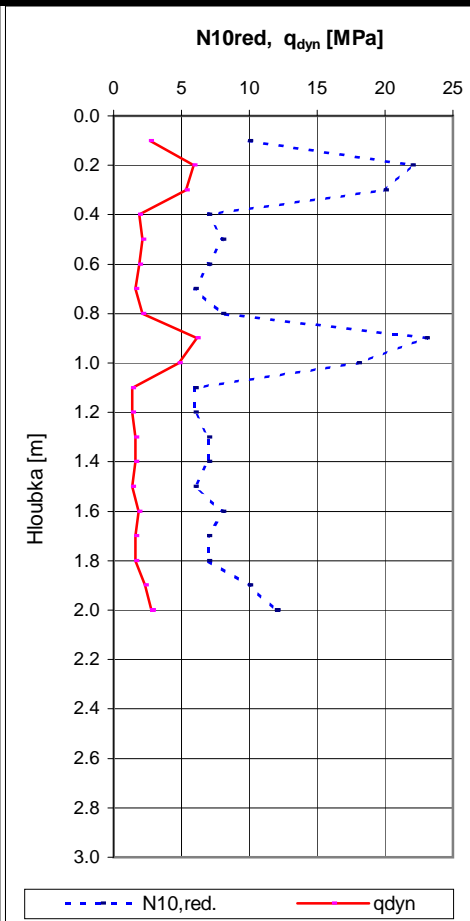
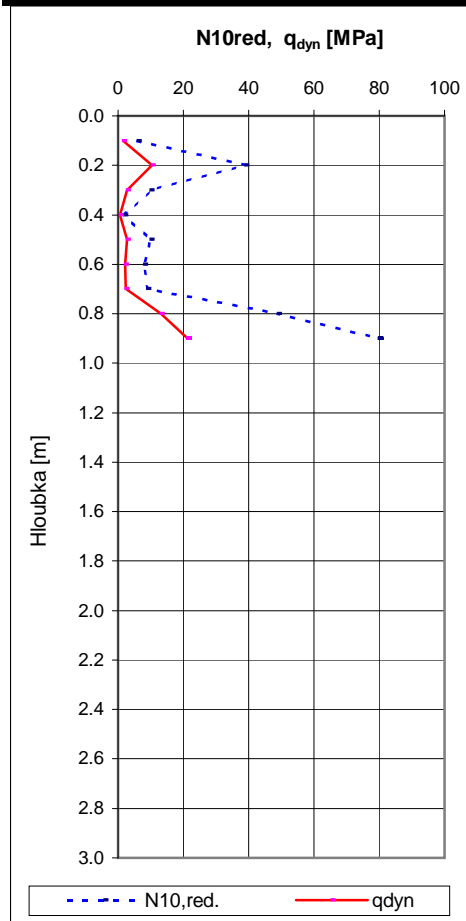
Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	10.0	2.7	0.1		
0.2	39.0	10.4	0.2	22.0	5.9	0.2		
0.3	10.0	2.7	0.3	20.0	5.4	0.3		
0.4	2.0	0.5	0.4	7.0	1.9	0.4		
0.5	10.0	2.7	0.5	8.0	2.1	0.5		
0.6	8.0	2.1	0.6	7.0	1.9	0.6		
0.7	9.0	2.4	0.7	6.0	1.6	0.7		
0.8	49.0	13.1	0.8	8.0	2.1	0.8		
0.9	80.0	21.4	0.9	23.0	6.2	0.9		
1.0			1.0	18.0	4.8	1.0		
1.1			1.1	6.0	1.4	1.1		
1.2			1.2	6.0	1.4	1.2		
1.3			1.3	7.0	1.6	1.3		
1.4			1.4	7.0	1.6	1.4		
1.5			1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6			1.6	8.0	1.8	1.6		
1.7			1.7	7.0	1.6	1.7		
1.8			1.8	7.0	1.6	1.8		
1.9			1.9	10.0	2.3	1.9		
2.0			2.0	12.0	2.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 39.280

Sonda :

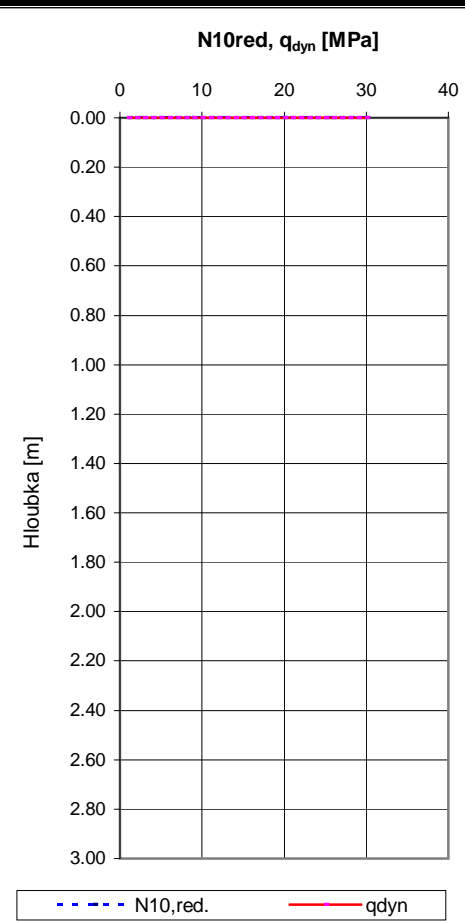
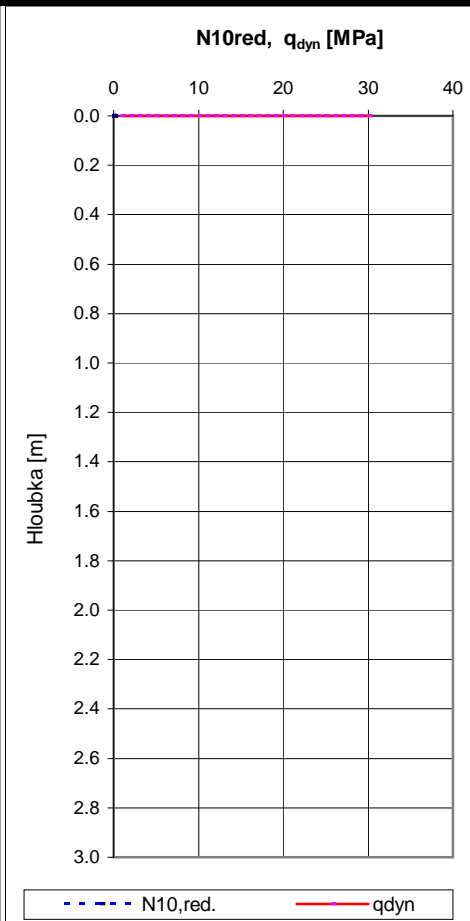
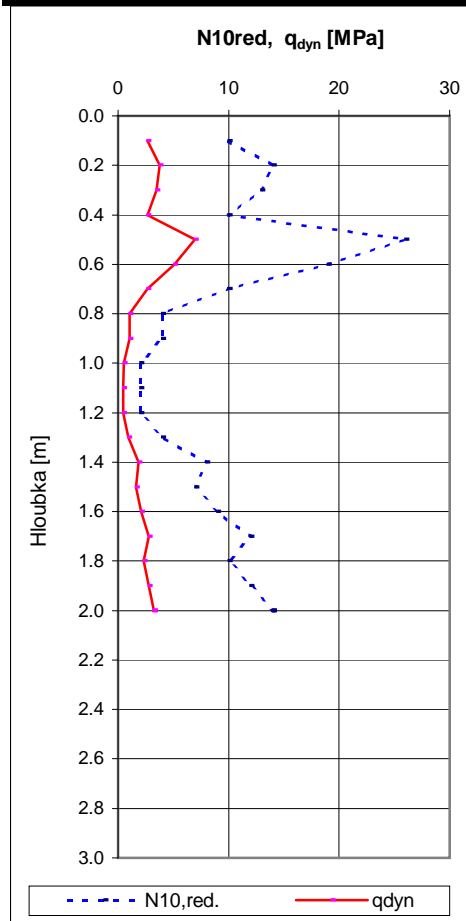
Sonda :

Kolej : mezi 2. a 4.

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	0.0		0.1		
0.2	14.0	3.7	0.2			0.2		
0.3	13.0	3.5	0.3			0.3		
0.4	10.0	2.7	0.4			0.4		
0.5	26.0	7.0	0.5			0.5		
0.6	19.0	5.1	0.6			0.6		
0.7	10.0	2.7	0.7			0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8			0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9			0.9		
1.0	2.0	0.5	1.0			1.0		
1.1	2.0	0.5	1.1			1.1		
1.2	2.0	0.5	1.2			1.2		
1.3	4.0	0.9	1.3			1.3		
1.4	8.0	1.8	1.4			1.4		
1.5	7.0	1.6	1.5			1.5		
1.6	9.0	2.1	1.6			1.6		
1.7	12.0	2.8	1.7			1.7		
1.8	10.0	2.3	1.8			1.8		
1.9	12.0	2.8	1.9			1.9		
2.0	14.0	3.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.80 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Beroun - Králův Dvůr

TÚ Beroun - Králův Dvůr

Sonda : 41.530

Sonda : 41.670

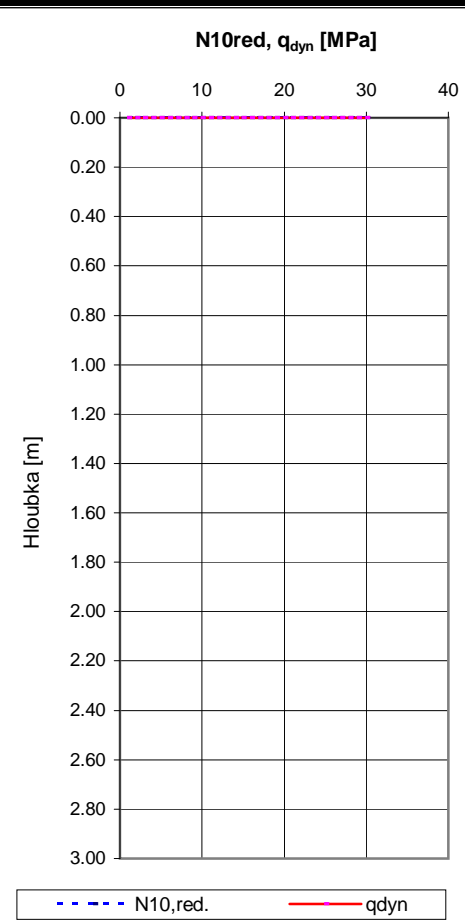
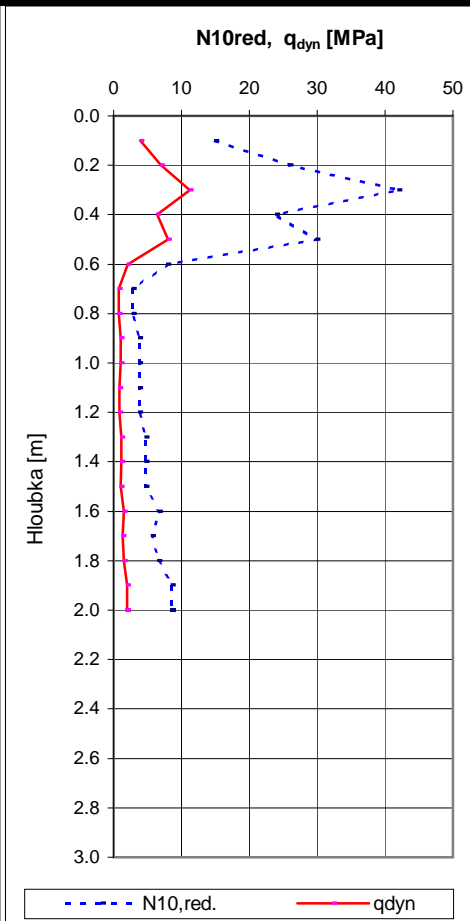
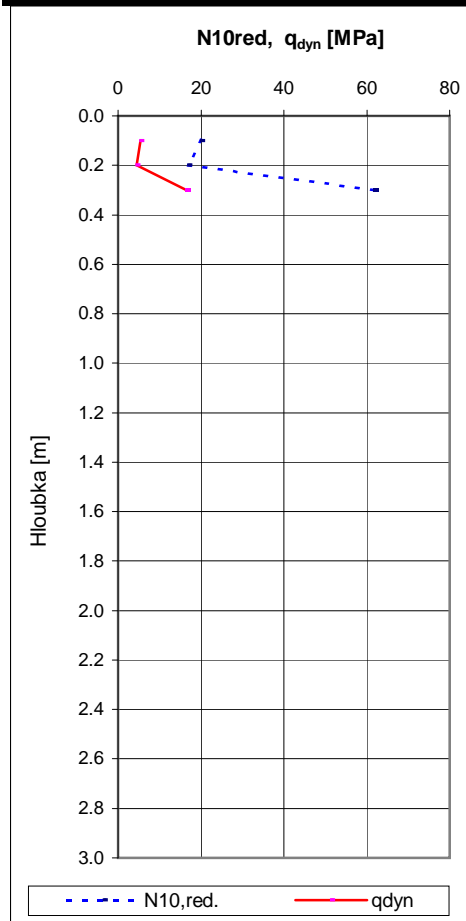
Sonda :

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	20.0	5.4	0.1	15.0	4.0	0.1		
0.2	17.0	4.5	0.2	26.0	6.9	0.2		
0.3	62.0	16.6	0.3	41.9	11.2	0.3		
0.4			0.4	23.9	6.4	0.4		
0.5			0.5	29.9	8.0	0.5		
0.6			0.6	7.9	2.1	0.6		
0.7			0.7	2.9	0.8	0.7		
0.8			0.8	2.8	0.8	0.8		
0.9			0.9	3.8	1.0	0.9		
1.0			1.0	3.8	1.0	1.0		
1.1			1.1	3.8	0.9	1.1		
1.2			1.2	3.8	0.9	1.2		
1.3			1.3	4.7	1.1	1.3		
1.4			1.4	4.7	1.1	1.4		
1.5			1.5	4.7	1.1	1.5		
1.6			1.6	6.7	1.5	1.6		
1.7			1.7	5.7	1.3	1.7		
1.8			1.8	6.6	1.5	1.8		
1.9			1.9	8.6	2.0	1.9		
2.0			2.0	8.6	2.0	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Beroun - Králův Dvůr

TÚ Beroun - Králův Dvůr

TÚ Beroun - Králův Dvůr

Sonda : 41.860

Sonda : 41.950

Sonda : 42.090

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	45.0	12.0	0.1	8.0	2.1	0.1	28.0	7.5
0.2	62.0	16.6	0.2	40.0	10.7	0.2	74.0	19.8
0.3			0.3	12.0	3.2	0.3		
0.4			0.4	15.0	4.0	0.4		
0.5			0.5	44.0	11.8	0.5		
0.6			0.6	43.0	11.5	0.6		
0.7			0.7	18.0	4.8	0.7		
0.8			0.8	9.0	2.4	0.8		
0.9			0.9	5.0	1.3	0.9		
1.0			1.0	5.0	1.3	1.0		
1.1			1.1	8.0	1.8	1.1		
1.2			1.2	7.0	1.6	1.2		
1.3			1.3	6.0	1.4	1.3		
1.4			1.4	6.0	1.4	1.4		
1.5			1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6			1.6	5.0	1.2	1.6		
1.7			1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8			1.8	6.0	1.4	1.8		
1.9			1.9	10.0	2.3	1.9		
2.0			2.0	10.0	2.3	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

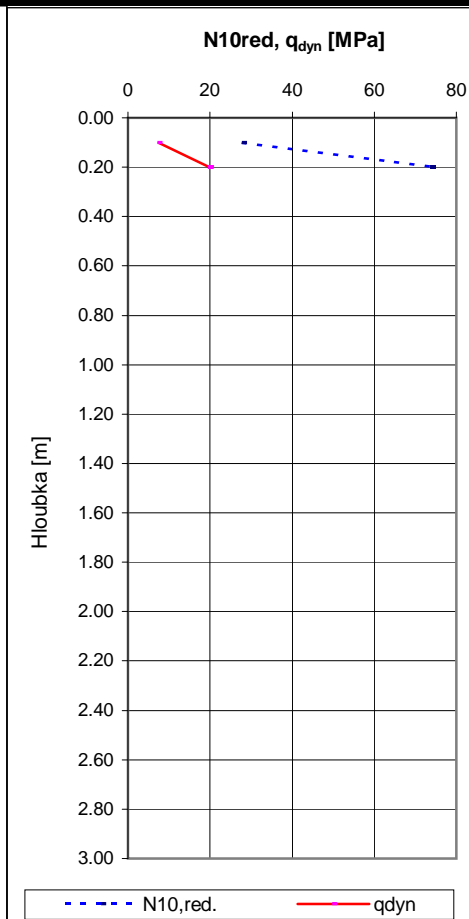
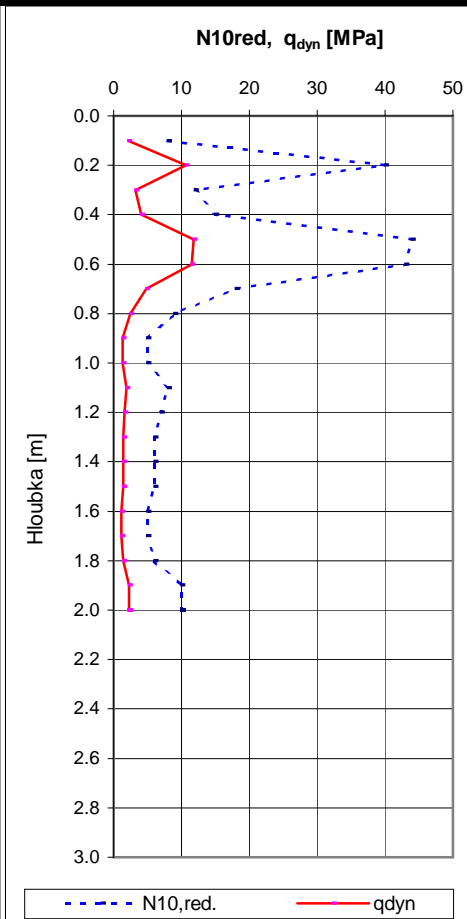
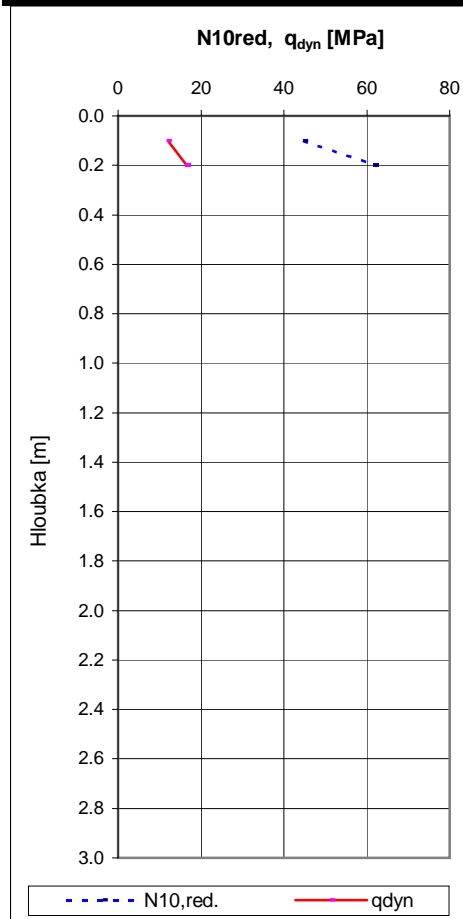
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 39.020

Sonda :

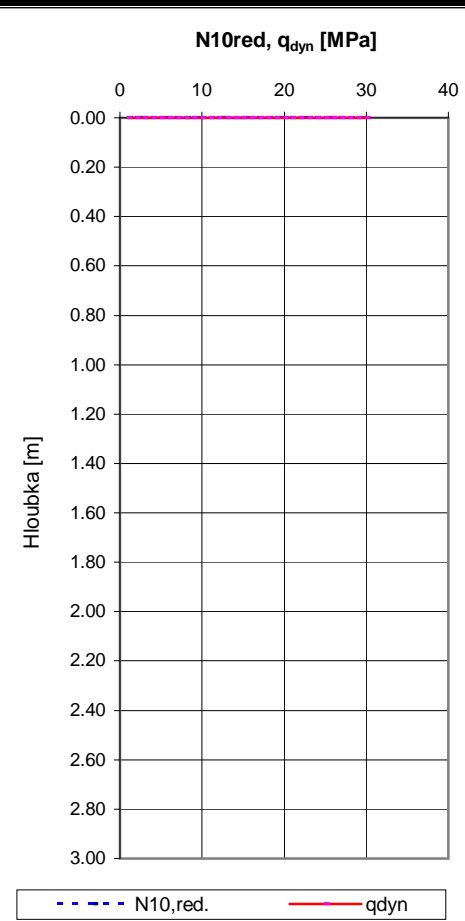
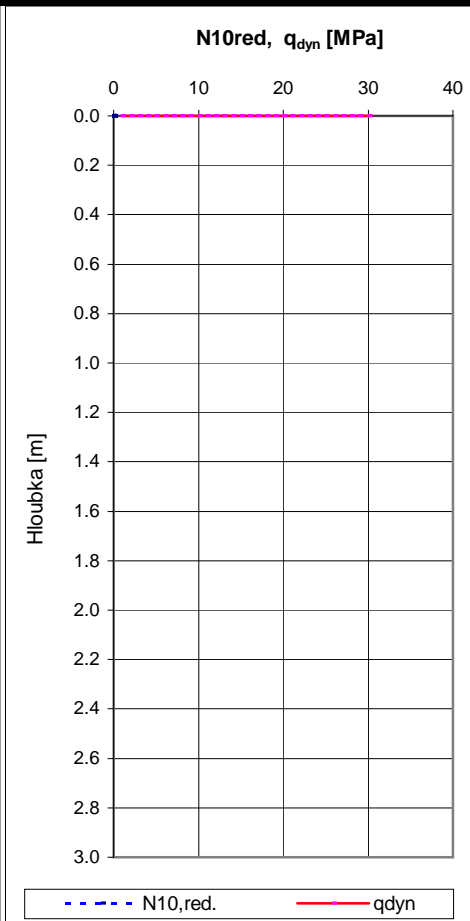
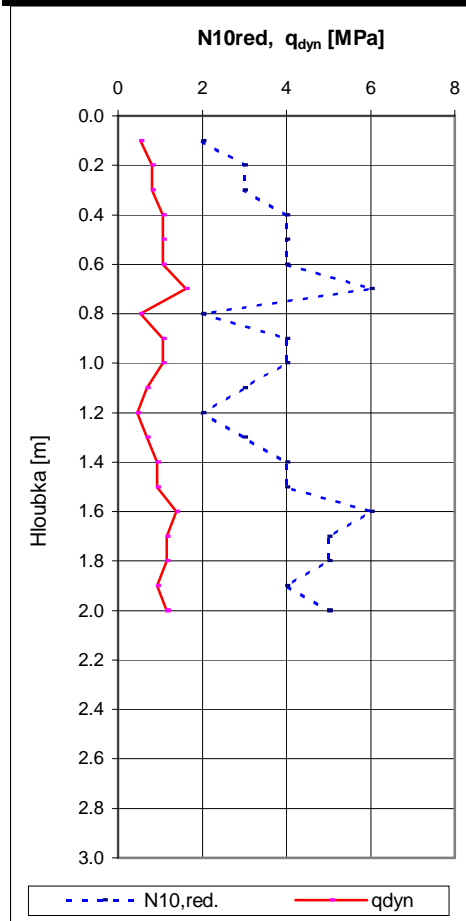
Sonda :

Kolej : 3

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	0.0		0.1		
0.2	3.0	0.8	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5			0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	2.0	0.5	0.8			0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9			0.9		
1.0	4.0	1.1	1.0			1.0		
1.1	3.0	0.7	1.1			1.1		
1.2	2.0	0.5	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	4.0	0.9	1.4			1.4		
1.5	4.0	0.9	1.5			1.5		
1.6	6.0	1.4	1.6			1.6		
1.7	5.0	1.2	1.7			1.7		
1.8	5.0	1.2	1.8			1.8		
1.9	4.0	0.9	1.9			1.9		
2.0	5.0	1.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.90 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.980

Sonda : 39.070

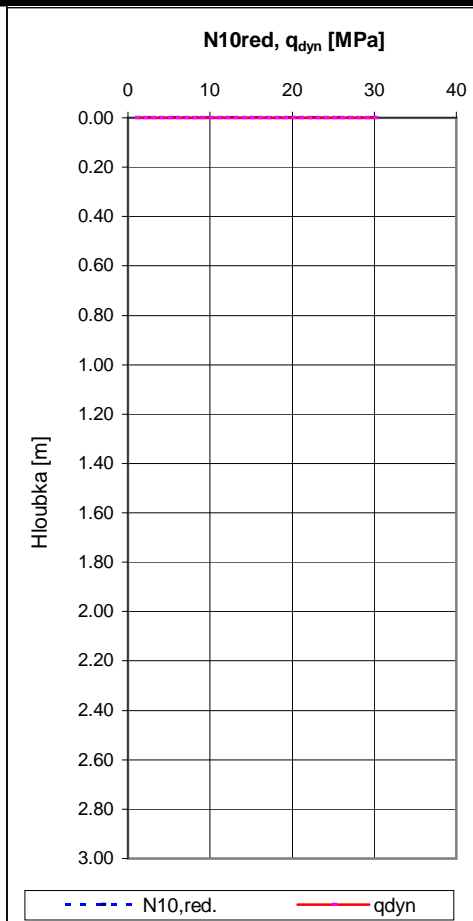
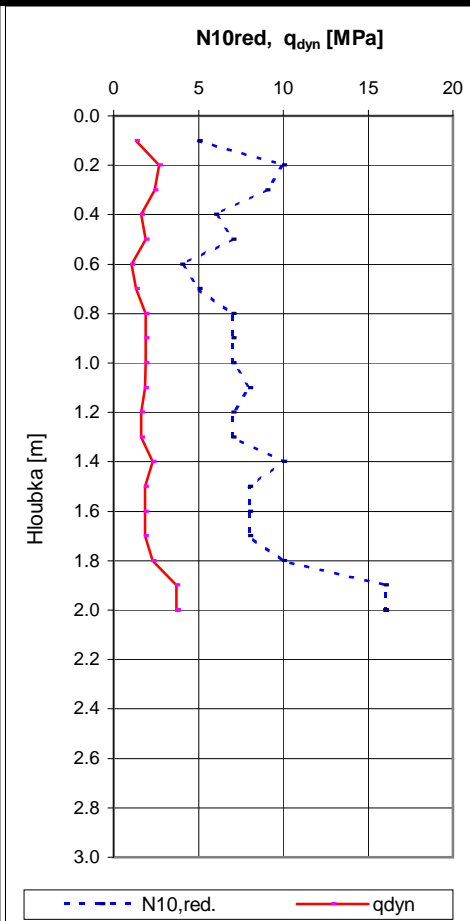
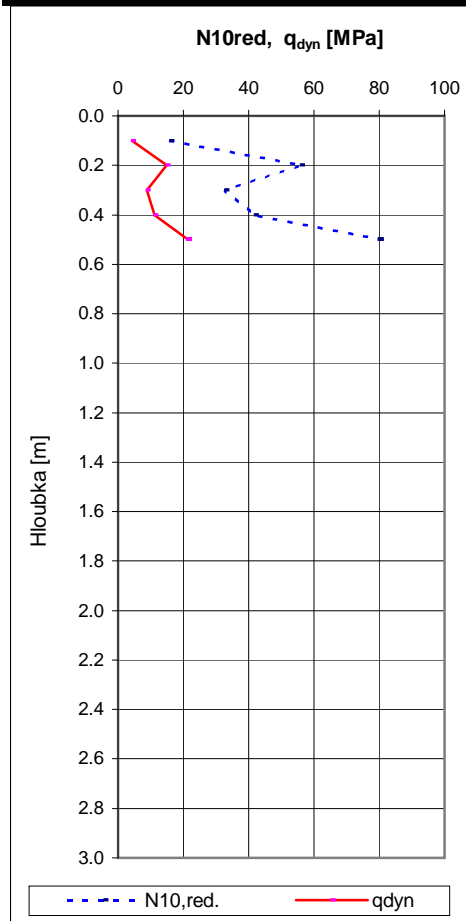
Sonda :

Kolej : 4

Kolej : 4

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	16.0	4.3	0.1	5.0	1.3	0.1		
0.2	56.0	15.0	0.2	10.0	2.7	0.2		
0.3	33.0	8.8	0.3	9.0	2.4	0.3		
0.4	42.0	11.2	0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5	80.0	21.4	0.5	7.0	1.9	0.5		
0.6			0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7			0.7	5.0	1.3	0.7		
0.8			0.8	7.0	1.9	0.8		
0.9			0.9	7.0	1.9	0.9		
1.0			1.0	7.0	1.9	1.0		
1.1			1.1	8.0	1.8	1.1		
1.2			1.2	7.0	1.6	1.2		
1.3			1.3	7.0	1.6	1.3		
1.4			1.4	10.0	2.3	1.4		
1.5			1.5	8.0	1.8	1.5		
1.6			1.6	8.0	1.8	1.6		
1.7			1.7	8.0	1.8	1.7		
1.8			1.8	10.0	2.3	1.8		
1.9			1.9	16.0	3.7	1.9		
2.0			2.0	16.0	3.7	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Beroun - Králův Dvůr

Sonda : 41.780

Sonda :

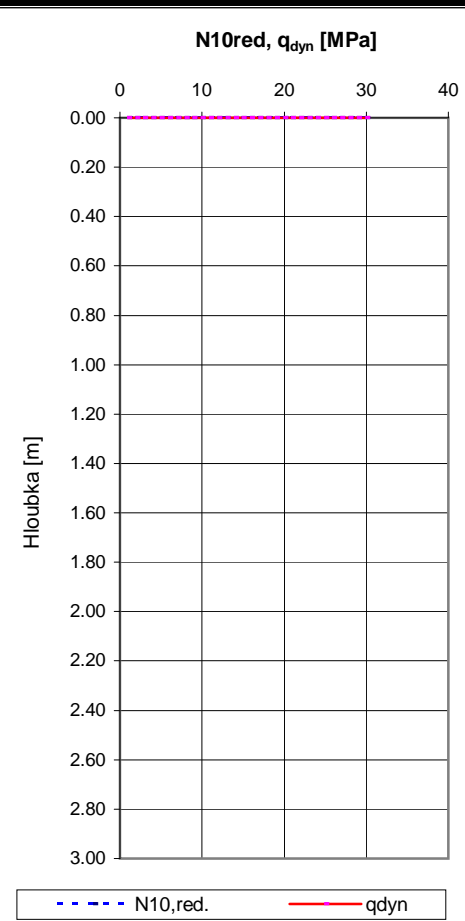
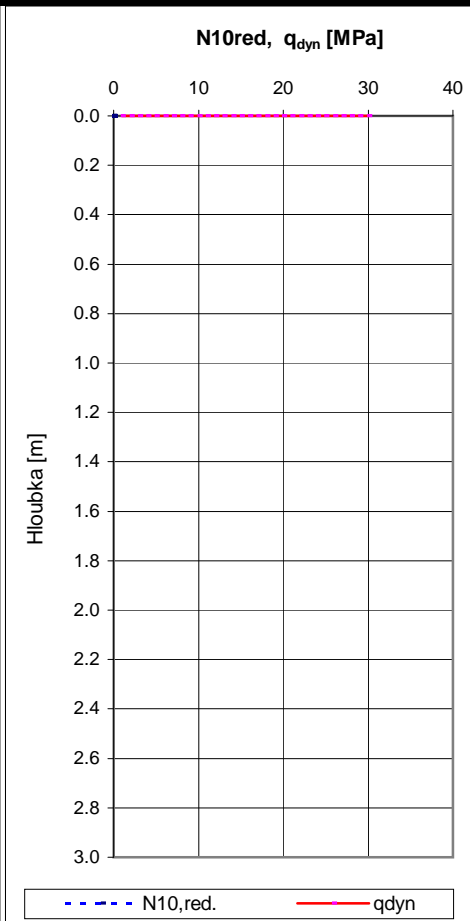
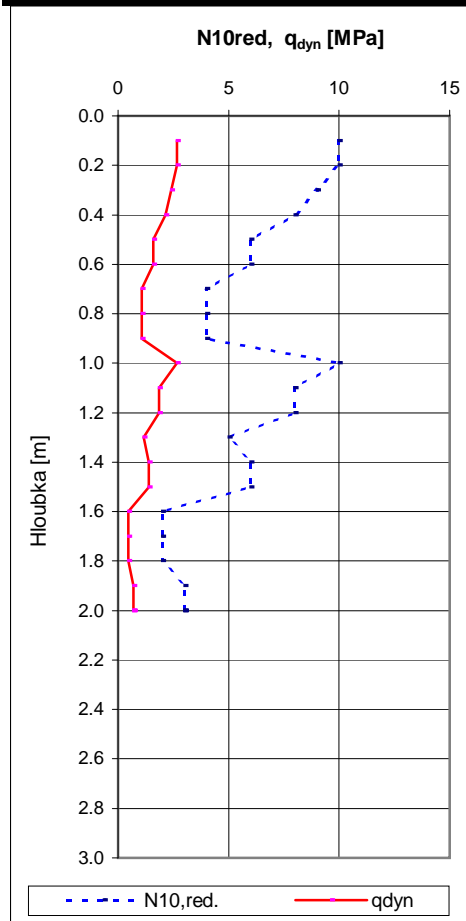
Sonda :

Kolej : 4 - vlečka

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	0.0		0.1		
0.2	10.0	2.7	0.2			0.2		
0.3	9.0	2.4	0.3			0.3		
0.4	8.0	2.1	0.4			0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8			0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9			0.9		
1.0	10.0	2.7	1.0			1.0		
1.1	8.0	1.8	1.1			1.1		
1.2	8.0	1.8	1.2			1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3			1.3		
1.4	6.0	1.4	1.4			1.4		
1.5	6.0	1.4	1.5			1.5		
1.6	2.0	0.5	1.6			1.6		
1.7	2.0	0.5	1.7			1.7		
1.8	2.0	0.5	1.8			1.8		
1.9	3.0	0.7	1.9			1.9		
2.0	3.0	0.7	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.90 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.800

Sonda :

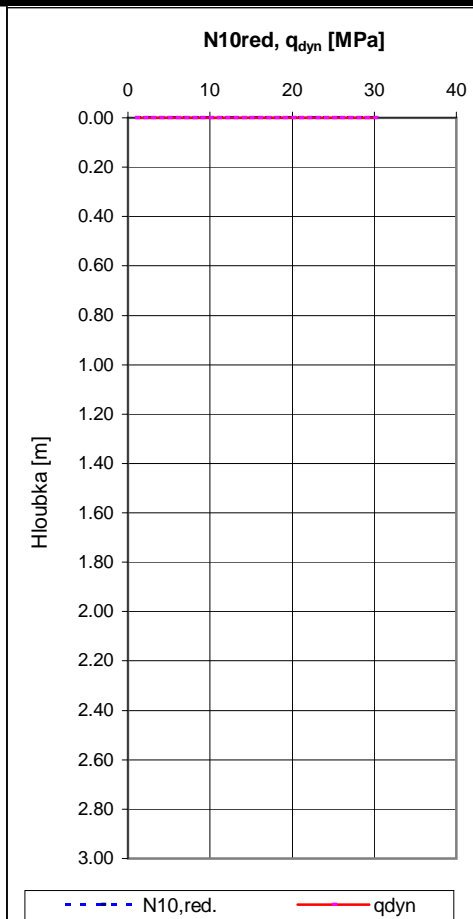
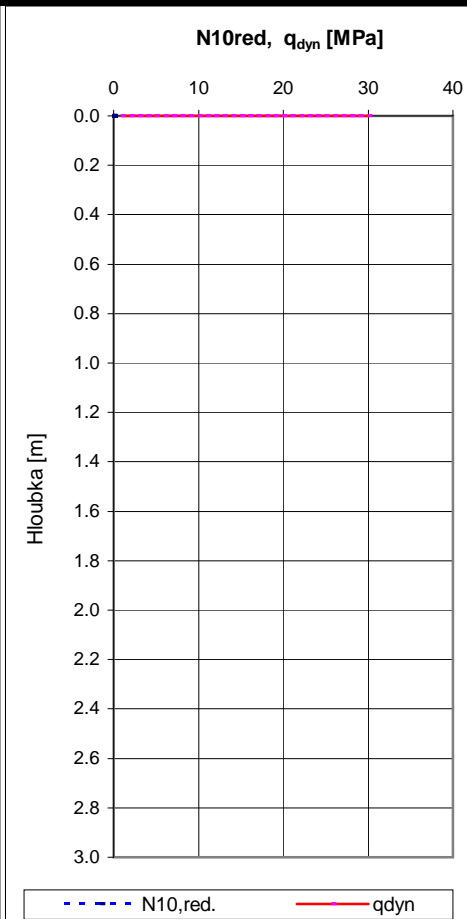
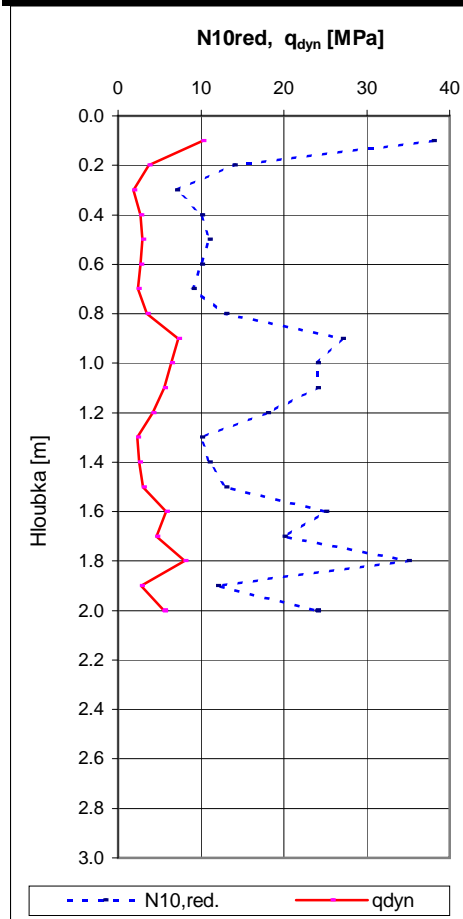
Sonda :

Kolej : 5

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	38.0	10.2	0.1	0.0		0.1		
0.2	14.0	3.7	0.2			0.2		
0.3	7.0	1.9	0.3			0.3		
0.4	10.0	2.7	0.4			0.4		
0.5	11.0	2.9	0.5			0.5		
0.6	10.0	2.7	0.6			0.6		
0.7	9.0	2.4	0.7			0.7		
0.8	13.0	3.5	0.8			0.8		
0.9	27.0	7.2	0.9			0.9		
1.0	24.0	6.4	1.0			1.0		
1.1	24.0	5.5	1.1			1.1		
1.2	18.0	4.1	1.2			1.2		
1.3	10.0	2.3	1.3			1.3		
1.4	11.0	2.5	1.4			1.4		
1.5	13.0	3.0	1.5			1.5		
1.6	25.0	5.8	1.6			1.6		
1.7	20.0	4.6	1.7			1.7		
1.8	35.0	8.1	1.8			1.8		
1.9	12.0	2.8	1.9			1.9		
2.0	24.0	5.5	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.55 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.630

Sonda : 38.850

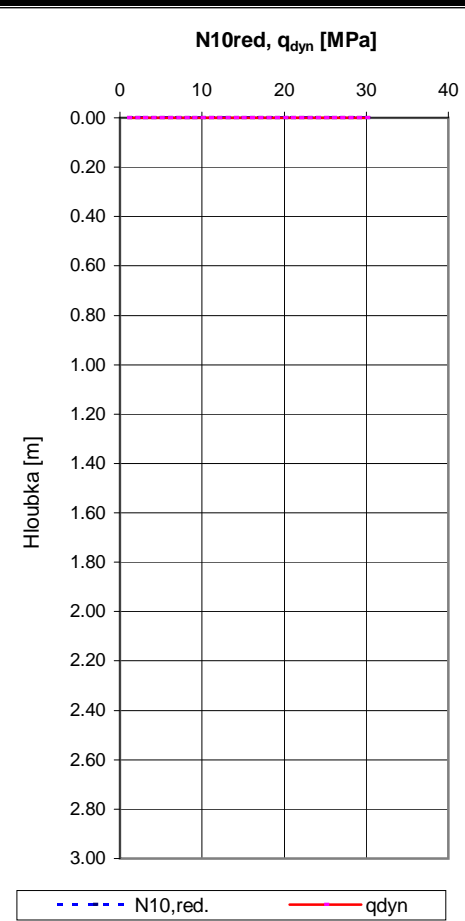
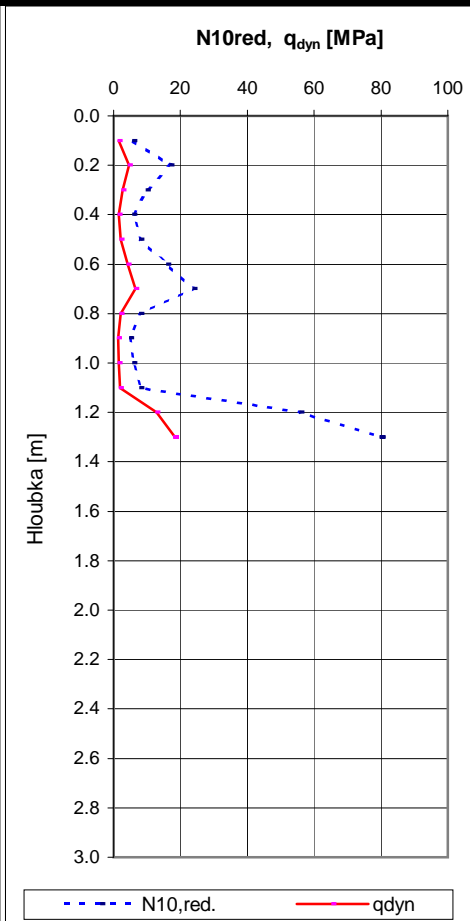
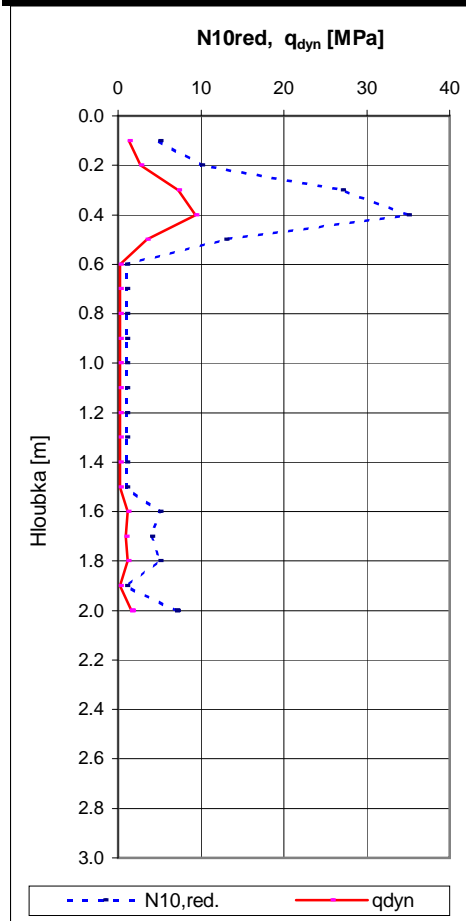
Sonda :

Kolej : 6

Kolej : 6

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	6.0	1.6	0.1		
0.2	10.0	2.7	0.2	17.0	4.5	0.2		
0.3	27.0	7.2	0.3	10.0	2.7	0.3		
0.4	35.0	9.4	0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5	13.0	3.5	0.5	8.0	2.1	0.5		
0.6	1.0	0.3	0.6	16.0	4.3	0.6		
0.7	1.0	0.3	0.7	24.0	6.4	0.7		
0.8	1.0	0.3	0.8	8.0	2.1	0.8		
0.9	1.0	0.3	0.9	5.0	1.3	0.9		
1.0	1.0	0.3	1.0	6.0	1.6	1.0		
1.1	1.0	0.2	1.1	8.0	1.8	1.1		
1.2	1.0	0.2	1.2	56.0	12.9	1.2		
1.3	1.0	0.2	1.3	80.0	18.4	1.3		
1.4	1.0	0.2	1.4			1.4		
1.5	1.0	0.2	1.5			1.5		
1.6	5.0	1.2	1.6			1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7			1.7		
1.8	5.0	1.2	1.8			1.8		
1.9	1.0	0.2	1.9			1.9		
2.0	7.0	1.6	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.85 m			0.50 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 37.670

Sonda : 37.850

Sonda : 38.040

Kolej : 7a

Kolej : 7a

Kolej : 7a

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	17.0	4.5	0.1	39.0	10.4	0.1	13.0	3.5
0.2	20.0	5.4	0.2	80.0	21.4	0.2	40.0	10.7
0.3	40.0	10.7	0.3			0.3	80.0	21.4
0.4	60.0	16.1	0.4			0.4		
0.5	80.0	21.4	0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

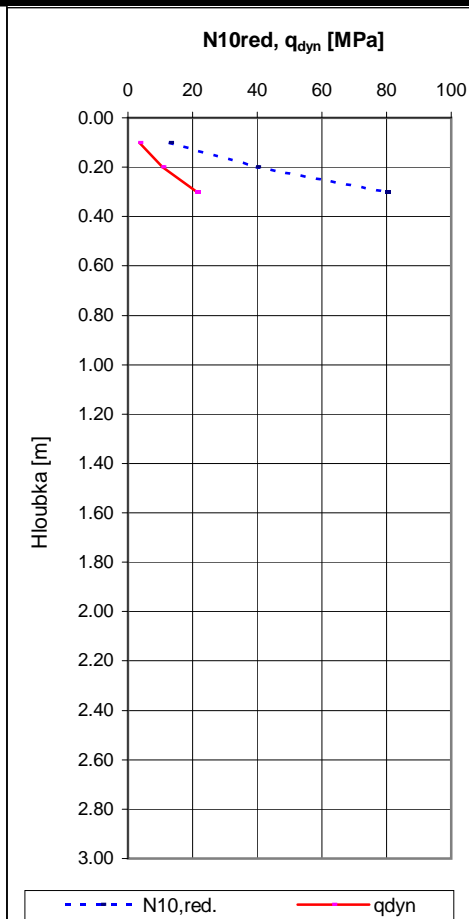
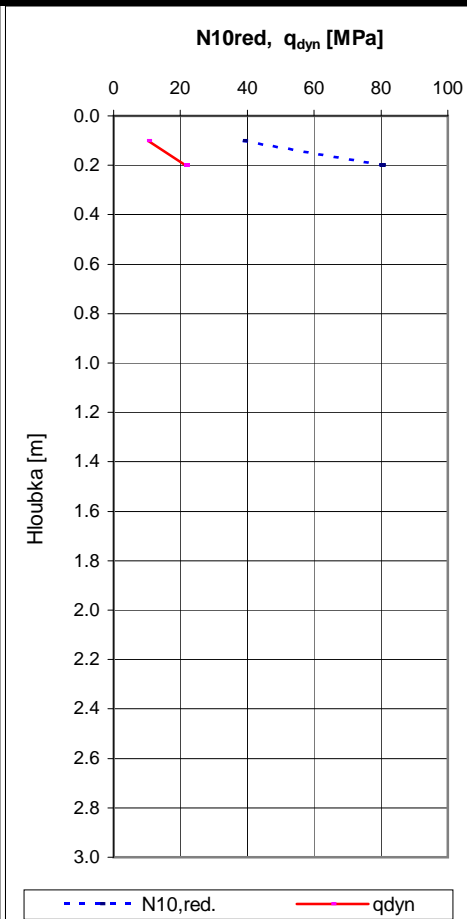
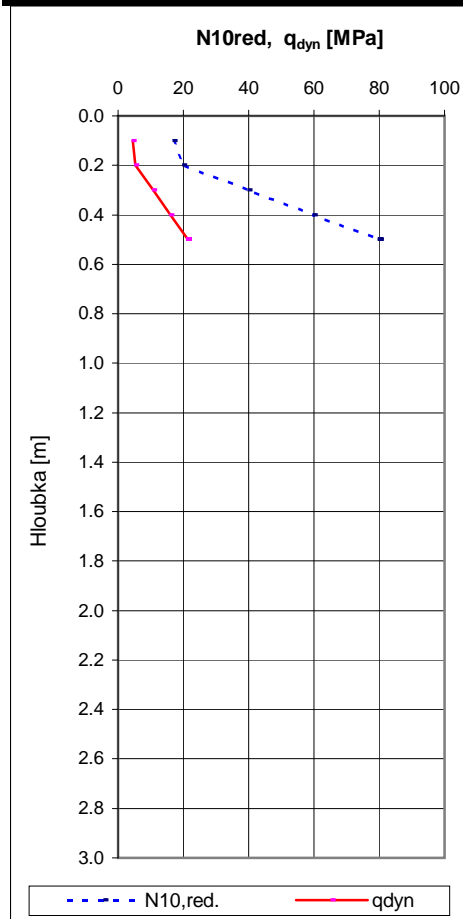
0.50 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.140

Sonda :

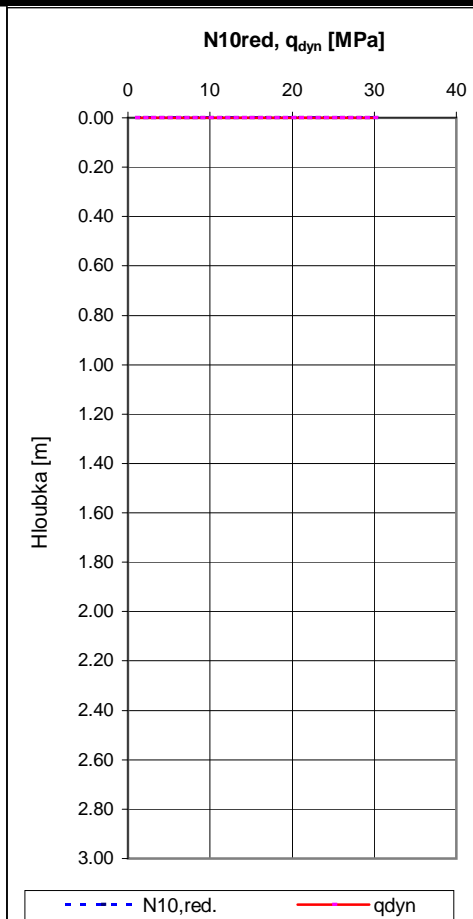
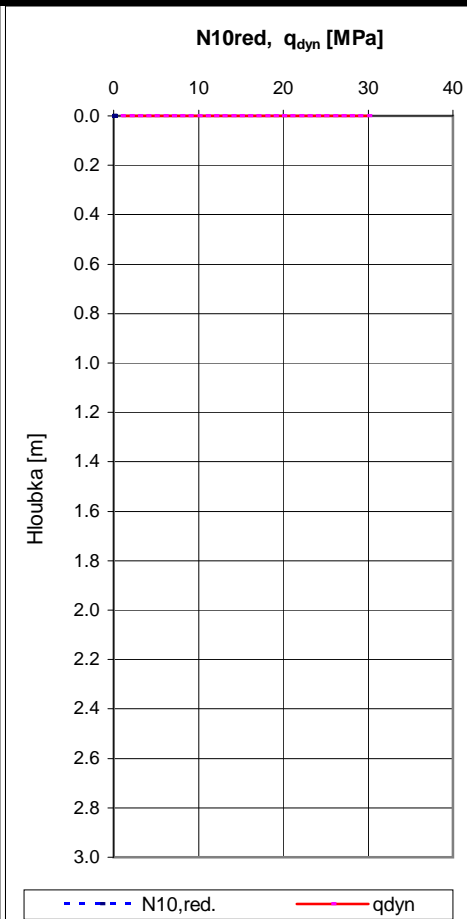
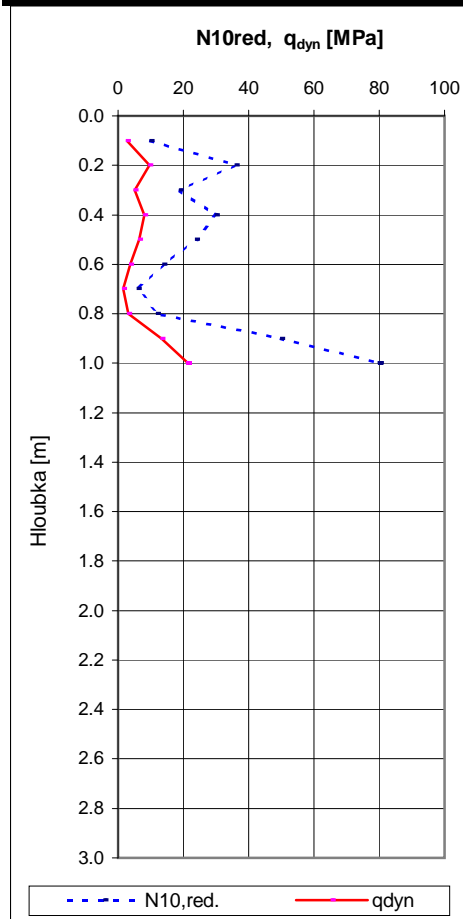
Sonda :

Kolej : 7a

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	0.0		0.1		
0.2	36.0	9.6	0.2			0.2		
0.3	19.0	5.1	0.3			0.3		
0.4	30.0	8.0	0.4			0.4		
0.5	24.0	6.4	0.5			0.5		
0.6	14.0	3.7	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	12.0	3.2	0.8			0.8		
0.9	50.0	13.4	0.9			0.9		
1.0	80.0	21.4	1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.720

Sonda : 38.970

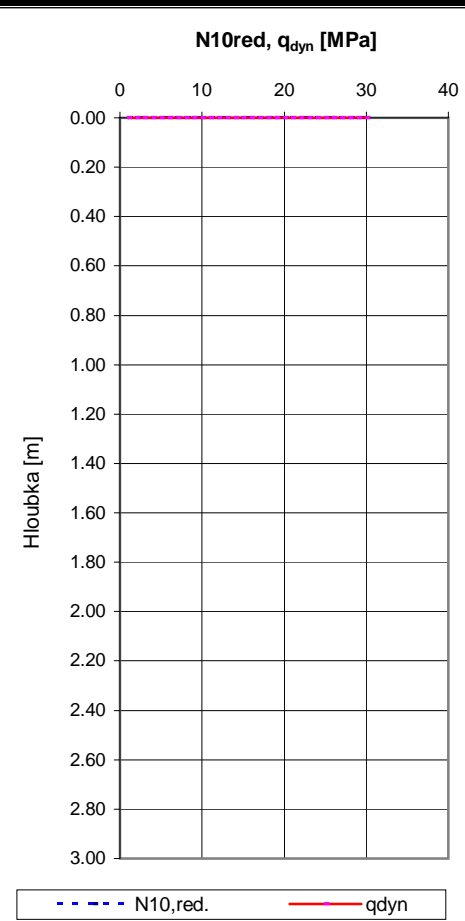
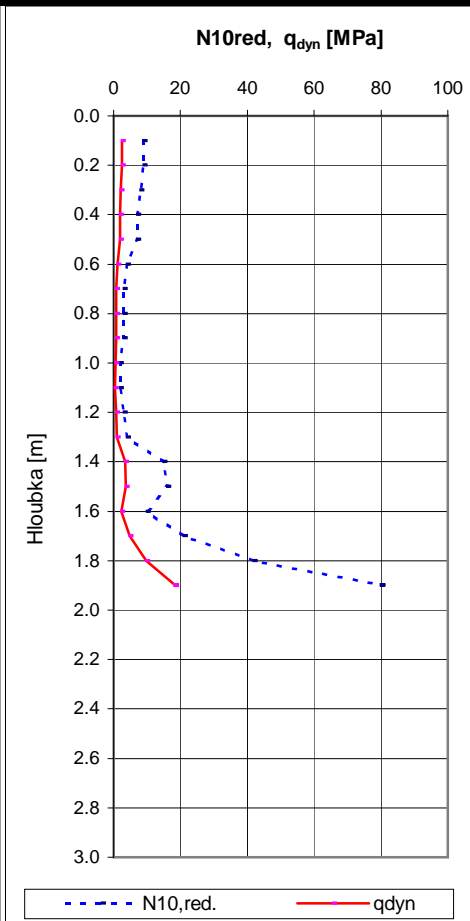
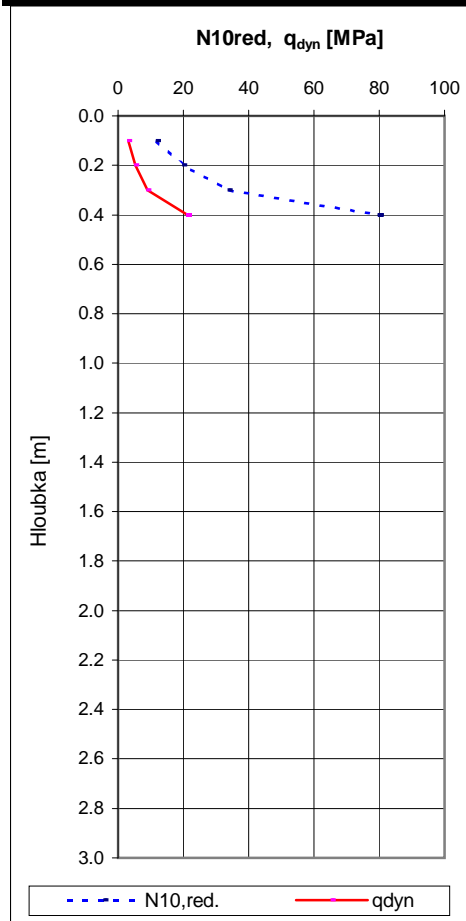
Sonda :

Kolej : 7

Kolej : 7

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	12.0	3.2	0.1	9.0	2.4	0.1		
0.2	20.0	5.4	0.2	9.0	2.4	0.2		
0.3	34.0	9.1	0.3	8.0	2.1	0.3		
0.4	80.0	21.4	0.4	7.0	1.9	0.4		
0.5			0.5	7.0	1.9	0.5		
0.6			0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7			0.7	3.0	0.8	0.7		
0.8			0.8	3.0	0.8	0.8		
0.9			0.9	3.0	0.8	0.9		
1.0			1.0	2.0	0.5	1.0		
1.1			1.1	2.0	0.5	1.1		
1.2			1.2	3.0	0.7	1.2		
1.3			1.3	4.0	0.9	1.3		
1.4			1.4	15.0	3.5	1.4		
1.5			1.5	16.0	3.7	1.5		
1.6			1.6	10.0	2.3	1.6		
1.7			1.7	21.0	4.8	1.7		
1.8			1.8	42.0	9.7	1.8		
1.9			1.9	80.0	18.4	1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.250

Sonda :

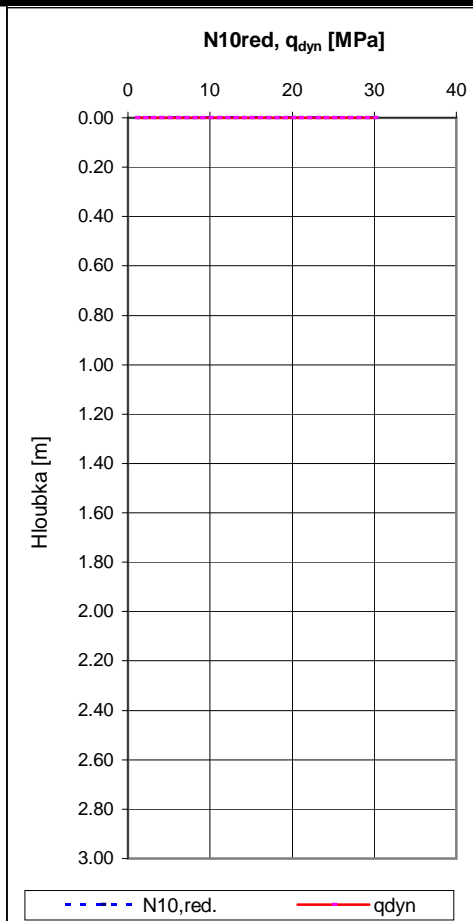
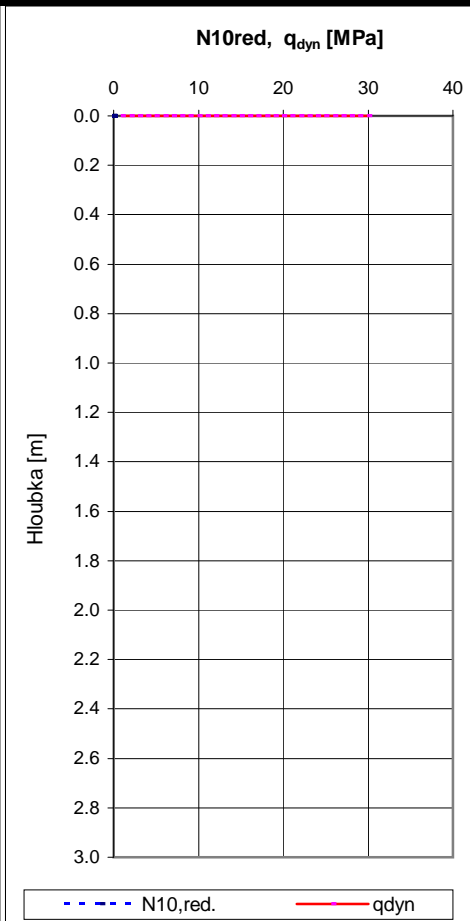
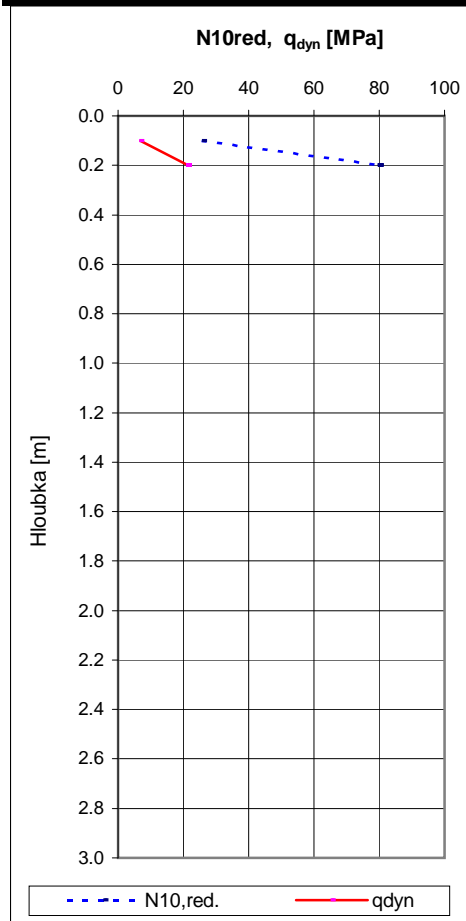
Sonda :

Kolej : 9

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	26.0	7.0	0.1	0.0		0.1		
0.2	80.0	21.4	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.470

Sonda : 38.590

Sonda : 38.800

Kolej : 9

Kolej : 9

Kolej : 9

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	30.0	8.0	0.1	23.0	6.2	0.1	22.0	5.9
0.2	51.0	13.6	0.2	62.0	16.6	0.2	80.0	21.4
0.3	80.0	21.4	0.3	80.0	21.4	0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

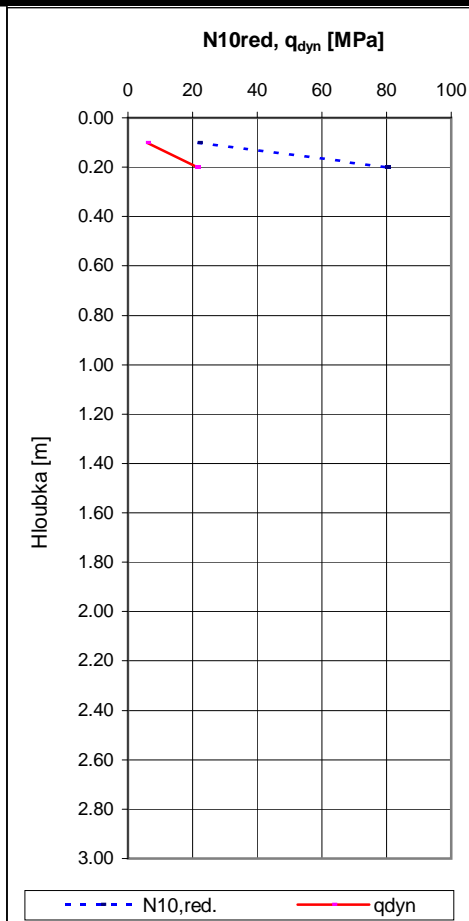
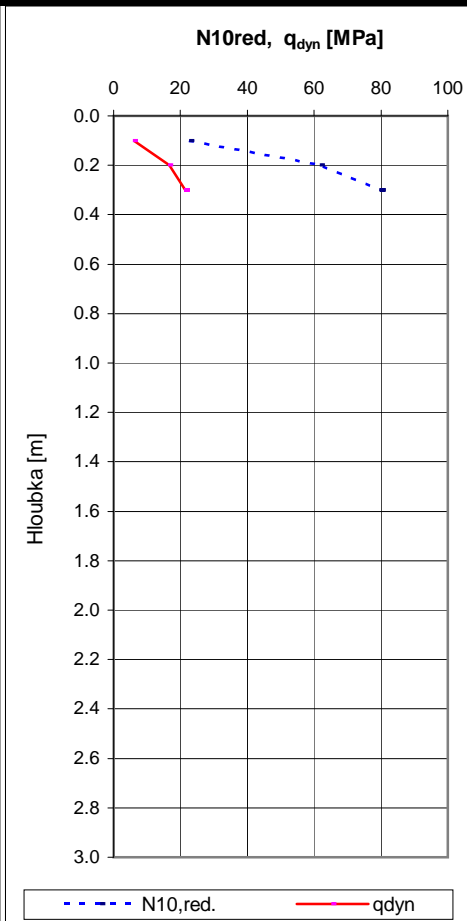
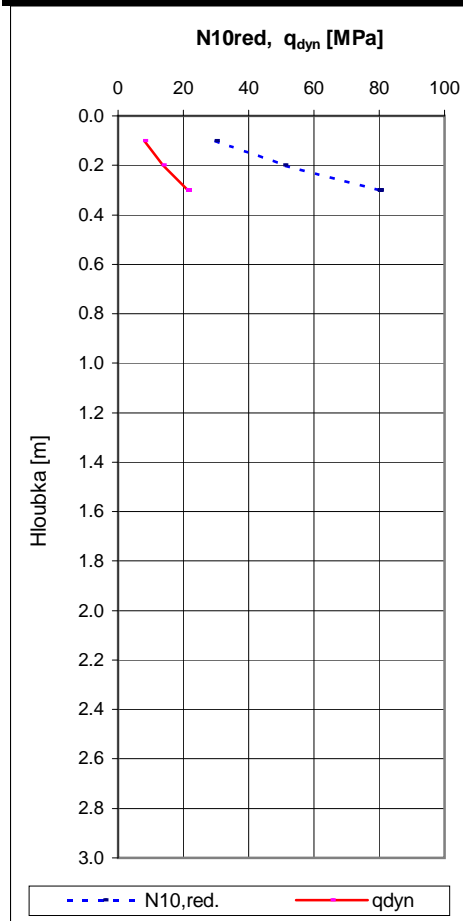
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.50 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.55 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.600

Sonda :

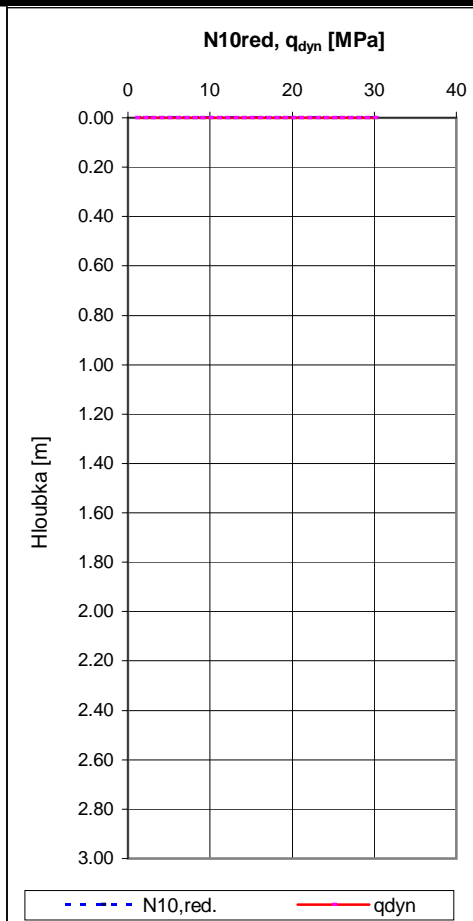
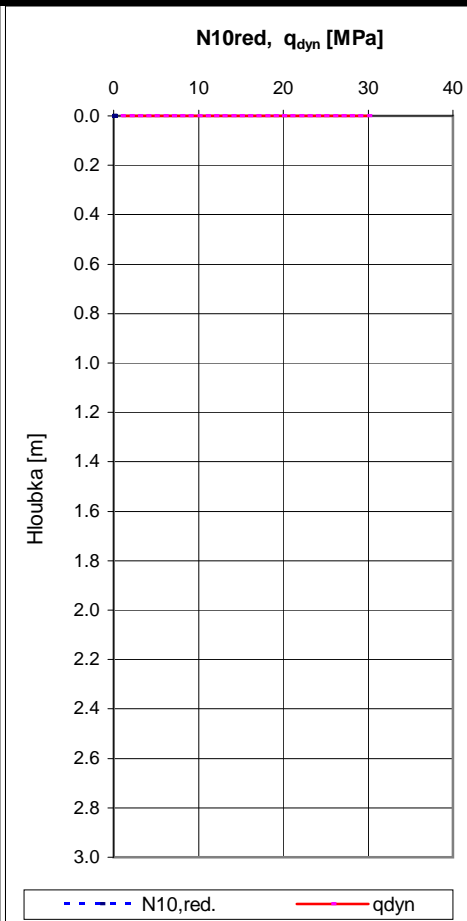
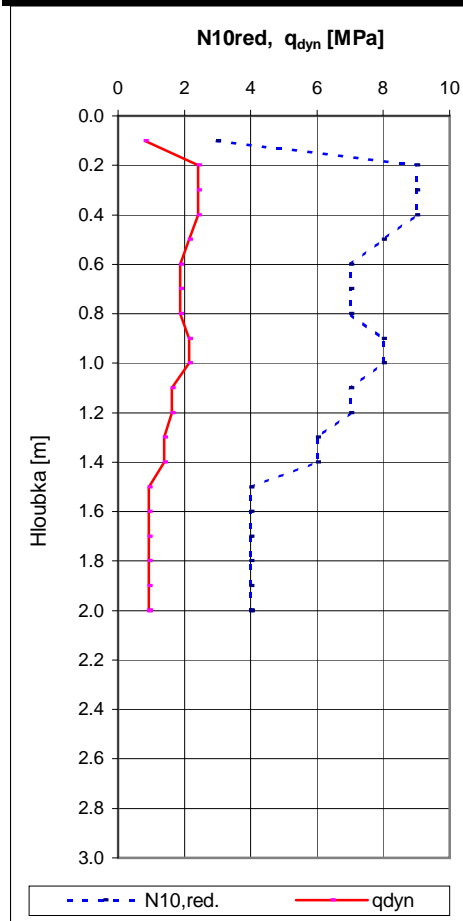
Sonda :

Kolej : 10b

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	0.0		0.1		
0.2	9.0	2.4	0.2			0.2		
0.3	9.0	2.4	0.3			0.3		
0.4	9.0	2.4	0.4			0.4		
0.5	8.0	2.1	0.5			0.5		
0.6	7.0	1.9	0.6			0.6		
0.7	7.0	1.9	0.7			0.7		
0.8	7.0	1.9	0.8			0.8		
0.9	8.0	2.1	0.9			0.9		
1.0	8.0	2.1	1.0			1.0		
1.1	7.0	1.6	1.1			1.1		
1.2	7.0	1.6	1.2			1.2		
1.3	6.0	1.4	1.3			1.3		
1.4	6.0	1.4	1.4			1.4		
1.5	4.0	0.9	1.5			1.5		
1.6	4.0	0.9	1.6			1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7			1.7		
1.8	4.0	0.9	1.8			1.8		
1.9	4.0	0.9	1.9			1.9		
2.0	4.0	0.9	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.05 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.340

Sonda : 38.900

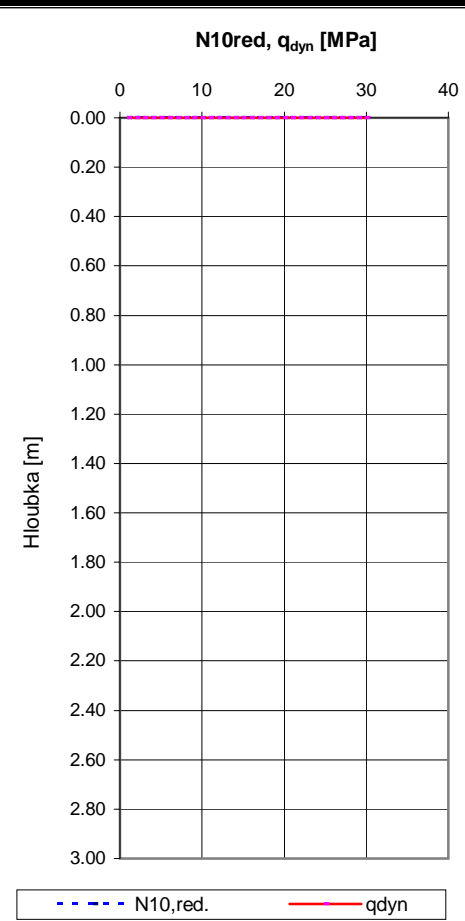
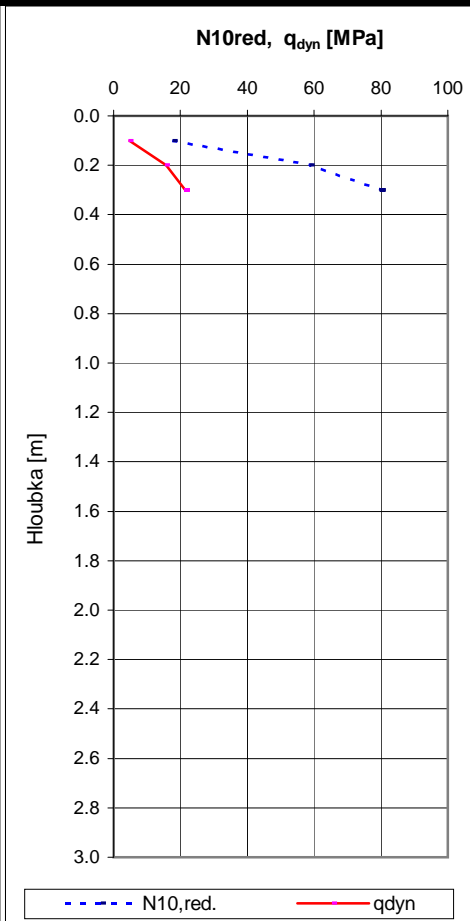
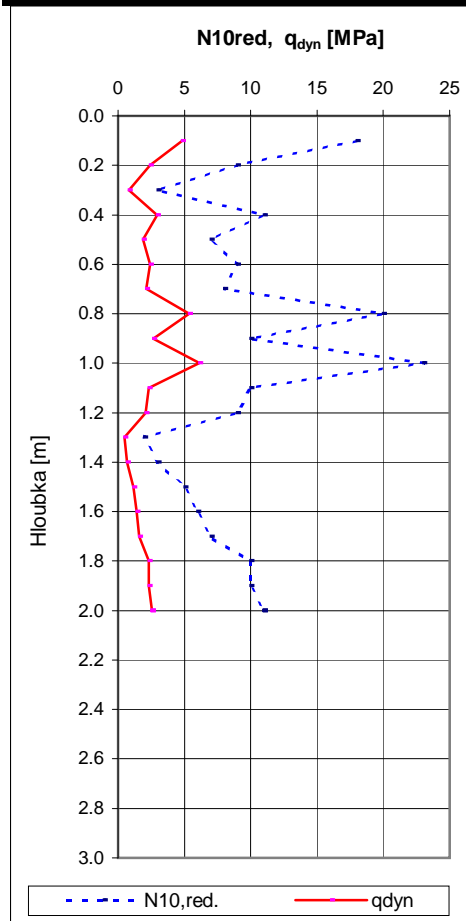
Sonda :

Kolej : 11

Kolej : 11

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	18.0	4.8	0.1	18.0	4.8	0.1		
0.2	9.0	2.4	0.2	59.0	15.8	0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3	80.0	21.4	0.3		
0.4	11.0	2.9	0.4			0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5			0.5		
0.6	9.0	2.4	0.6			0.6		
0.7	8.0	2.1	0.7			0.7		
0.8	20.0	5.4	0.8			0.8		
0.9	10.0	2.7	0.9			0.9		
1.0	23.0	6.2	1.0			1.0		
1.1	10.0	2.3	1.1			1.1		
1.2	9.0	2.1	1.2			1.2		
1.3	2.0	0.5	1.3			1.3		
1.4	3.0	0.7	1.4			1.4		
1.5	5.0	1.2	1.5			1.5		
1.6	6.0	1.4	1.6			1.6		
1.7	7.0	1.6	1.7			1.7		
1.8	10.0	2.3	1.8			1.8		
1.9	10.0	2.3	1.9			1.9		
2.0	11.0	2.5	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.65 m			0.90 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.800

Sonda :

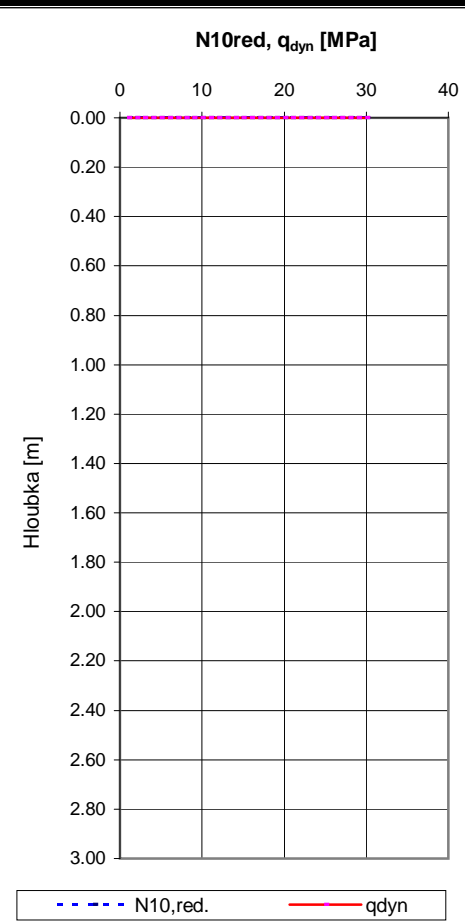
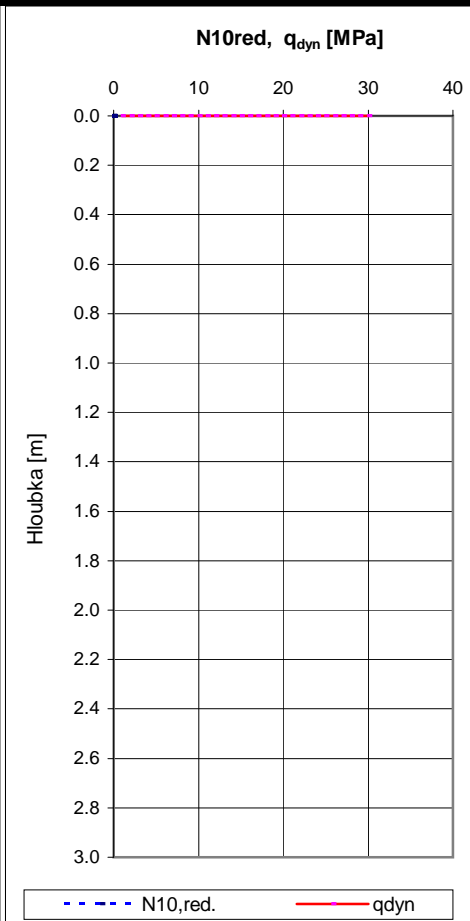
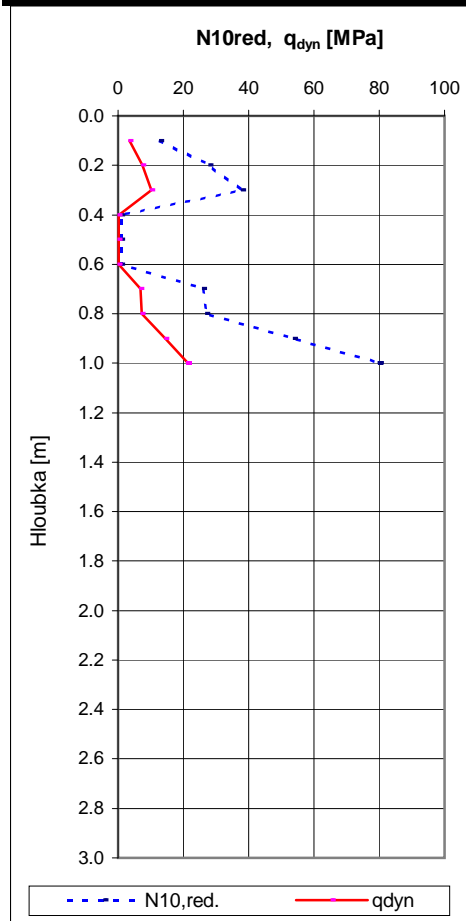
Sonda :

Kolej : 13

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	13.0	3.5	0.1	0.0		0.1		
0.2	28.0	7.5	0.2			0.2		
0.3	38.0	10.2	0.3			0.3		
0.4	1.0	0.3	0.4			0.4		
0.5	1.0	0.3	0.5			0.5		
0.6	1.0	0.3	0.6			0.6		
0.7	26.0	7.0	0.7			0.7		
0.8	27.0	7.2	0.8			0.8		
0.9	54.0	14.4	0.9			0.9		
1.0	80.0	21.4	1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.760

Sonda :

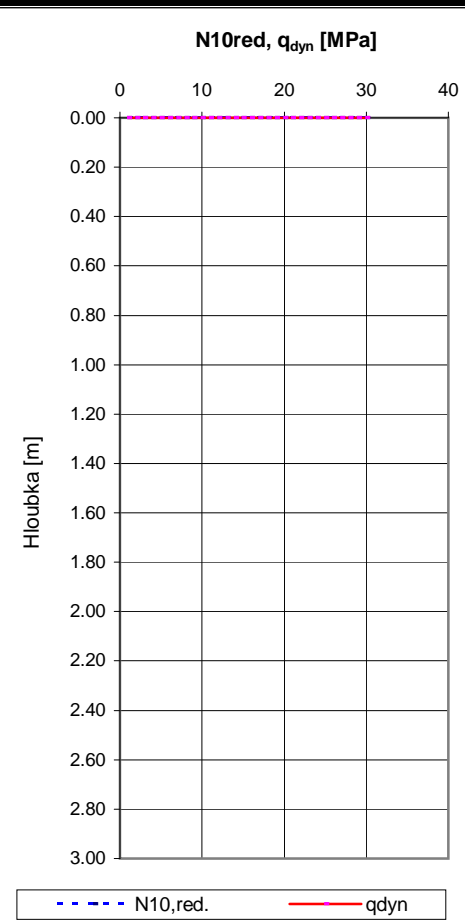
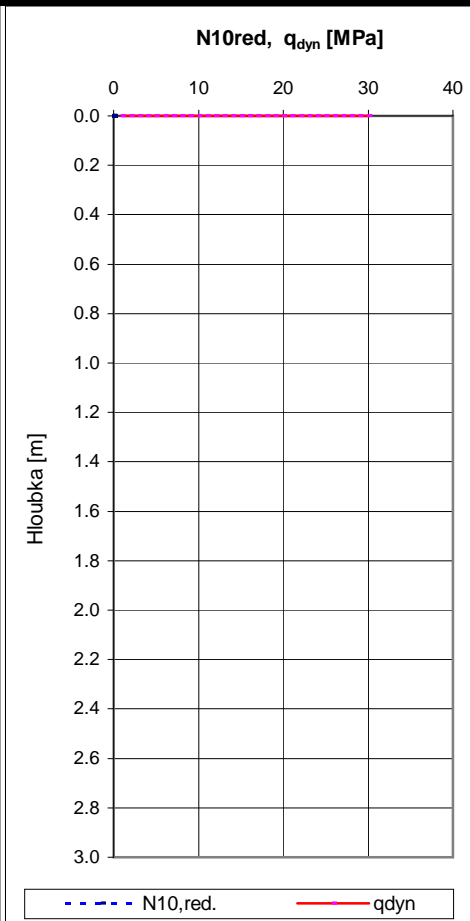
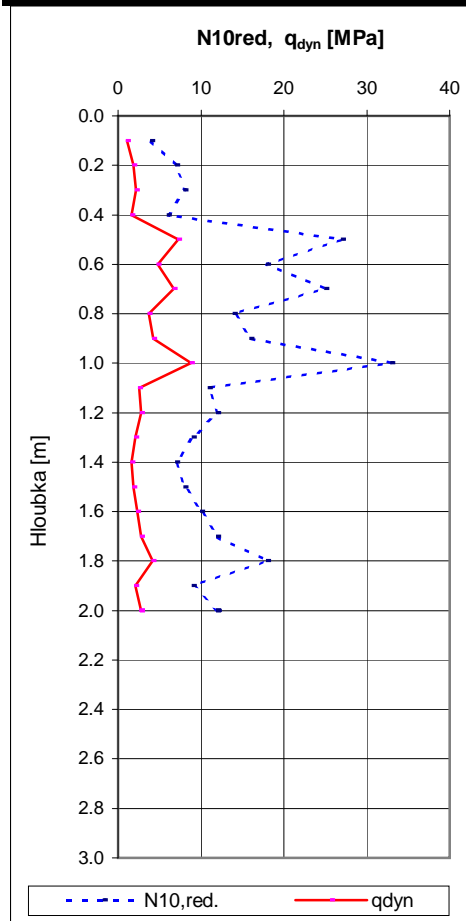
Sonda :

Kolej : 25

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	0.0		0.1		
0.2	7.0	1.9	0.2			0.2		
0.3	8.0	2.1	0.3			0.3		
0.4	6.0	1.6	0.4			0.4		
0.5	27.0	7.2	0.5			0.5		
0.6	18.0	4.8	0.6			0.6		
0.7	25.0	6.7	0.7			0.7		
0.8	14.0	3.7	0.8			0.8		
0.9	16.0	4.3	0.9			0.9		
1.0	33.0	8.8	1.0			1.0		
1.1	11.0	2.5	1.1			1.1		
1.2	12.0	2.8	1.2			1.2		
1.3	9.0	2.1	1.3			1.3		
1.4	7.0	1.6	1.4			1.4		
1.5	8.0	1.8	1.5			1.5		
1.6	10.0	2.3	1.6			1.6		
1.7	12.0	2.8	1.7			1.7		
1.8	18.0	4.1	1.8			1.8		
1.9	9.0	2.1	1.9			1.9		
2.0	12.0	2.8	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.60 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 39.180

Sonda : 39.380

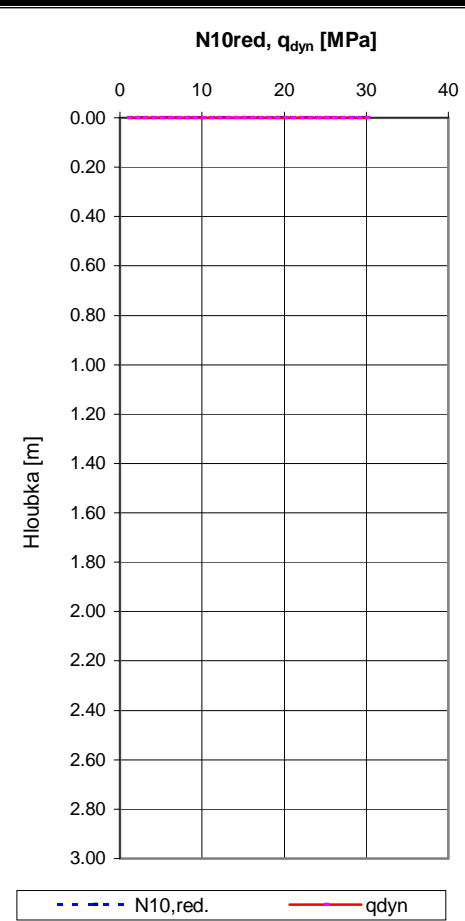
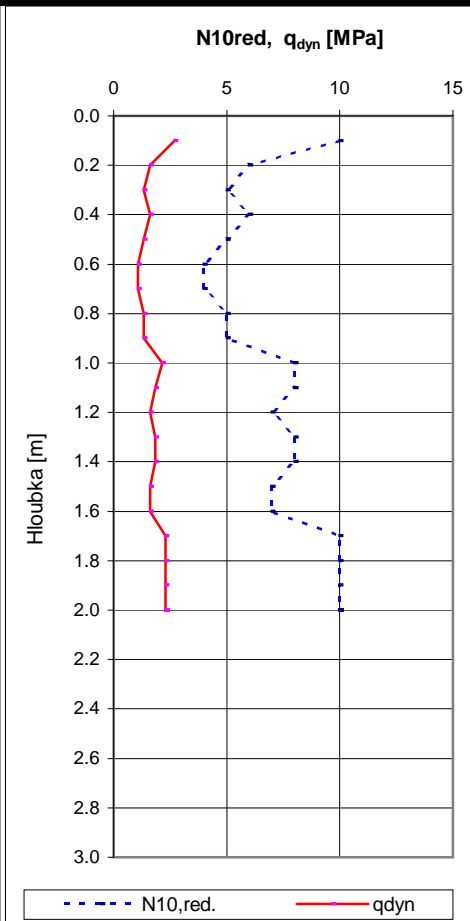
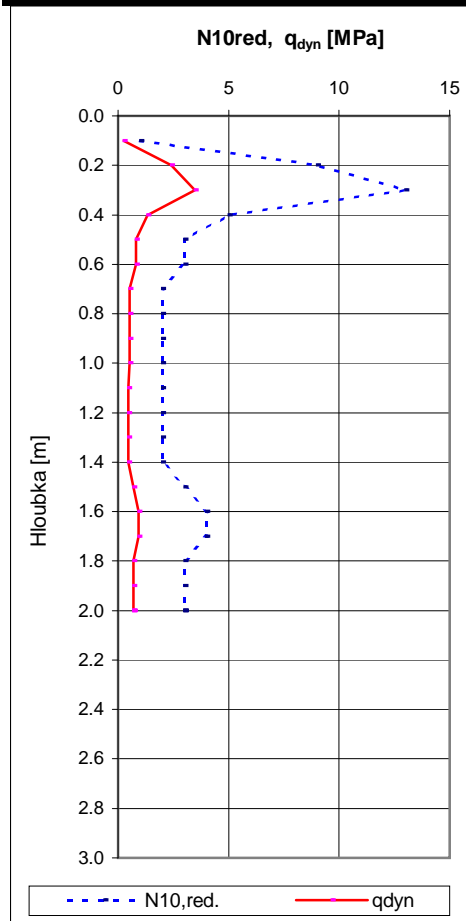
Sonda :

Kolej : 93s

Kolej : 93s

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	1.0	0.3	0.1	10.0	2.7	0.1		
0.2	9.0	2.4	0.2	6.0	1.6	0.2		
0.3	13.0	3.5	0.3	5.0	1.3	0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5	3.0	0.8	0.5	5.0	1.3	0.5		
0.6	3.0	0.8	0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7	2.0	0.5	0.7	4.0	1.1	0.7		
0.8	2.0	0.5	0.8	5.0	1.3	0.8		
0.9	2.0	0.5	0.9	5.0	1.3	0.9		
1.0	2.0	0.5	1.0	8.0	2.1	1.0		
1.1	2.0	0.5	1.1	8.0	1.8	1.1		
1.2	2.0	0.5	1.2	7.0	1.6	1.2		
1.3	2.0	0.5	1.3	8.0	1.8	1.3		
1.4	2.0	0.5	1.4	8.0	1.8	1.4		
1.5	3.0	0.7	1.5	7.0	1.6	1.5		
1.6	4.0	0.9	1.6	7.0	1.6	1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7	10.0	2.3	1.7		
1.8	3.0	0.7	1.8	10.0	2.3	1.8		
1.9	3.0	0.7	1.9	10.0	2.3	1.9		
2.0	3.0	0.7	2.0	10.0	2.3	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.90 m			0.95 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 39.090

Sonda : 39.280

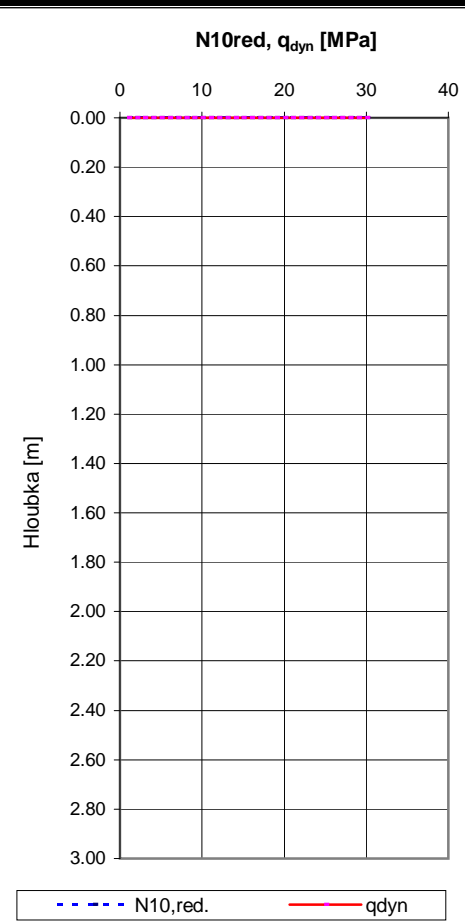
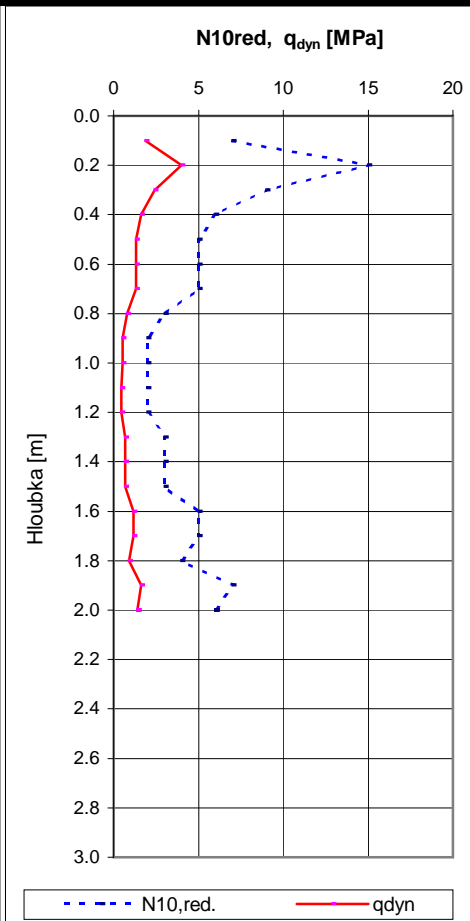
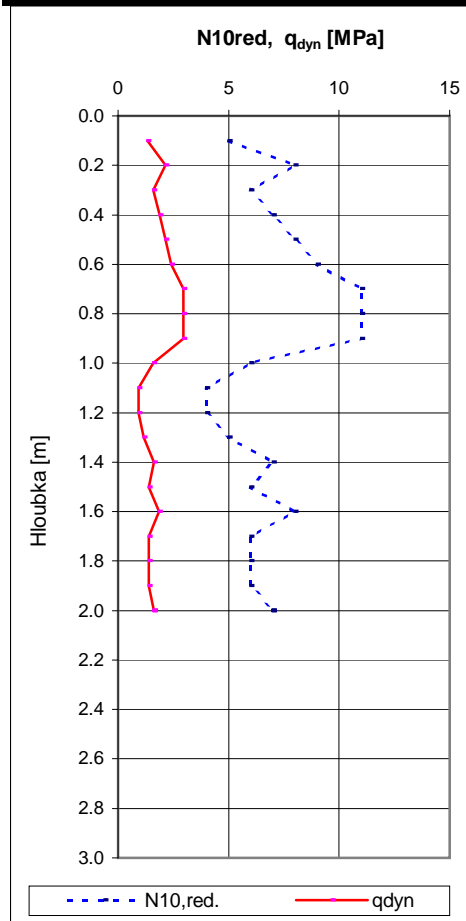
Sonda :

Kolej : 95s

Kolej : 95s

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	7.0	1.9	0.1		
0.2	8.0	2.1	0.2	15.0	4.0	0.2		
0.3	6.0	1.6	0.3	9.0	2.4	0.3		
0.4	7.0	1.9	0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5	8.0	2.1	0.5	5.0	1.3	0.5		
0.6	9.0	2.4	0.6	5.0	1.3	0.6		
0.7	11.0	2.9	0.7	5.0	1.3	0.7		
0.8	11.0	2.9	0.8	3.0	0.8	0.8		
0.9	11.0	2.9	0.9	2.0	0.5	0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0	2.0	0.5	1.0		
1.1	4.0	0.9	1.1	2.0	0.5	1.1		
1.2	4.0	0.9	1.2	2.0	0.5	1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3	3.0	0.7	1.3		
1.4	7.0	1.6	1.4	3.0	0.7	1.4		
1.5	6.0	1.4	1.5	3.0	0.7	1.5		
1.6	8.0	1.8	1.6	5.0	1.2	1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8	6.0	1.4	1.8	4.0	0.9	1.8		
1.9	6.0	1.4	1.9	7.0	1.6	1.9		
2.0	7.0	1.6	2.0	6.0	1.4	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.80 m			0.70 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 39.400

Sonda :

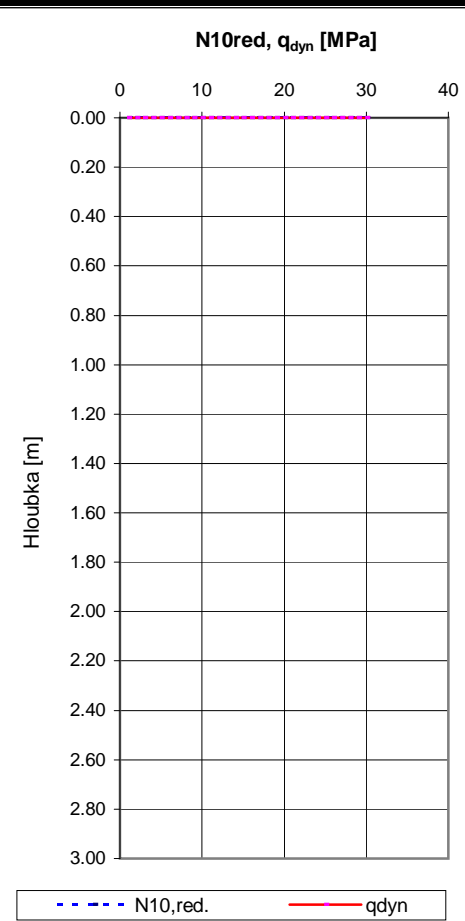
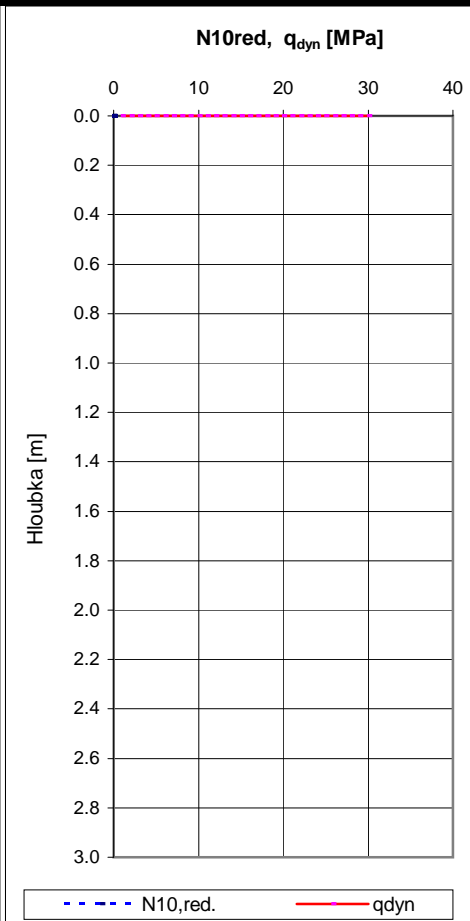
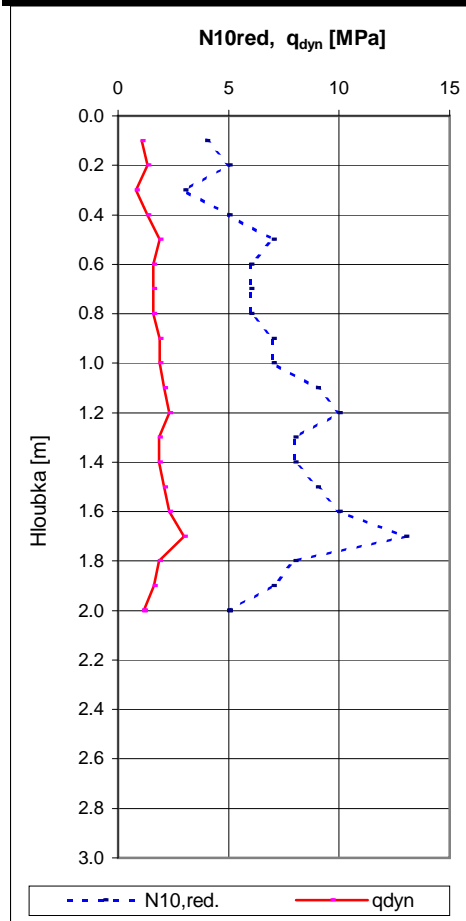
Sonda :

Kolej : 97

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	0.0		0.1		
0.2	5.0	1.3	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4			0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5			0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	6.0	1.6	0.8			0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9			0.9		
1.0	7.0	1.9	1.0			1.0		
1.1	9.0	2.1	1.1			1.1		
1.2	10.0	2.3	1.2			1.2		
1.3	8.0	1.8	1.3			1.3		
1.4	8.0	1.8	1.4			1.4		
1.5	9.0	2.1	1.5			1.5		
1.6	10.0	2.3	1.6			1.6		
1.7	13.0	3.0	1.7			1.7		
1.8	8.0	1.8	1.8			1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9			1.9		
2.0	5.0	1.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.85 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 40.580

Sonda : 41.030

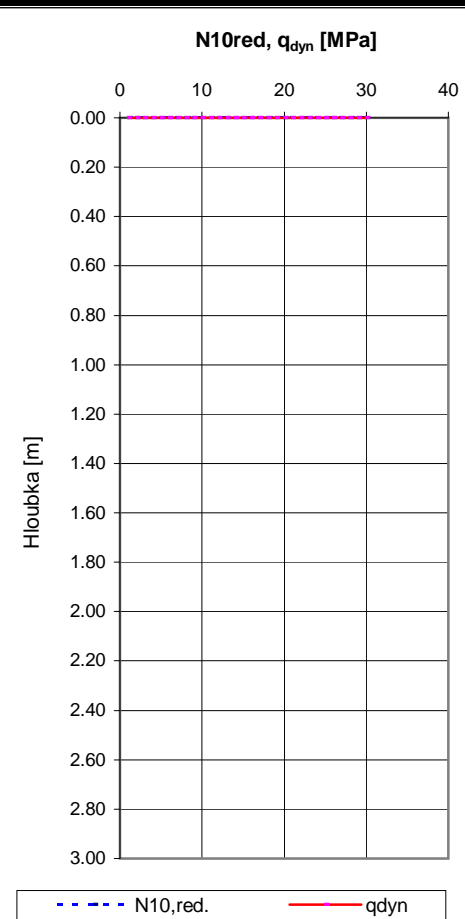
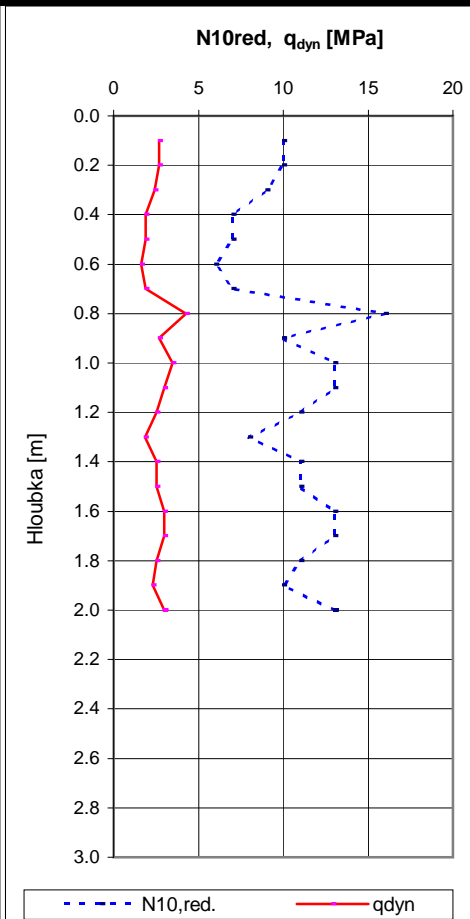
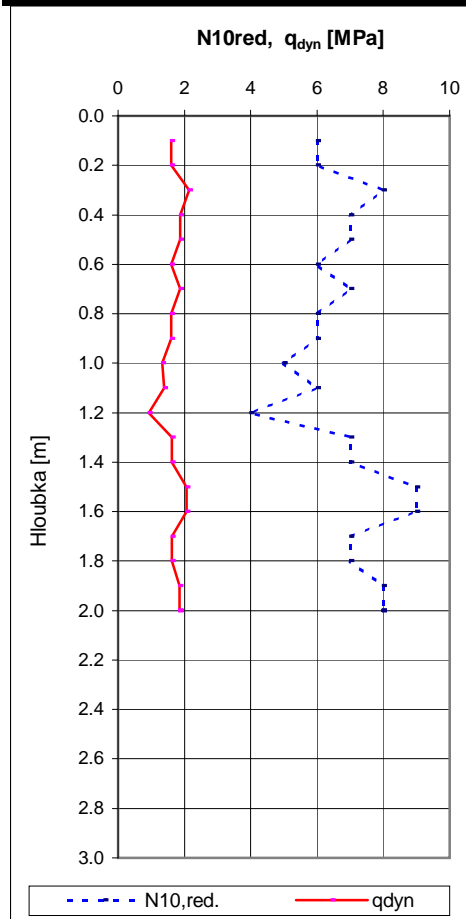
Sonda :

Kolej : 101

Kolej : 101

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	10.0	2.7	0.1		
0.2	6.0	1.6	0.2	10.0	2.7	0.2		
0.3	8.0	2.1	0.3	9.0	2.4	0.3		
0.4	7.0	1.9	0.4	7.0	1.9	0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5	7.0	1.9	0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6	6.0	1.6	0.6		
0.7	7.0	1.9	0.7	7.0	1.9	0.7		
0.8	6.0	1.6	0.8	16.0	4.3	0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9	10.0	2.7	0.9		
1.0	5.0	1.3	1.0	13.0	3.5	1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1	13.0	3.0	1.1		
1.2	4.0	0.9	1.2	11.0	2.5	1.2		
1.3	7.0	1.6	1.3	8.0	1.8	1.3		
1.4	7.0	1.6	1.4	11.0	2.5	1.4		
1.5	9.0	2.1	1.5	11.0	2.5	1.5		
1.6	9.0	2.1	1.6	13.0	3.0	1.6		
1.7	7.0	1.6	1.7	13.0	3.0	1.7		
1.8	7.0	1.6	1.8	11.0	2.5	1.8		
1.9	8.0	1.8	1.9	10.0	2.3	1.9		
2.0	13.0	1.8	2.0	13.0	3.0	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 39.470

Sonda :

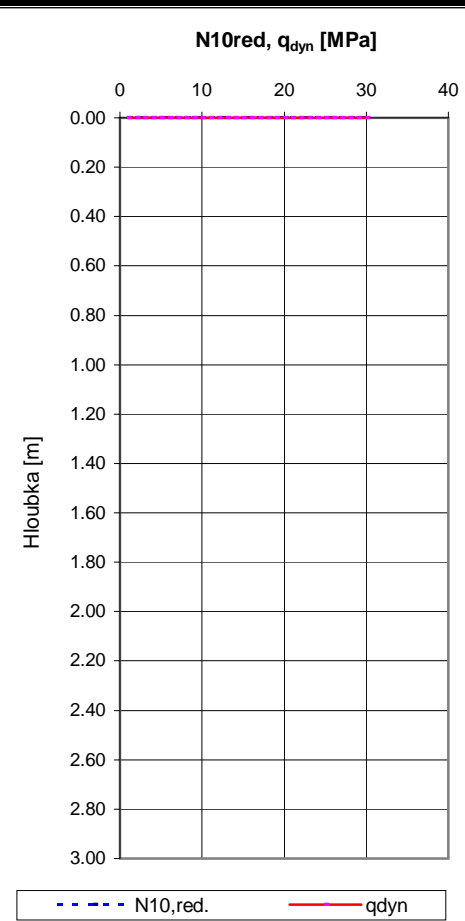
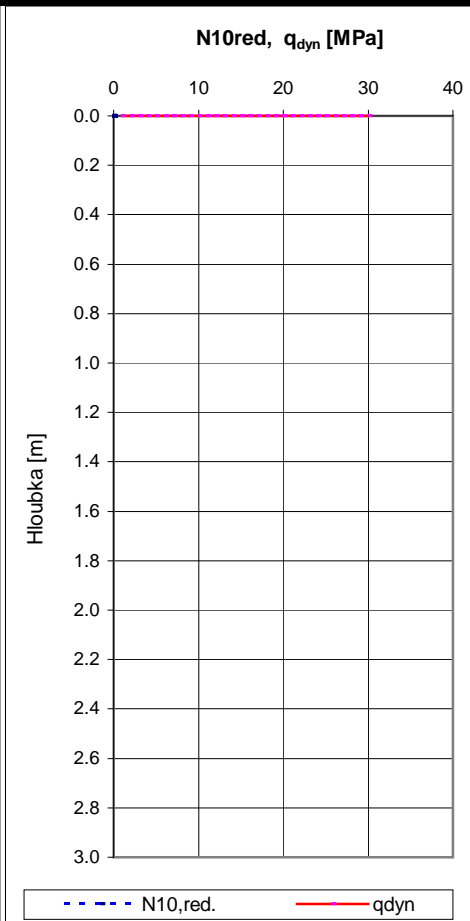
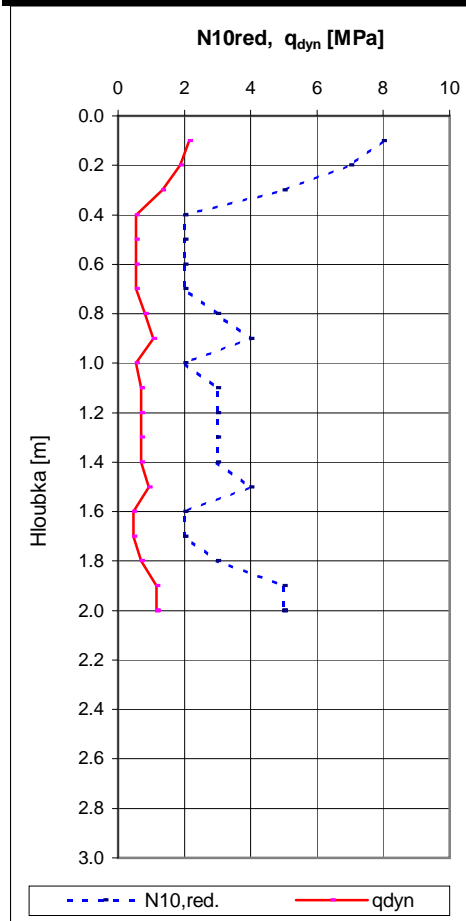
Sonda :

Kolej : 103

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	0.0		0.1		
0.2	7.0	1.9	0.2			0.2		
0.3	5.0	1.3	0.3			0.3		
0.4	2.0	0.5	0.4			0.4		
0.5	2.0	0.5	0.5			0.5		
0.6	2.0	0.5	0.6			0.6		
0.7	2.0	0.5	0.7			0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8			0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9			0.9		
1.0	2.0	0.5	1.0			1.0		
1.1	3.0	0.7	1.1			1.1		
1.2	3.0	0.7	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	3.0	0.7	1.4			1.4		
1.5	4.0	0.9	1.5			1.5		
1.6	2.0	0.5	1.6			1.6		
1.7	2.0	0.5	1.7			1.7		
1.8	3.0	0.7	1.8			1.8		
1.9	5.0	1.2	1.9			1.9		
2.0	5.0	1.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.00 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 39.570

Sonda :

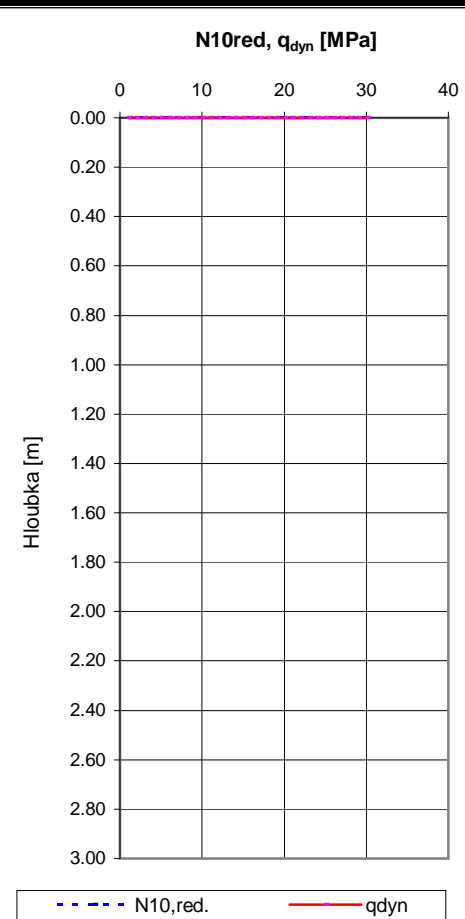
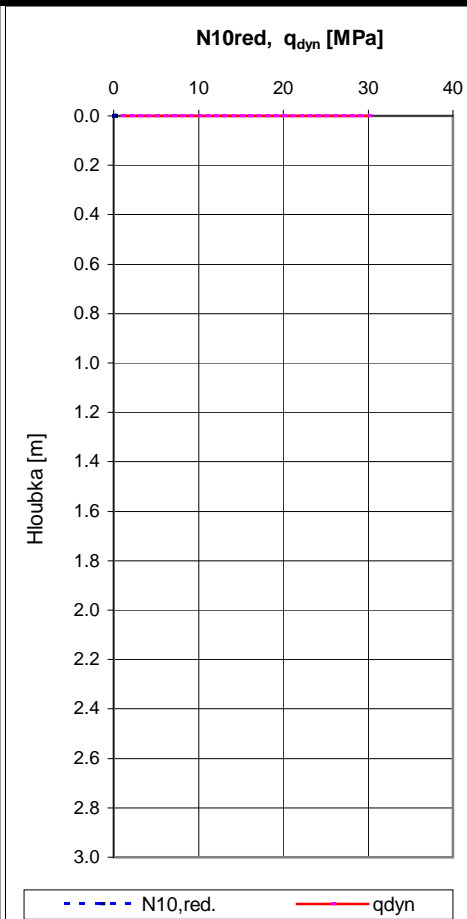
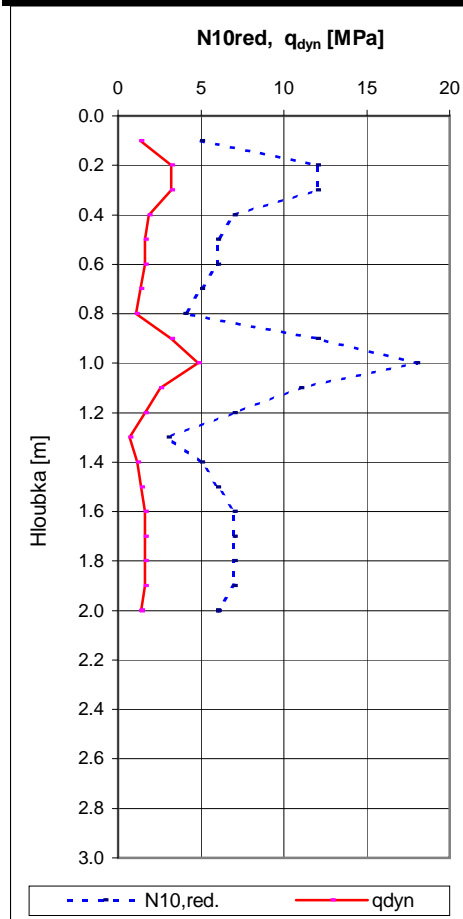
Sonda :

Kolej : 105

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	0.0		0.1		
0.2	12.0	3.2	0.2			0.2		
0.3	12.0	3.2	0.3			0.3		
0.4	7.0	1.9	0.4			0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6			0.6		
0.7	5.0	1.3	0.7			0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8			0.8		
0.9	12.0	3.2	0.9			0.9		
1.0	18.0	4.8	1.0			1.0		
1.1	11.0	2.5	1.1			1.1		
1.2	7.0	1.6	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	5.0	1.2	1.4			1.4		
1.5	6.0	1.4	1.5			1.5		
1.6	7.0	1.6	1.6			1.6		
1.7	7.0	1.6	1.7			1.7		
1.8	7.0	1.6	1.8			1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9			1.9		
2.0	6.0	1.4	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.60 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 40.390

Sonda :

Sonda :

Kolej : 109

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	0.0		0.1		
0.2	7.0	1.9	0.2			0.2		
0.3	4.0	1.1	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	3.0	0.8	0.5			0.5		
0.6	2.0	0.5	0.6			0.6		
0.7	3.0	0.8	0.7			0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8			0.8		
0.9	5.0	1.3	0.9			0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0			1.0		
1.1	8.0	1.8	1.1			1.1		
1.2	7.0	1.6	1.2			1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3			1.3		
1.4	33.0	7.6	1.4			1.4		
1.5	25.0	5.8	1.5			1.5		
1.6	11.0	2.5	1.6			1.6		
1.7	8.0	1.8	1.7			1.7		
1.8	27.0	6.2	1.8			1.8		
1.9	11.0	2.5	1.9			1.9		
2.0	8.0	1.8	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

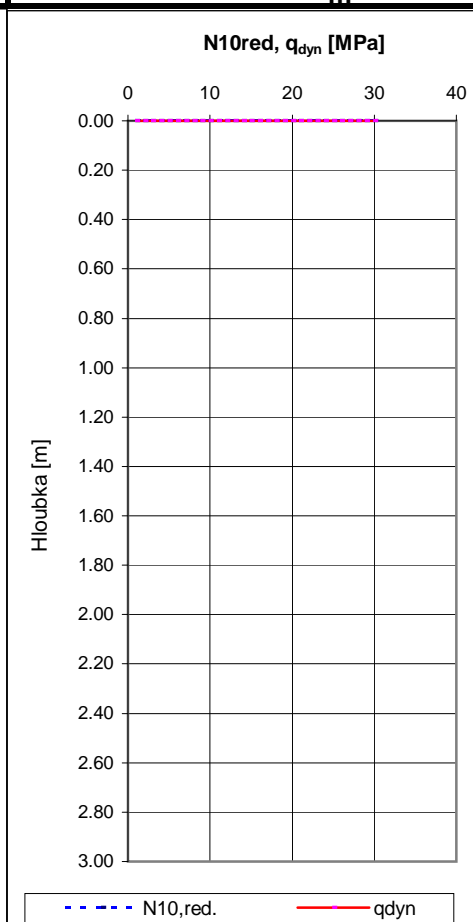
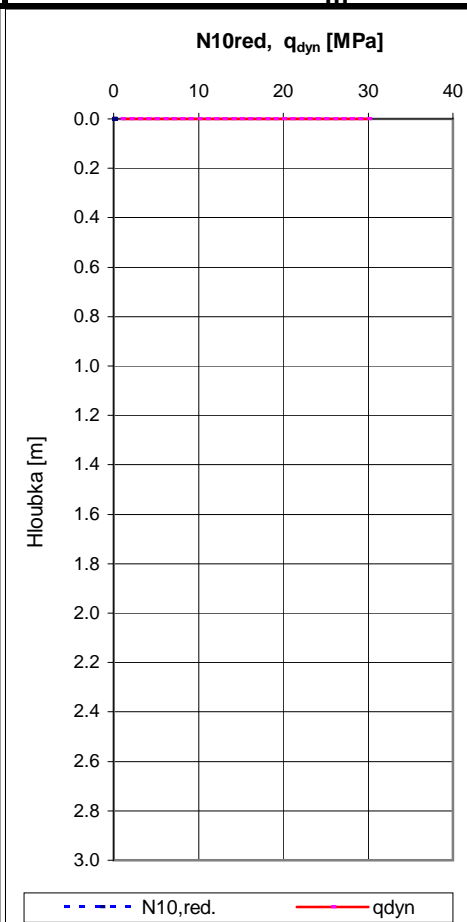
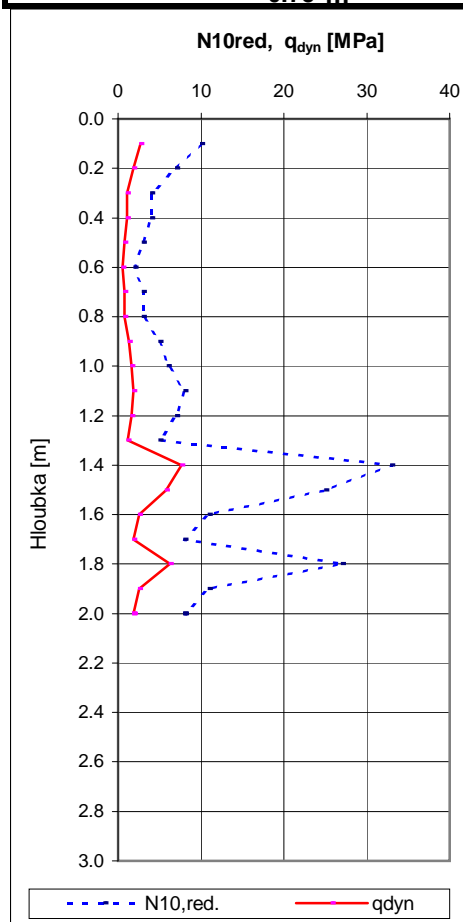
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Výsledky laboratorních zkoušek



K Vápence 2677, 530 35 Pardubice
držitel Certifikátu jakosti ČSN EN ISO 9001:2009

LABORATORNÍ ROZBORY ZEMIN

BEROUN – KRÁLŮV DVŮR optimalizace

PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

Č. protokolu: **507**

Název zakázky **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**

Název a adresa zadavatele **GeoTec - GS,a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Číslo zakázky zadavatele 14-100.217

Laboratorní čísla vzorků 597-612,845-846

Odběr vzorků in situ zajistil *Zadavatel*

Datum dodání do laboratoře 25.06.2014

Název použitého zkušebního postupu

Laboratorní stanovení vlhkosti zemin:	ČSN CEN ISO/TS 17892-1
Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Laboratorní stanovení organických látek v zeminách	ČSN 72 1021
Pojmenování a zařizování zemin	ČSN EN ISO 14688-1,2
Pojmenování a zařizování hornin	ČSN EN ISO 14689-1
Mezní hodnoty pro stupně chemického působení zeminy a podzemní vody ,klasifikace agresivity kapalných prostředí	ČSN EN 206-1 ČSN 73 1215
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ,1987.	

Na základě výsledků zrnitostních rozborů je odvozená namrzavost, dopočítány hodnoty filtračního součinitele (podle Hazena, Malleta a Pacguanta), kapilární vztlínavost a vhodnost použití pro podloží a násyp.

Zkoušky provedly Pavlína Topičová

Petra Steklá
Steklá

Datum vystavení: 29.7.2014

Vedoucí laboratoře
RNDr. Petr Vításek
 **SUDOP PRAHA a.s.**
K Vápence 2677, 530 35 Pardubice
217 - Středisko geotechniky - laboratoř

Petr Vításek

MECHANIKA ZEMIN

30.7.2014

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**

ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ – STANIČENÍ/Č. KOLEJE HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	0,020/ZKL 0,5 - 0,6 597 POLOPORUŠ.	37,670/7a 0,5 - 0,6 598 POLOPORUŠ.	37,930/1a 0,9 - 1,0 599 POLOPORUŠ.	38,250/9a 0,8 - 0,9 600 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	16,5	11,3	8,6	13,7
MEZ TEKUTOSTI [%]	NEPLASTICKÝ	33	NEPLASTICKÝ	NEPLASTICKÝ
MEZ PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	19	NEPLASTICKÝ	NEPLASTICKÝ
INDEX PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	14	NEPLASTICKÝ	NEPLASTICKÝ
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	G3 G-F	G5 GC	G3 G-F	G3 G-F
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saGr	sasiGr	saGr+Co s nízkým obsahem valounů	saGr
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G3 G-F	G5 GC	G3 G-F	G3 G-F
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	+	+	+	+
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN EN ISO 14688-2		VELMI PEVNÁ		
INDEX KONZISTENCE	NELZE	1,55	NELZE	NELZE
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	NELZE	NELZE	NELZE
BARVA VZORKU	HNĚDOČERNÁ	HNĚDÁ	HNĚDOČERNÁ	ČERNÁ

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

30.7.2014

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ – STANIČENÍ/Č. KOLEJE HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	38,340/11 0,65 - 0,75 601 POLOPORUŠ.	38,590/9 0,5 - 0,6 602 POLOPORUŠ.	38,800/5 0,55 - 0,65 603 POLOPORUŠ.	38,800/13 0,6 - 0,7 604 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	24	11,6	13,6	19,5
MEZ TEKUTOSTI [%]	NEPLASTICKÝ	32	30	32
MEZ PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	21	19	21
INDEX PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	11	11	11
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	S3 S-F	S3 S-F	S5 SC	S5 SC
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	grSa+Co s nízkým obsahem valounů	grSa	grsiSa	grsiSa+Co s nízkým obsahem valounů
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	S3 S-F	S3 S-F	S5 SC	S5 SC
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	+	+	+	+
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN EN ISO 14688-2		VELMI PEVNÁ	VELMI PEVNÁ	VELMI PEVNÁ
INDEX KONZISTENCE	NELZE	1,85	1,49	1,14
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	NELZE	NELZE	NELZE
BARVA VZORKU	ČERNÁ	HNĚDOČERNÁ	HNĚDÁ	HNĚDÁ

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

30.7.2014

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ – STANIČENÍ/Č. KOLEJE HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	38,840/1 0,7 - 0,8 605 POLOPORUŠ.	38,850/6 0,5 - 0,6 606 POLOPORUŠ.	39,070/4 0,6 - 0,7 607 POLOPORUŠ.	39,090/95s 0,8 - 0,9 608 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	9,7	26	17,5	21,7
MEZ TEKUTOSTI [%]	NEPLASTICKÝ	40	34	36
MEZ PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	26	19	22
INDEX PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	14	15	14
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	G2 GP	F3 MS	F6 CL	F6 CI
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saGr	siSa	sacI Si	sacI Si
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G2 GP	F3 MS	F6 CL	F6 CI
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	+	TUHÁ+	PEVNÁ+	PEVNÁ+
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN EN ISO 14688-2		PEVNÁ	VELMI PEVNÁ	VELMI PEVNÁ
INDEX KONZISTENCE	NELZE	1	1,1	1,02
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	NELZE	1,36	1,17
BARVA VZORKU	HNĚDOČERNÁ	ČERNÁ	HNĚDÁ	HNĚDÁ

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

30.7.2014

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**

ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ – STANIČENÍ/Č. KOLEJE HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	39,280/95s 0,7 - 0,8 609 POLOPORUŠ.	39,400/97 0,85 - 0,95 610 POLOPORUŠ.	39,570/105 0,6 - 0,7 611 POLOPORUŠ.	40,580/101 0,75 - 0,85 612 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	24,8	17,7	21,6	15,7
MEZ TEKUTOSTI [%]	41	37	NEPLASTICKÝ	36
MEZ PLASTICITY [%]	25	22	NEPLASTICKÝ	20
INDEX PLASTICITY [%]	16	15	NEPLASTICKÝ	16
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F4 CS	F6 CI	G3 G-F	F4 CS
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saSi	sasiCl	saGr+Co s nízkým obsahem valounů	grsasiS
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS	F6 CI	G3 G-F	F4 CS
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ+	PEVNÁ+	+	PEVNÁ+
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN EN ISO 14688-2	VELMI PEVNÁ	VELMI PEVNÁ		VELMI PEVNÁ
INDEX KONZISTENCE	1,01	1,29	NELZE	1,27
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	0,94	NELZE	8
BARVA VZORKU	HNĚDOČERNÁ	HNĚDÁ	HNĚDOČERNÁ	HNĚDÁ

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

30.7.2014

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ – STANIČENÍ/Č. KOLEJE HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	41,530/2 0,7 - 0,8 845 POLOPORUŠ.	41,780/4 0,9 - 1,0 846 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	13,6	18,6
MEZ TEKUTOSTI [%]	34	NEPLASTICKÝ
MEZ PLASTICITY [%]	23	NEPLASTICKÝ
INDEX PLASTICITY [%]	11	NEPLASTICKÝ
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	G5 GC	S3 S-F
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	sasiGr	grSa
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G5 GC	S3 S-F
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	+	+
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN EN ISO 14688-2	VELMI PEVNÁ	
INDEX KONZISTENCE	1,85	NELZE
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	NELZE
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	TMAVĚ HNĚDÁ

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

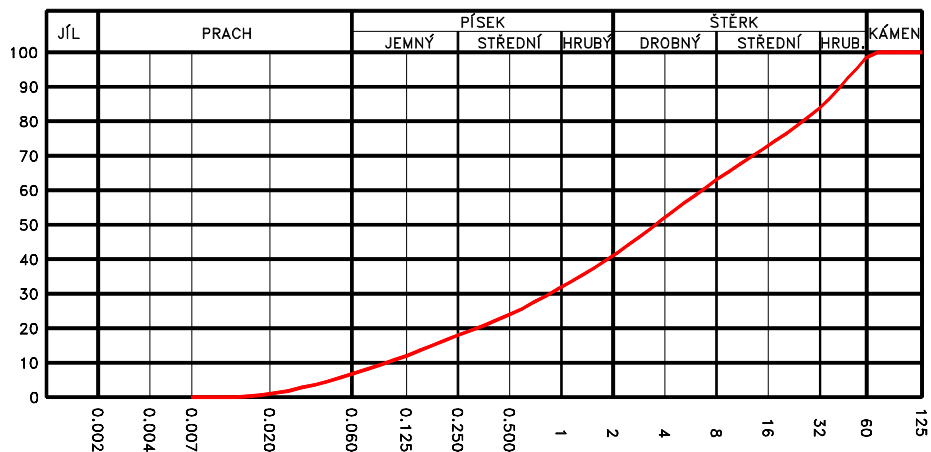
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 0,020/ZKL hloubka [m]: 0.5– 0.6 lab. číslo: 597

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
Jíl	0
PRACH	7
PÍSEK	34
ŠTĚRK	59
C _u	68.953
C _c	1.106

Vlhkost w = 16.5 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ

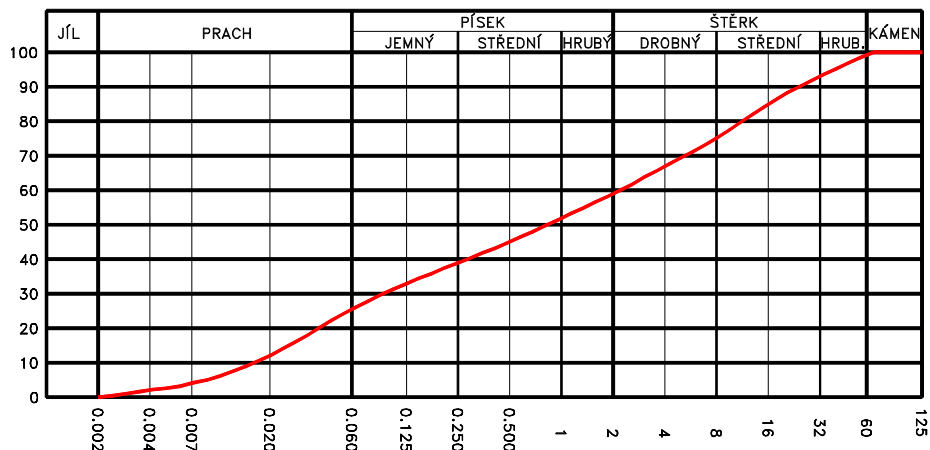
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 37,670/7A hloubka [m]: 0.5– 0.6 lab. číslo: 598

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	26
PÍSEK	33
ŠTĚRK	41
C _u	134.328
C _c	0.257

Vlhkost $w = 11.3 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 14$ $w_p = 19$ $w_L = 33 \%$

Konzistence : 1.55

KOLOIDNÍ AKTIVITA

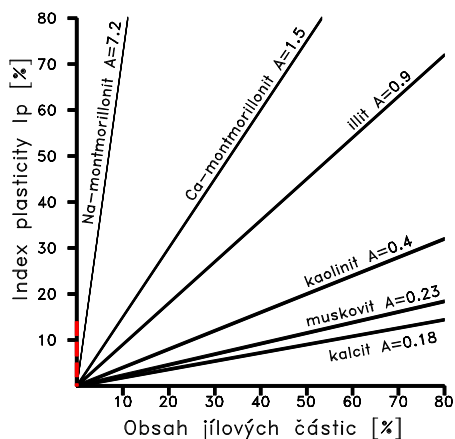
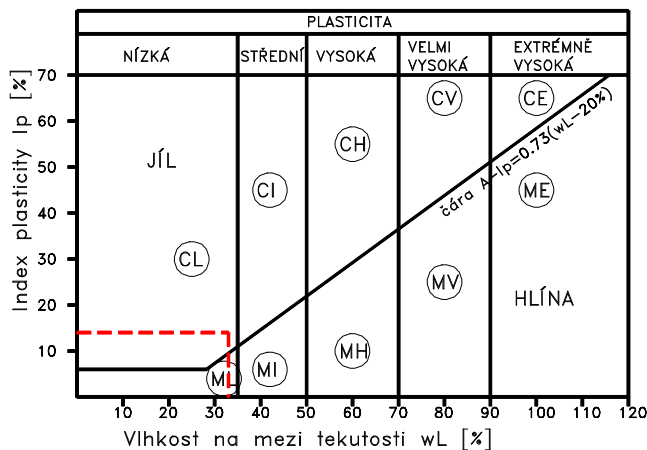


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G5 GC	Název zeminy ŠTĚRK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiGr	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G5 GC	Násyp PODM. VHODNÁ

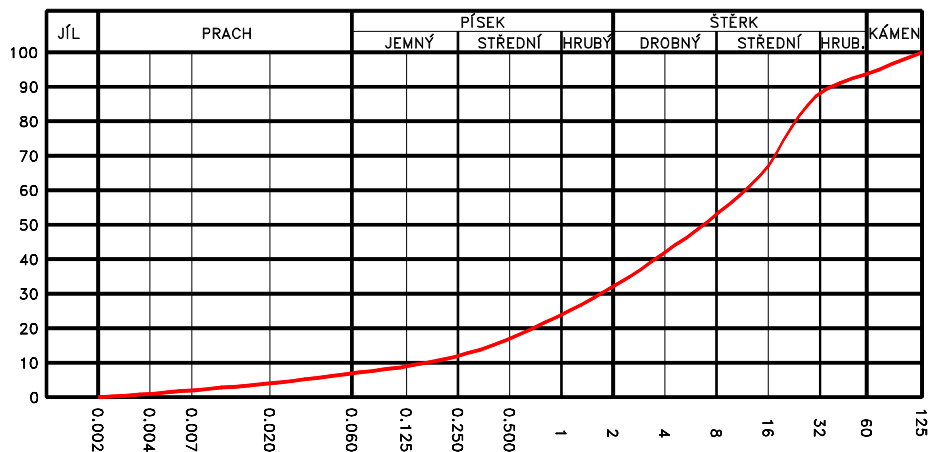
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 37,930/1A hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 599

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	7
PÍSEK	25
ŠTĚRK	62
C _u	72.000
C _c	1.531

Vlhkost w = 8.6 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ

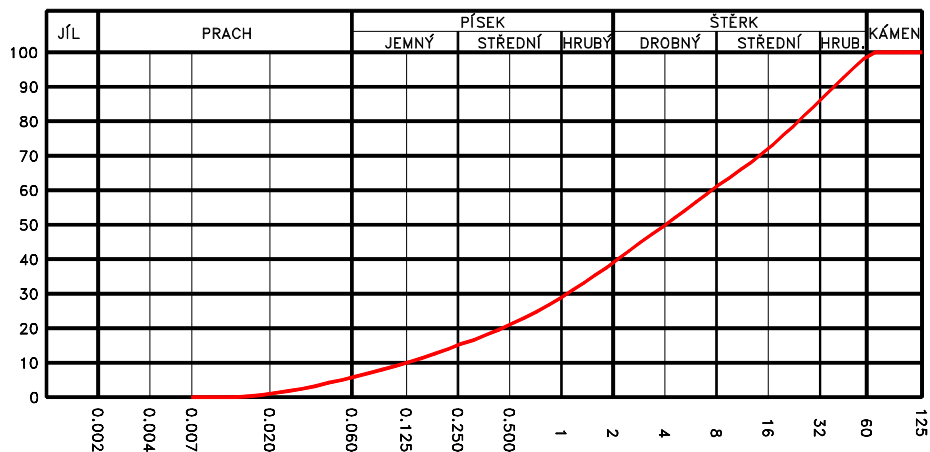
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN–KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,250/9A hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 600

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	6
PÍSEK	33
ŠTĚRK	61
C _u	61.091
C _c	1.268

Vlhkost w = 13.7 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G3 G–F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688–2 saGr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G–F	Násyp VHODNÁ

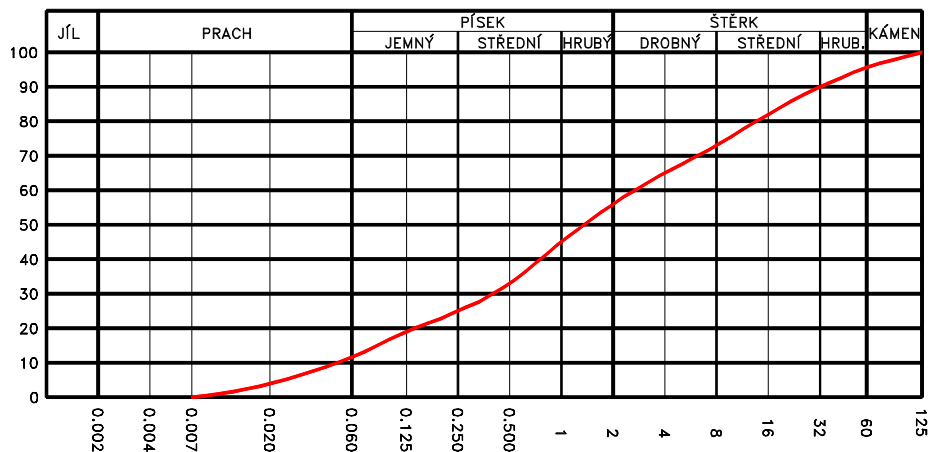
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,340/11 hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 601

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	12
PÍSEK	44
ŠTĚRK	40
C _u	55.290
C _c	1.093

Vlhkost w = 24.0 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VHODNÁ

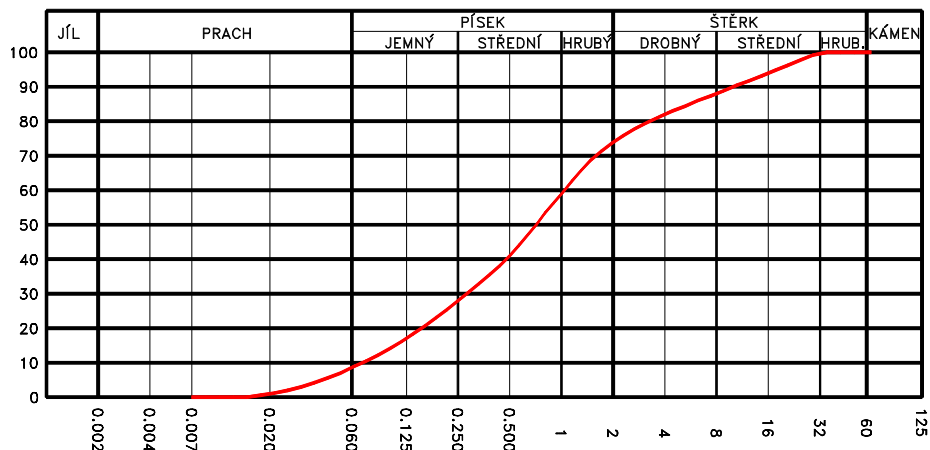
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,590/9 hloubka [m]: 0.5– 0.6 lab. číslo: 602

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

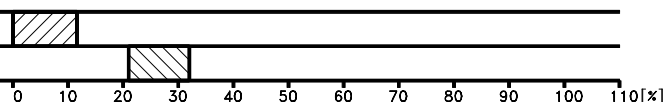


Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	9
PÍSEK	65
ŠTĚRK	26
C_u	15.077
C_c	1.103

Vlhkost $w = 11.6 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 11$ $w_p = 21$ $w_L = 32 \%$

Konzistence : 1.85



KOLOIDNÍ AKTIVITA

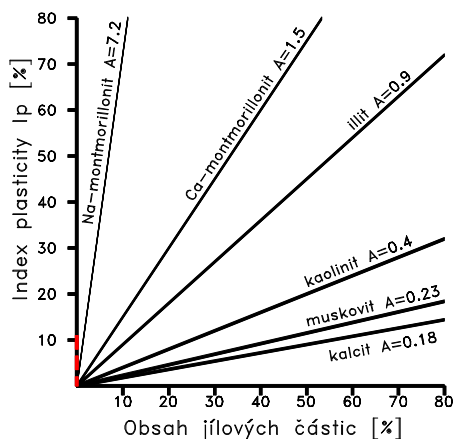
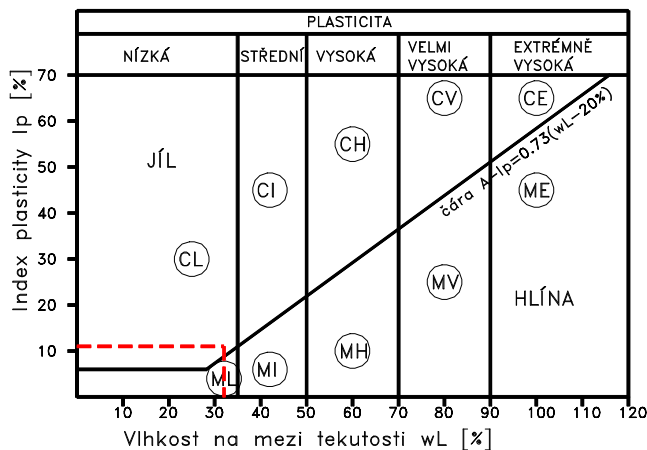


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VHODNÁ

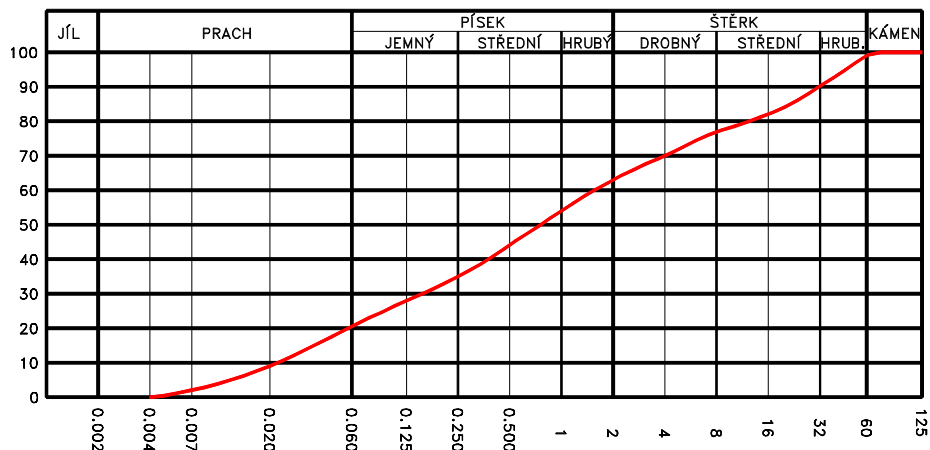
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,800/5 hloubka [m]: 0.6– 0.6 lab. číslo: 603

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

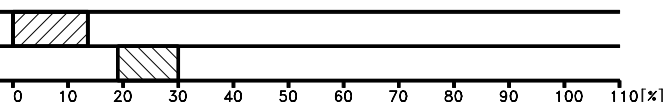


Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	21
PÍSEK	42
ŠTĚRK	37
C _u	70.671
C _c	0.657

Vlhkost $w = 13.6 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 11$ $w_p = 19$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.49



KOLOIDNÍ AKTIVITA

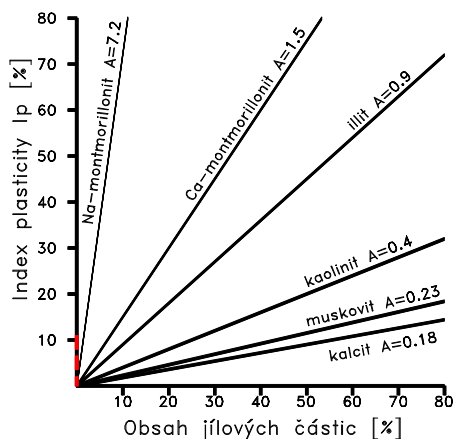
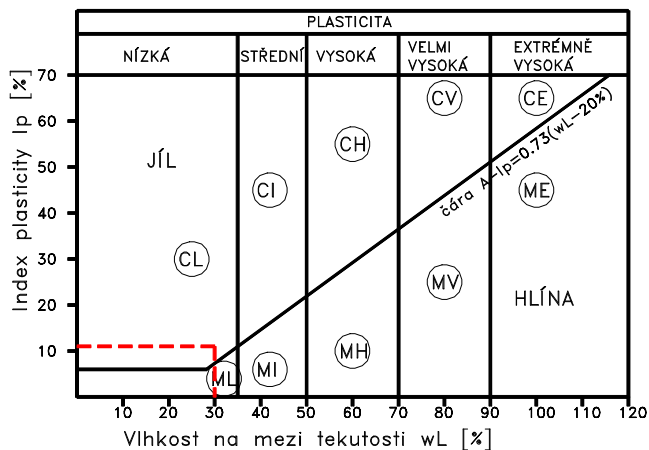


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grsiSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp PODM. VHODNÁ

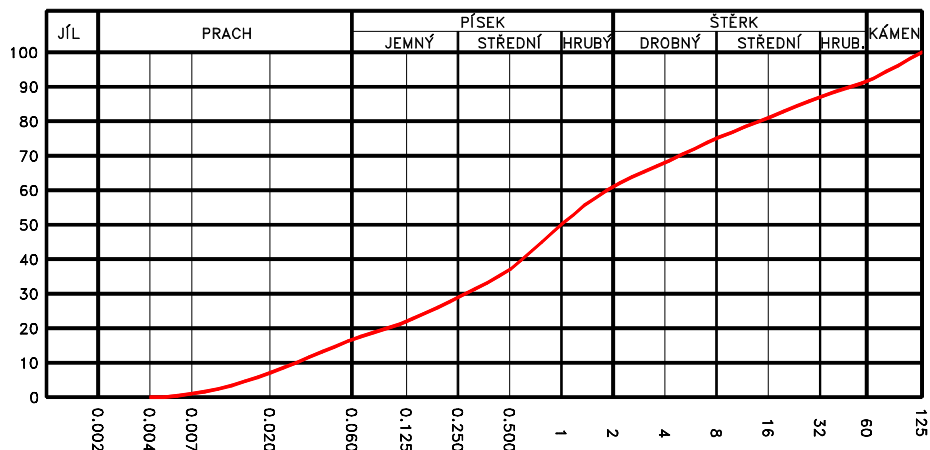
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,800/13 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 604

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

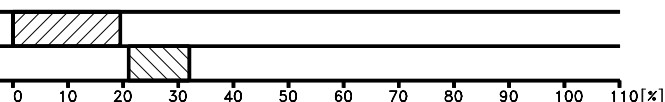


Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	17
PÍSEK	44
ŠTĚRK	31
C _u	58.027
C _c	1.259

Vlhkost $w = 19.5 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 11$ $w_p = 21$ $w_L = 32 \%$

Konzistence : 1.14



KOLOIDNÍ AKTIVITA

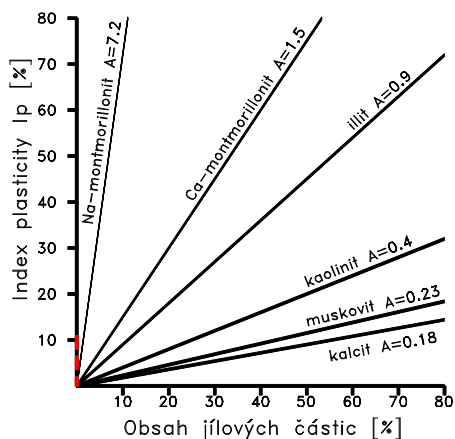
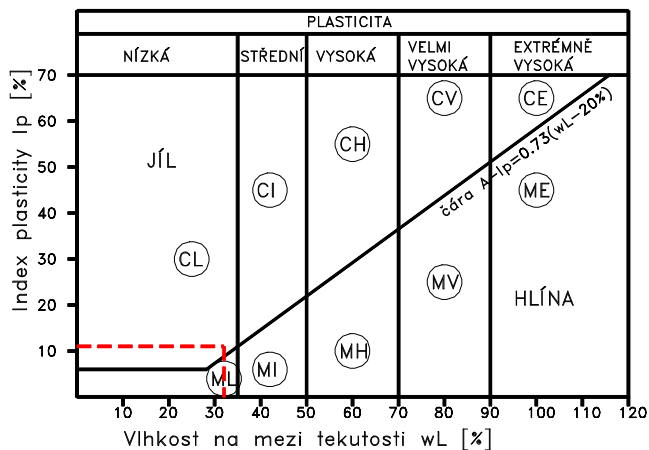


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grsiSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp PODM. VHODNÁ

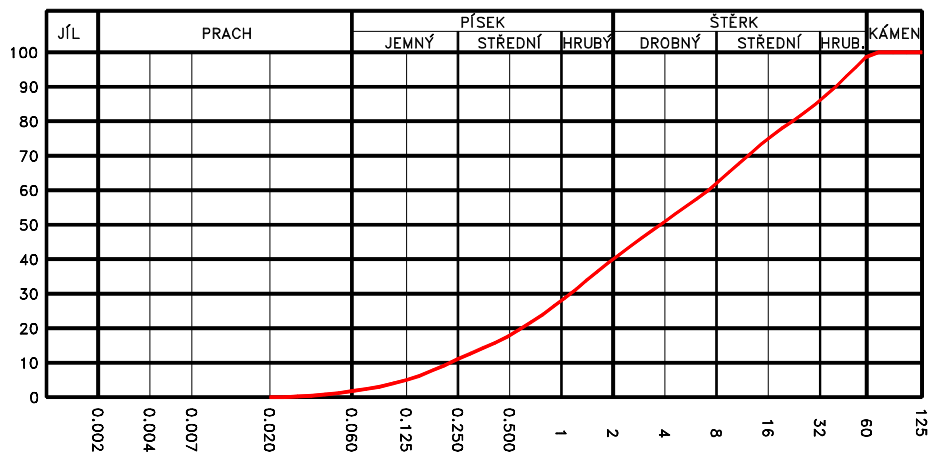
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,840/1 hloubka [m]: 0.7– 0.8 lab. číslo: 605

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	2
PÍSEK	38
ŠTĚRK	60
C _u	31.736
C _c	0.817

Vlhkost w = 9.7 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G2 GP	Název zeminy ŠTĚRK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G2 GP	Násyp PODM. VHODNÁ

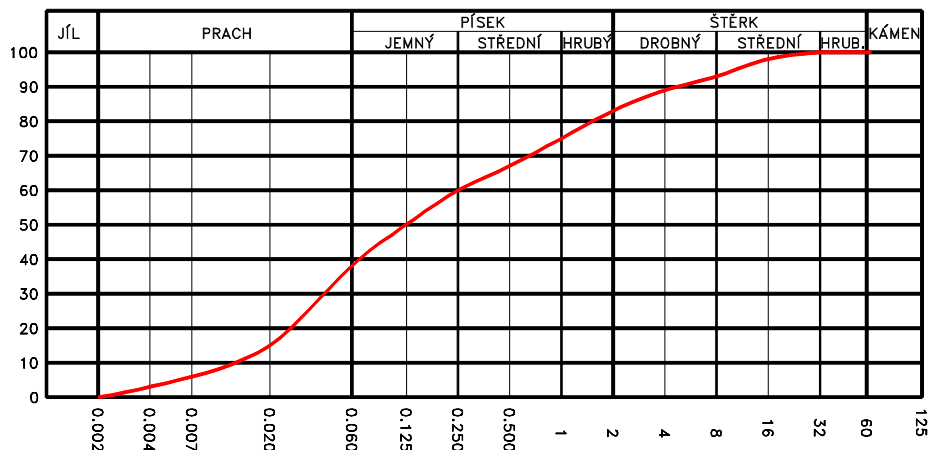
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 38,850/6 hloubka [m]: 0.5– 0.6 lab. číslo: 606

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	39
PÍSEK	44
ŠTĚRK	17
C _u	19.565
C _c	0.688

Vlhkost $w = 26.0 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 14$ $w_p = 26$ $w_L = 40 \%$

Konzistence : 1.00 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

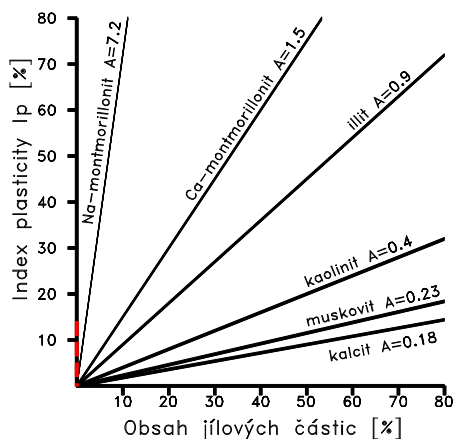
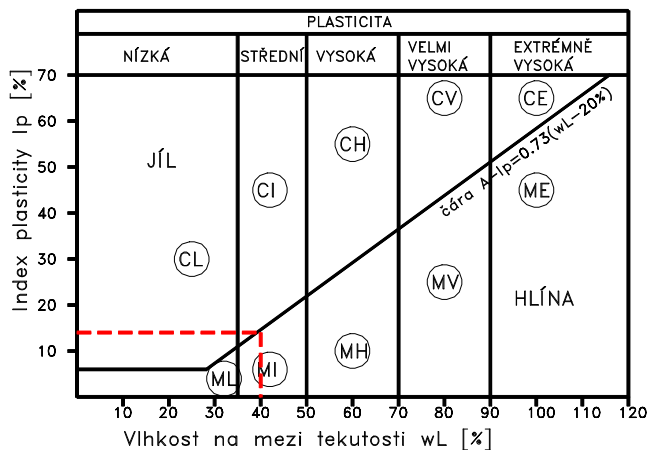


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 F3 MS	Název zeminy PÍŠČITÁ HLÍNA
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F3 MS	Násyp PODM. VHODNÁ

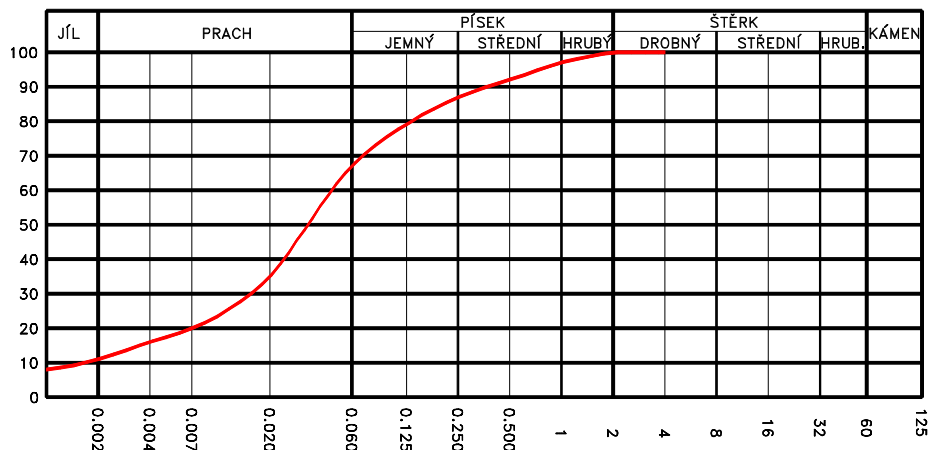
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 39,070/4 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 607

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	11
PRACH	57
PÍSEK	32
ŠTĚRK	0
C_u	31.545
C_c	2.801

Vlhkost $w = 17.5 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 15$ $w_p = 19$ $w_L = 34 \%$

Konzistence : 1.10 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

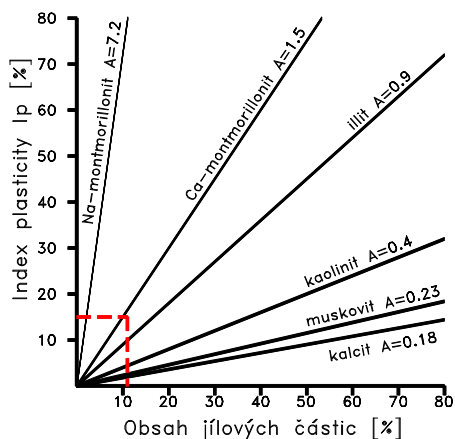
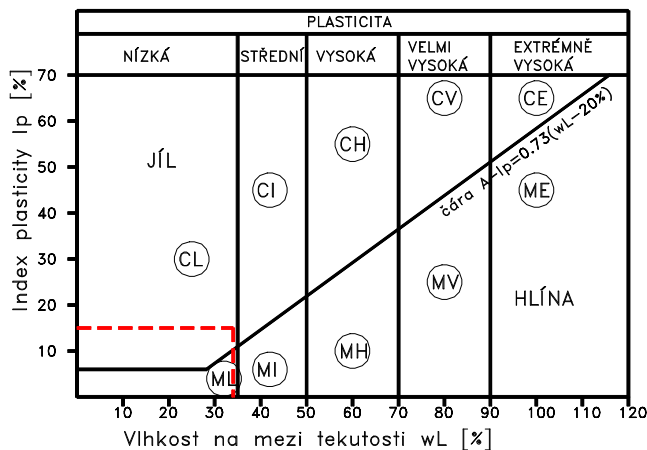


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sacI Si	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

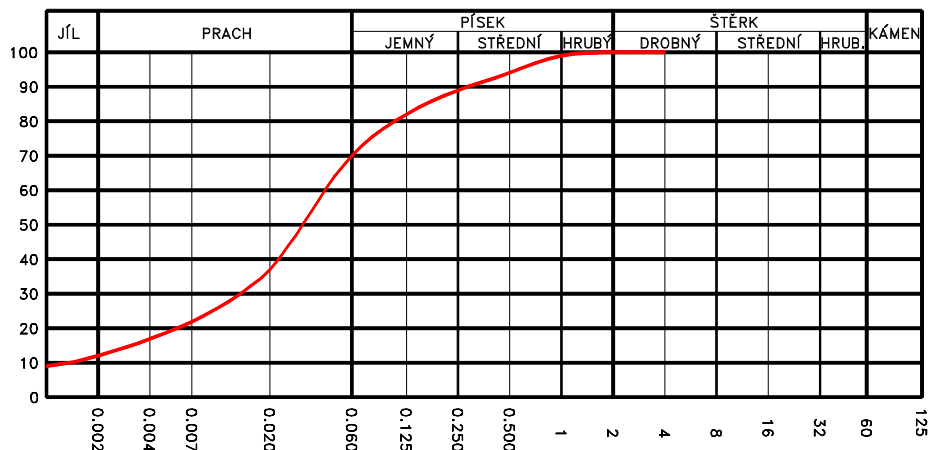
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 39,090/95S hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 608

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	12
PRACH	59
PÍSEK	29
ŠTĚRK	0
C_u	36.816
C_c	2.966

Vlhkost $w = 21.7 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 14$ $w_p = 22$ $w_L = 36 \%$

Konzistence : 1.02 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

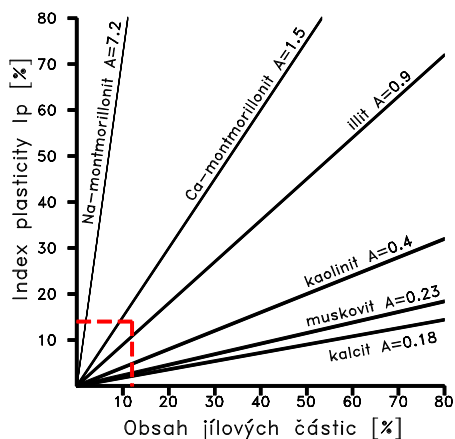
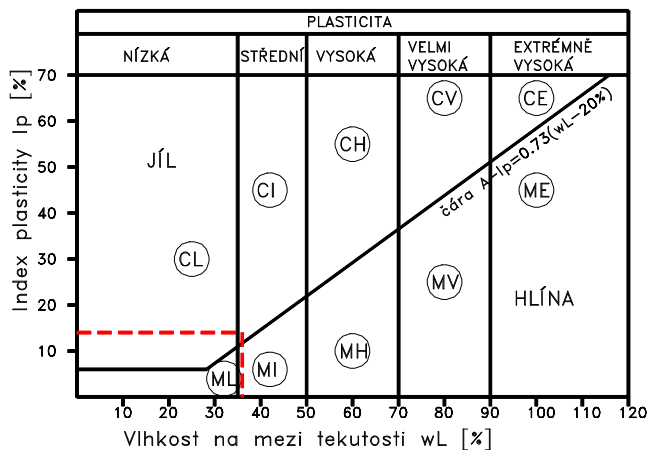


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sacI Si	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 39,280/95S hloubka [m]: 0.7– 0.8 lab. číslo: 609

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	57
PÍSEK	26
ŠTĚRK	17
C_u	15.675
C_c	0.678

Vlhkost $w = 24.8 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 16$ $w_p = 25$ $w_L = 41 \%$

Konzistence : 1.01 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

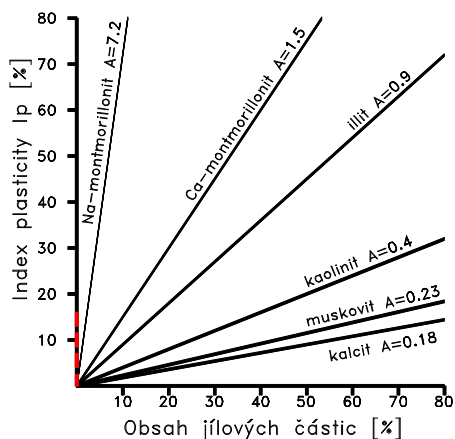
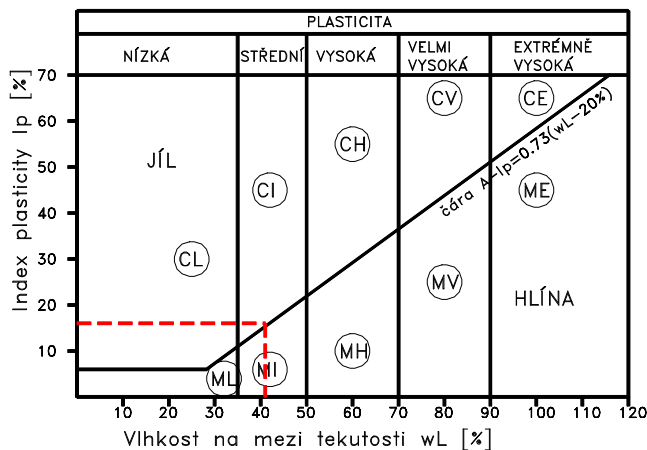


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍSCITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saSi	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

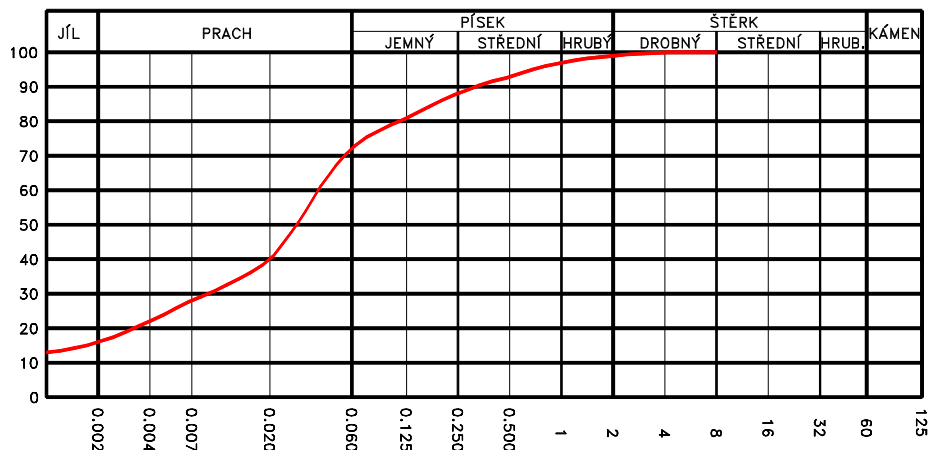
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 39,400/97 hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 610

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	16
PRACH	57
PÍSEK	26
ŠTĚRK	1

Vlhkost $w = 17.7\%$

Atterbergovy meze : $I_p = 15$ $w_p = 22$ $w_L = 37\%$

Konzistence : 1.29 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

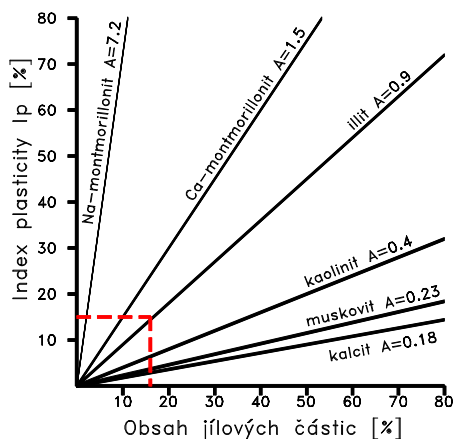
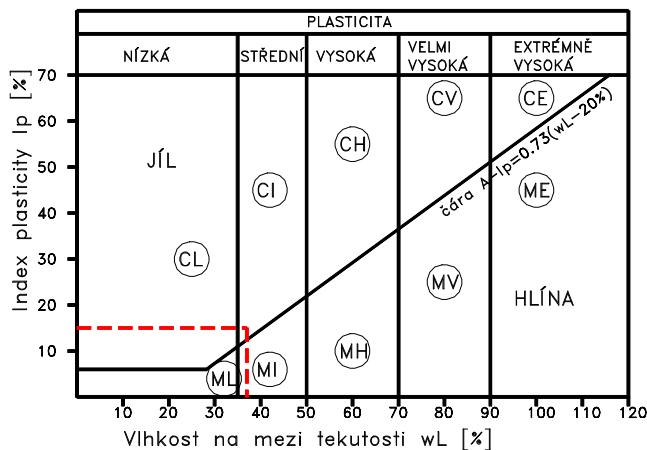


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

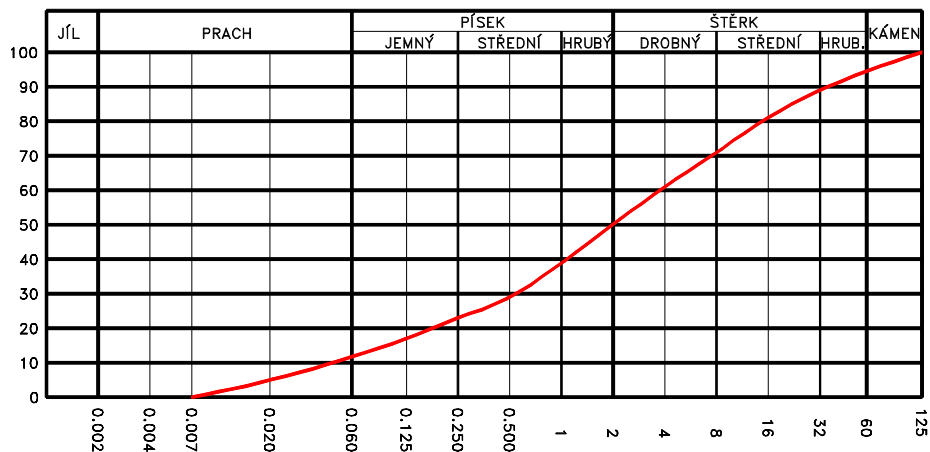
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 39,570/105 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 611

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	12
PÍSEK	38
ŠTĚRK	45
C _u	75.288
C _c	1.562

Vlhkost w = 21.6 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ

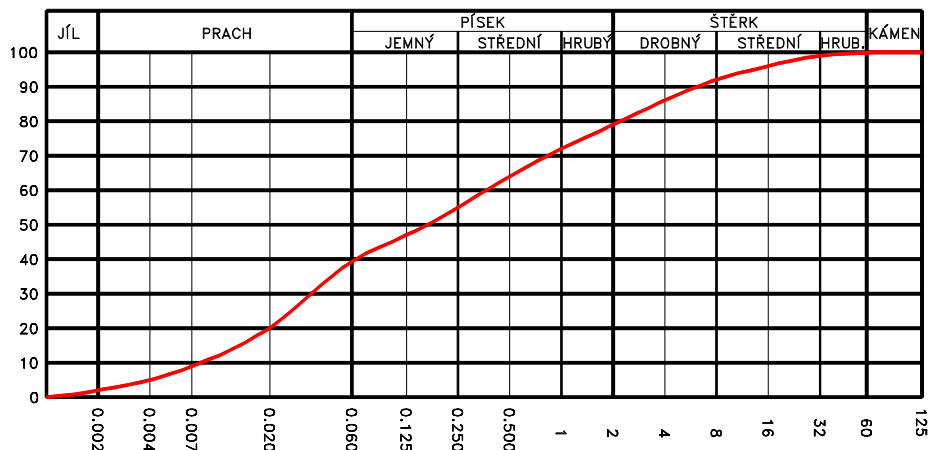
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 40,580/101 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 612

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

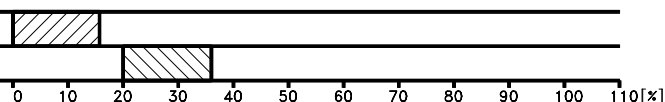


Obsah frakce [%]	
JÍL	2
PRACH	38
PÍSEK	39
ŠTĚRK	21
C _u	47.531
C _c	0.541

Vlhkost $w = 15.7 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 16$ $w_p = 20$ $w_L = 36 \%$

Konzistence : 1.27 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

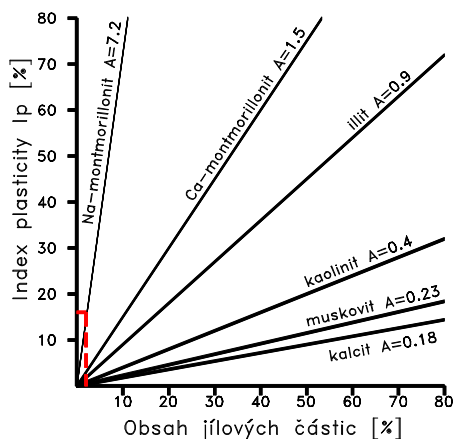
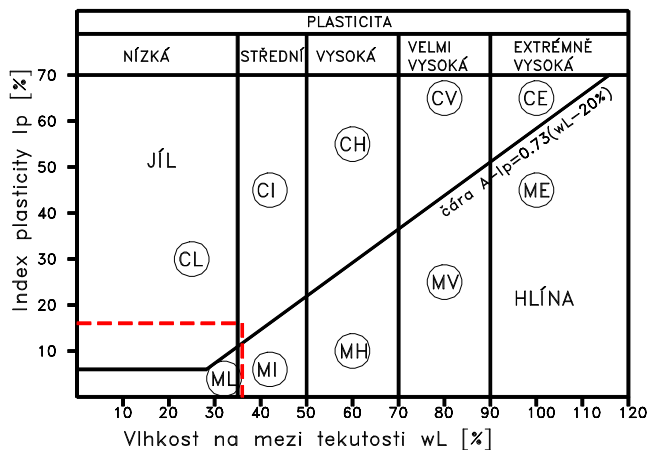


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍSCITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grsasiS	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

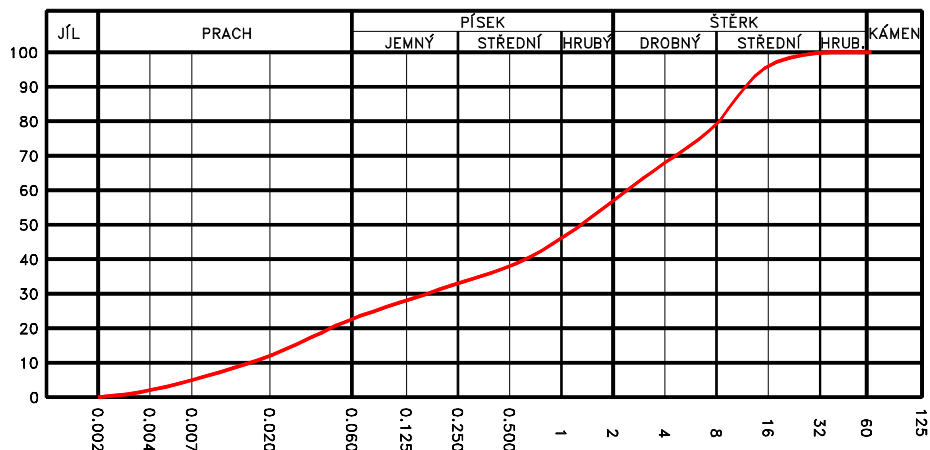
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN-KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 41,530/2 hloubka [m]: 0.7– 0.8 lab. číslo: 845

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	23
PÍSEK	34
ŠTĚRK	43
C _u	156.300
C _c	0.739

Vlhkost $w = 13.6 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 11$ $w_p = 23$ $w_L = 34 \%$

Konzistence : 1.85

KOLOIDNÍ AKTIVITA

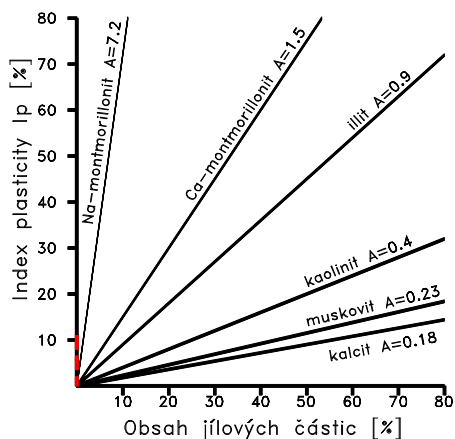
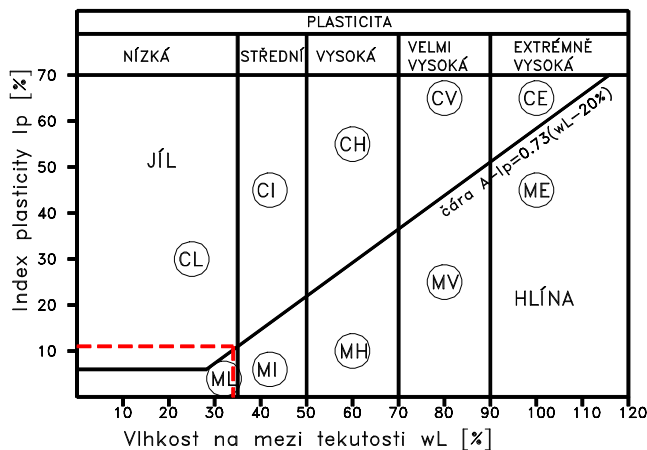


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 G5 GC	Název zeminy ŠTĚRK JÍLOVITY
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiGr	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G5 GC	Násyp PODM. VHODNÁ

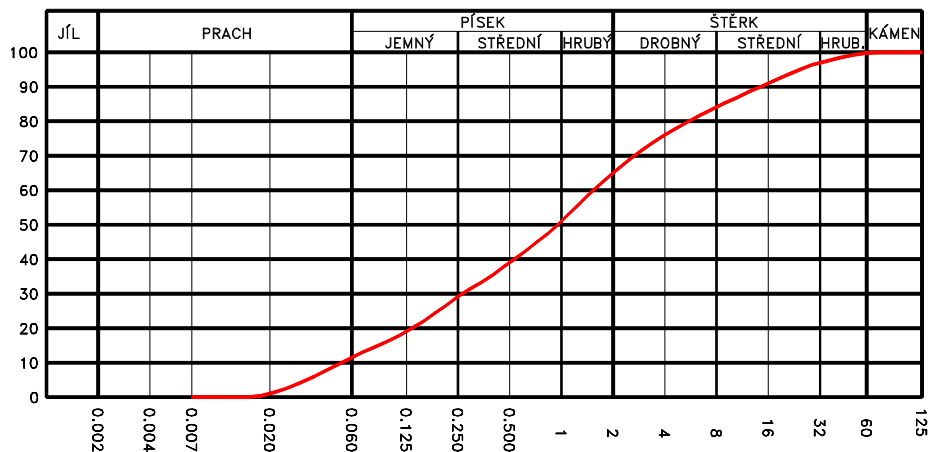
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BEROUN–KRÁLŮV DVŮR

Sonda: 41,780/4 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 846

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	0
PRACH	12
PÍSEK	53
ŠTĚRK	35
C _u	29.772
C _c	0.834

Vlhkost w = 18.6 %

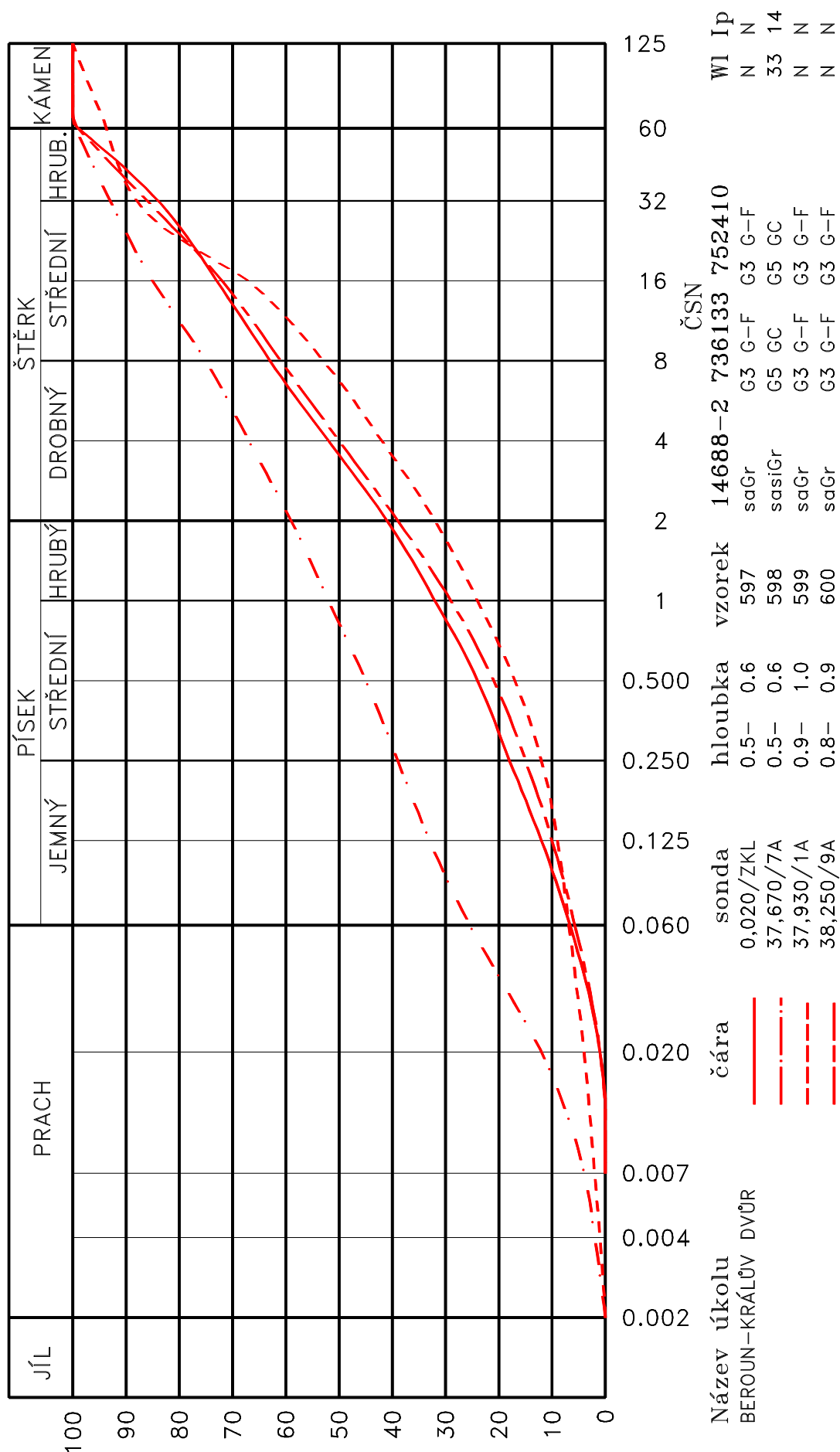
Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

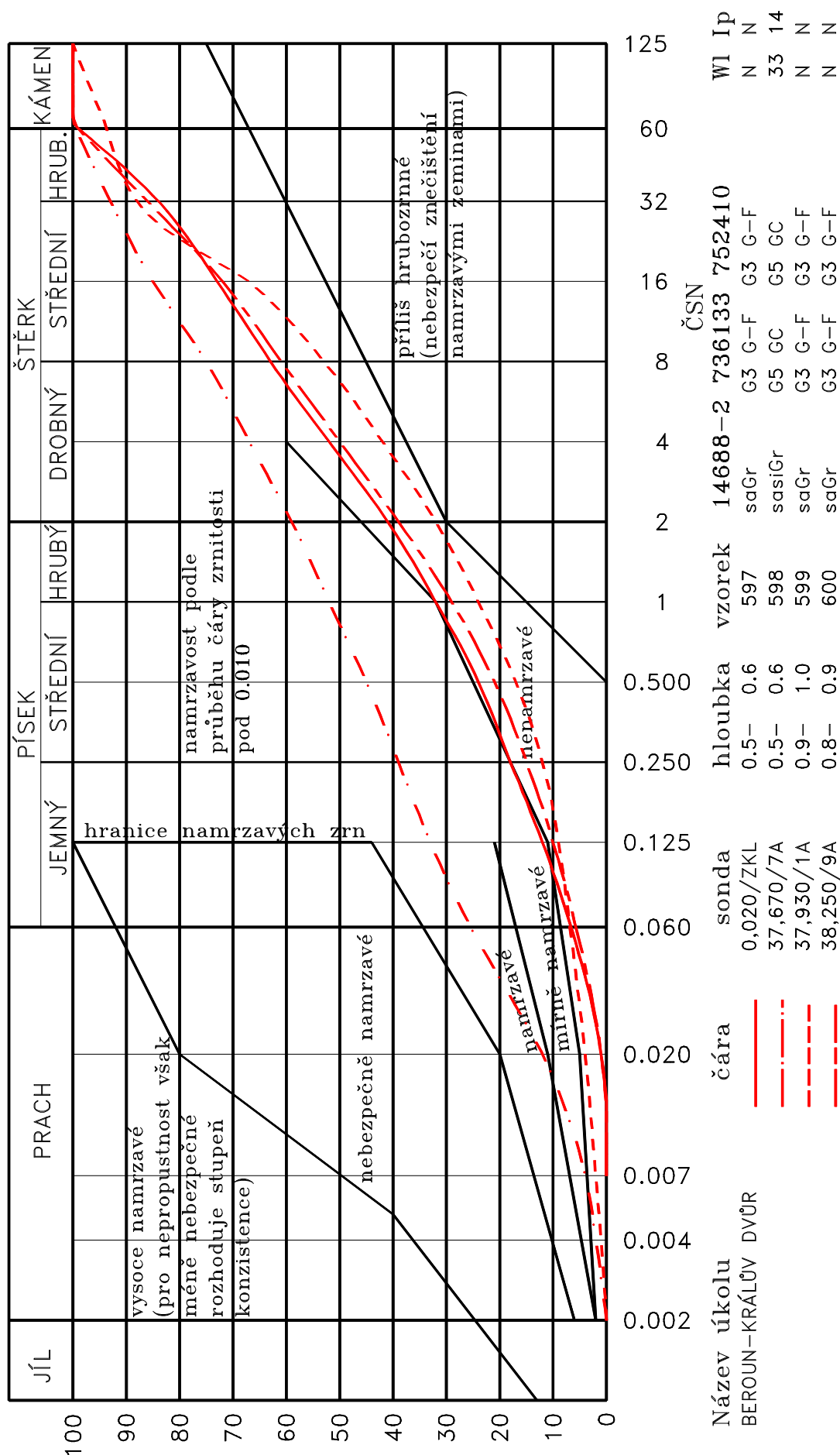
Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TMAVĚ HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany
Klasifikace ČSN 736133 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VHODNÁ

SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

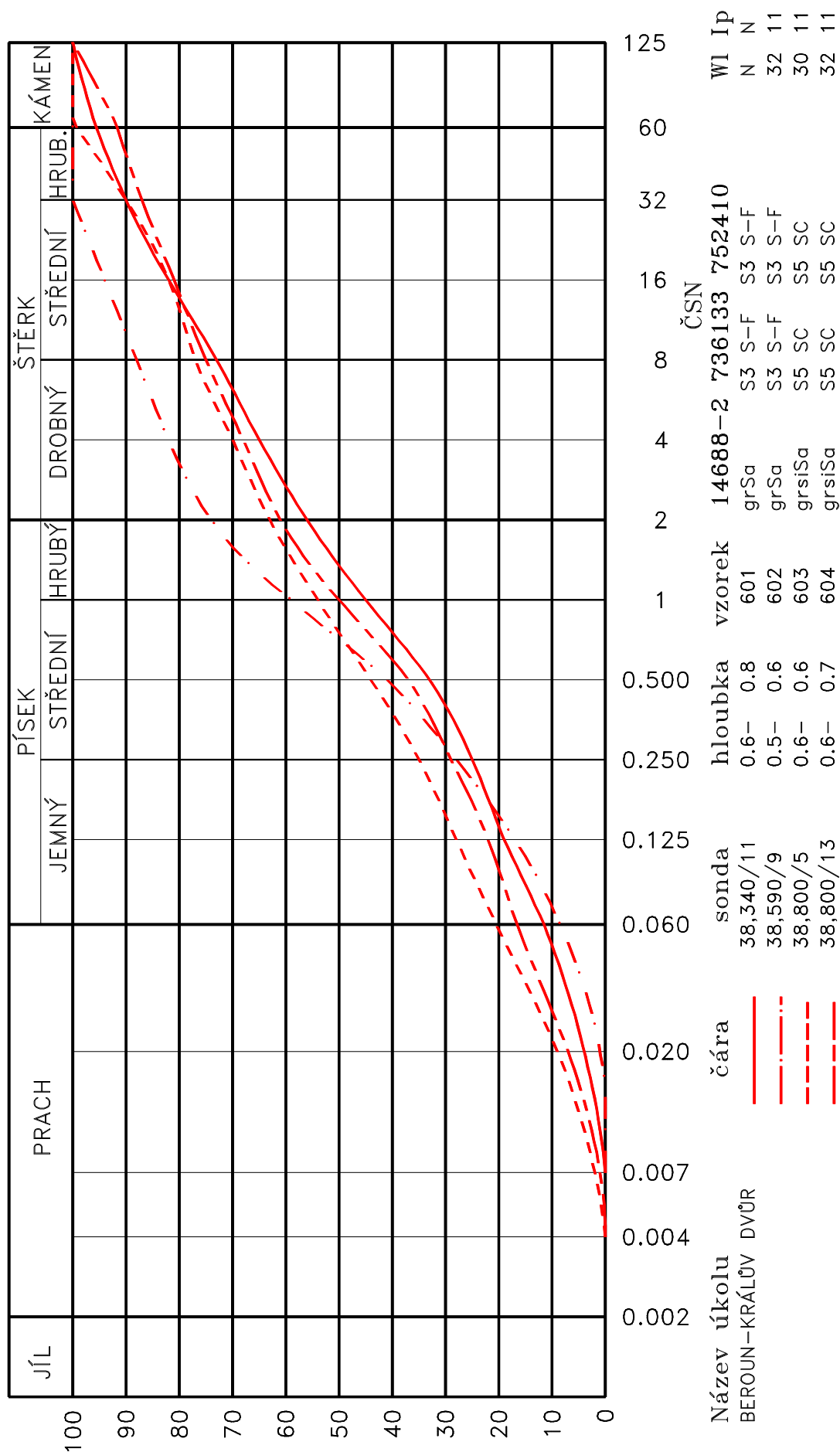


KRITÉRIUM NAMRZAVOSTI PODLE ZRNITOSTI ZEMINY



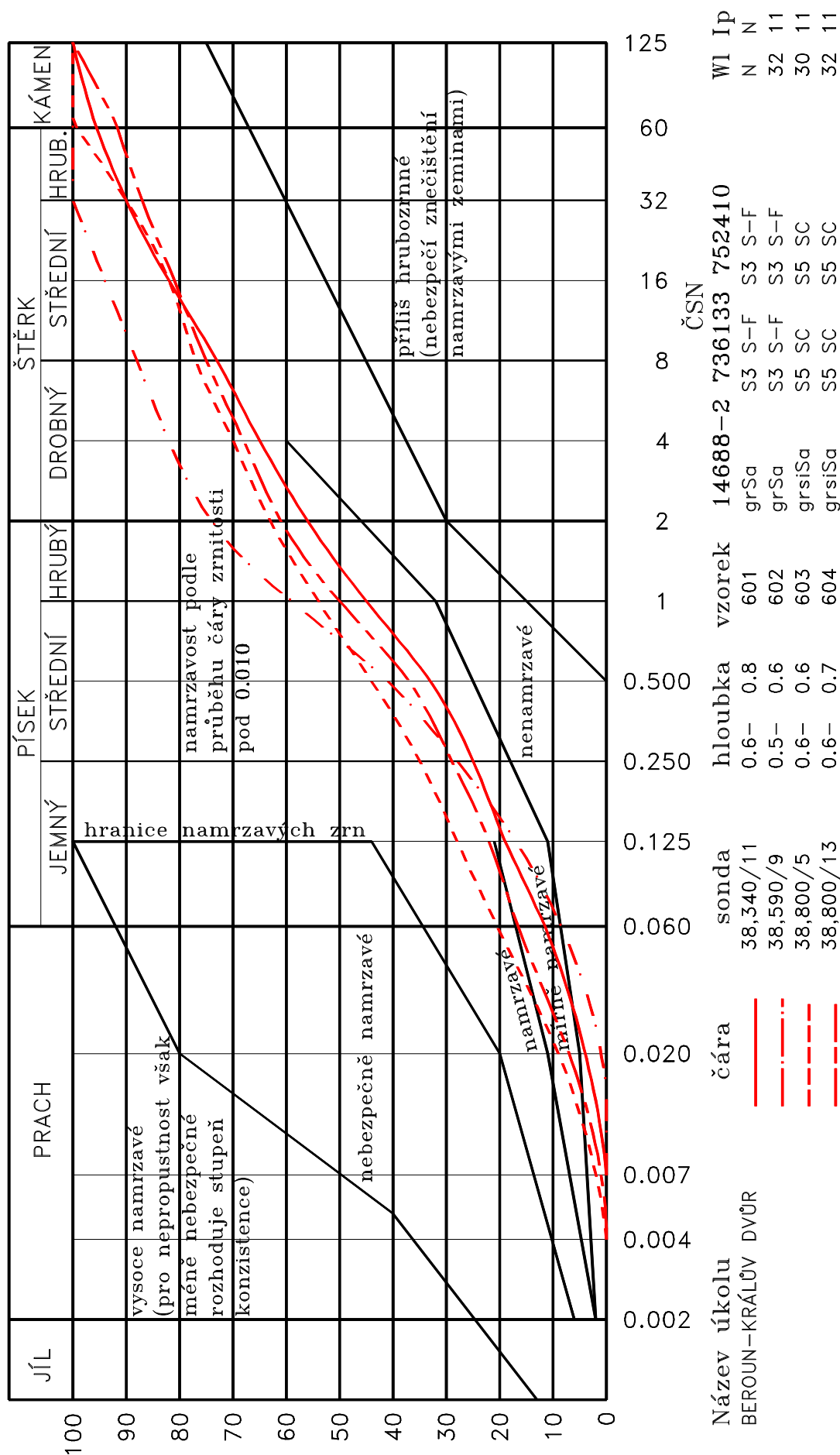
SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



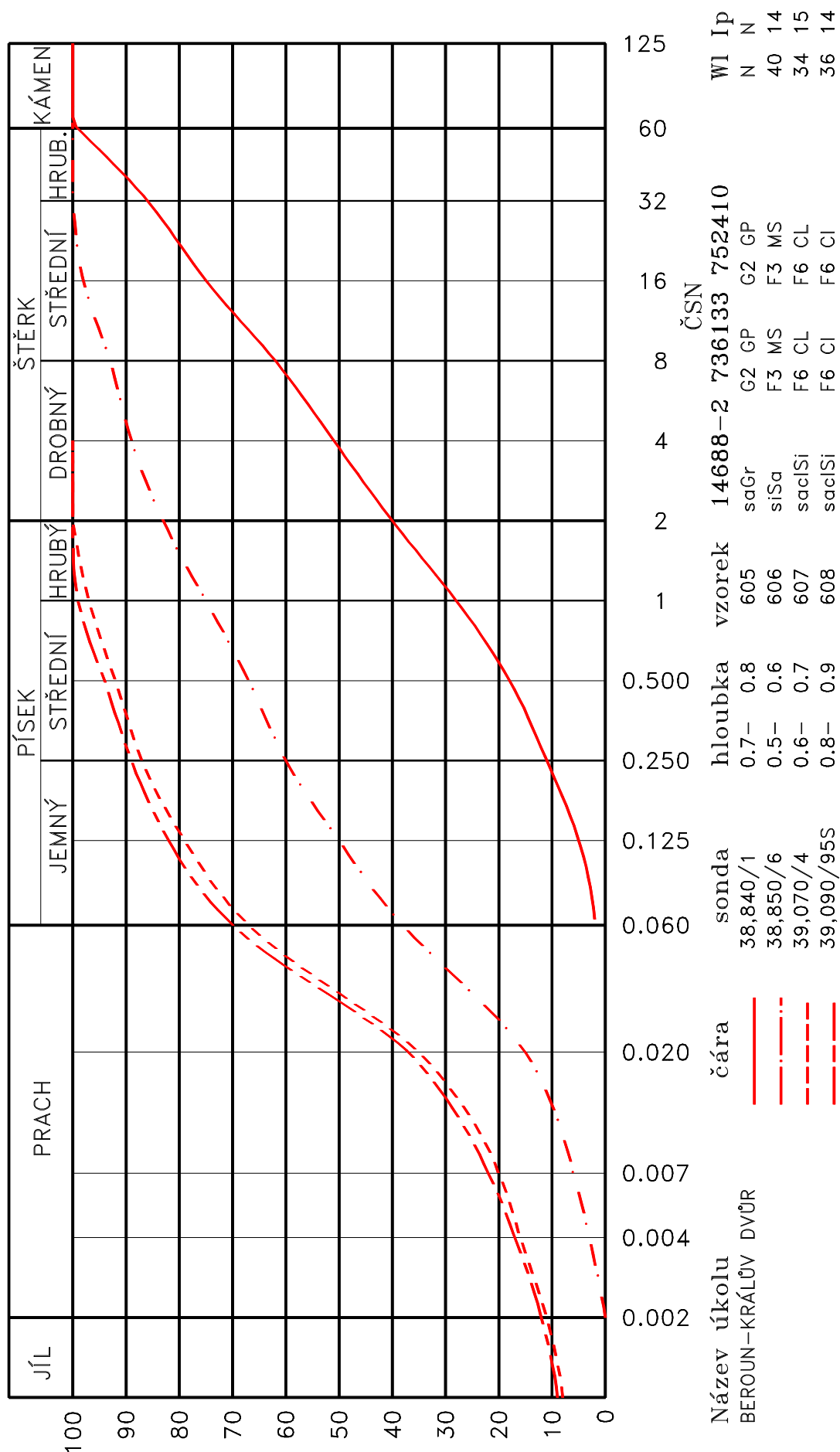
SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KRITÉRIUM NAMRZAVOSTI PODLE ZRNITOSTI ZEMINY



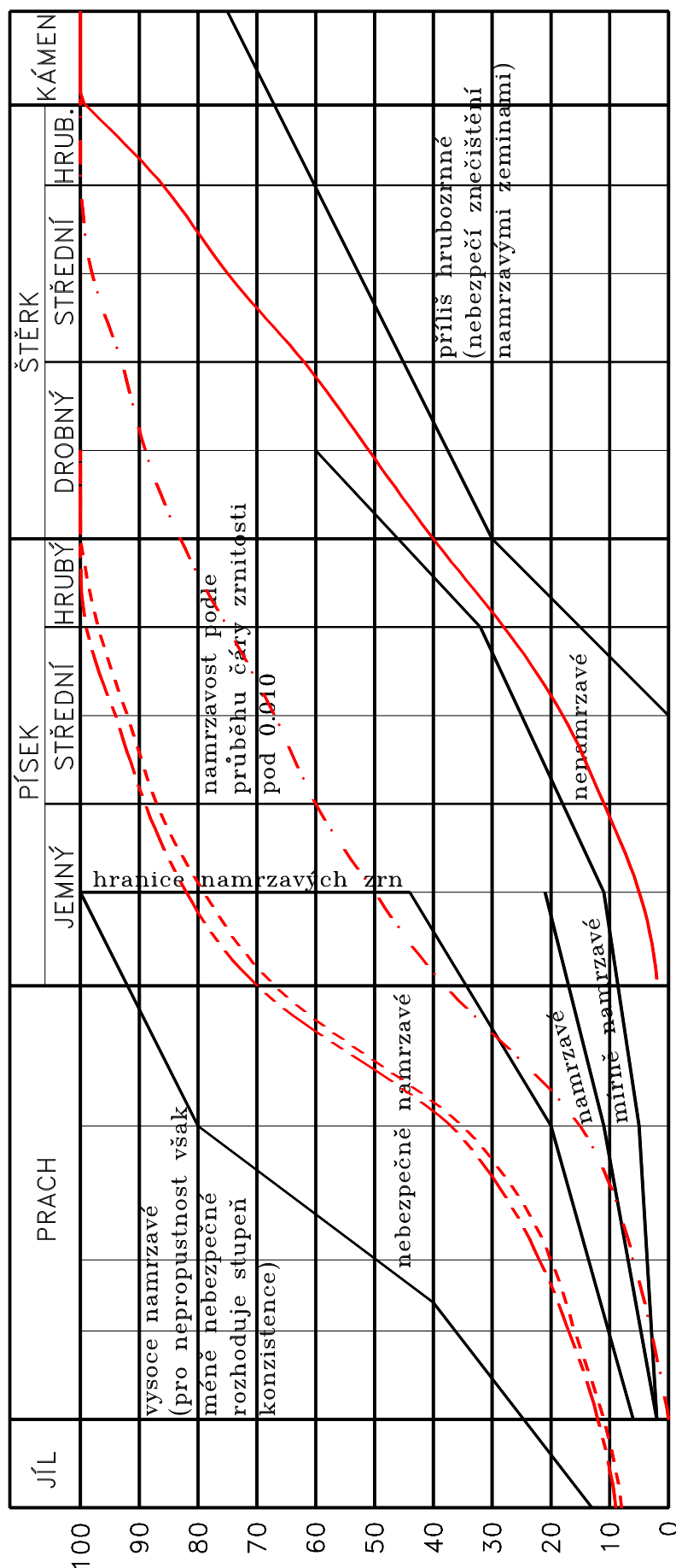
SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

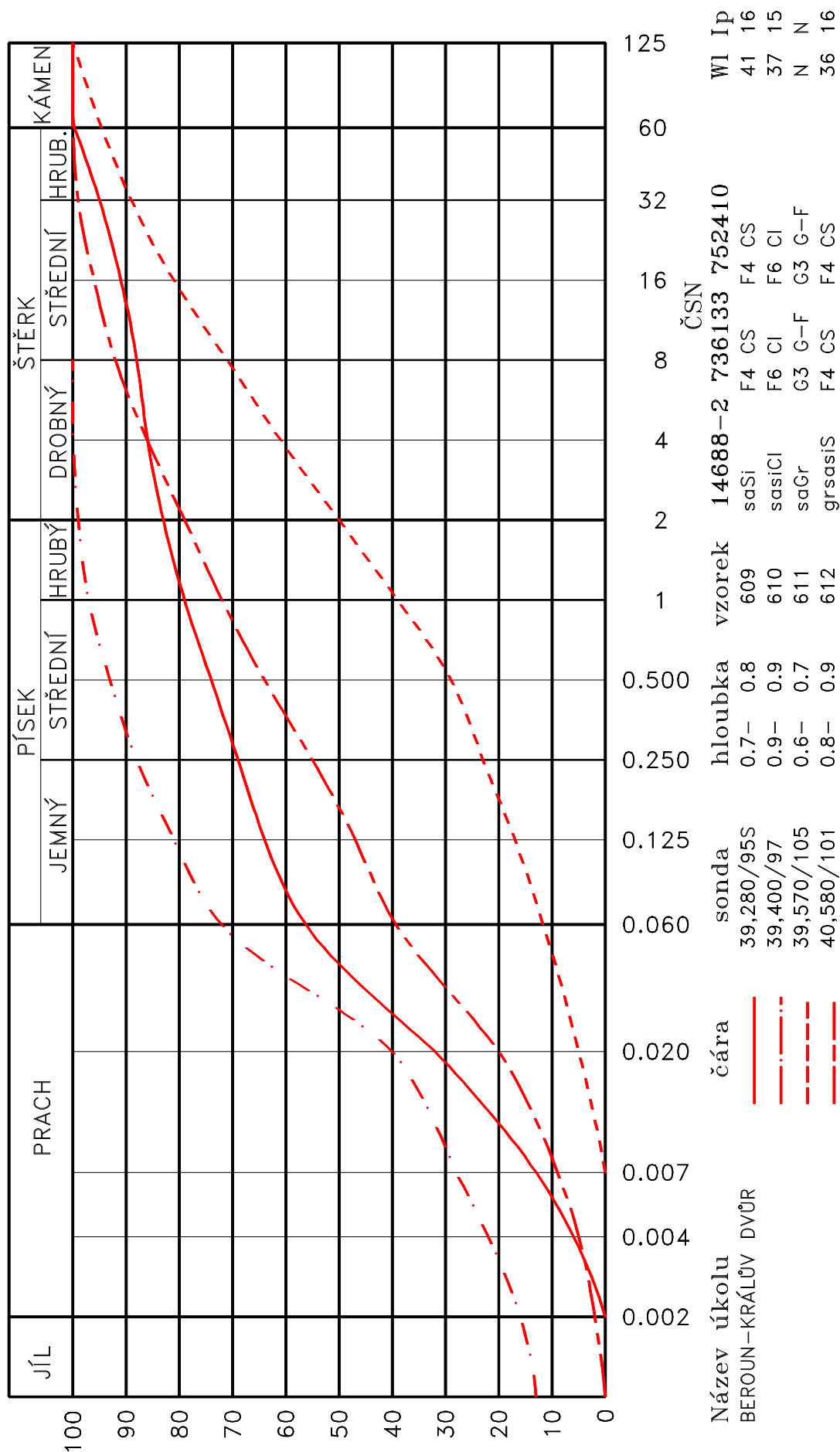
KRITÉRIUM NAMRZAVOSTI PODLE ZRNITOSTI ZEMINY



Název úkolu	čára	sonda	hloubka	vzorek	ČSN	Wl	Ip
BEROUN-KRÁLŮV DVŮR	—	38,840/1	0.7–	605	14688–2	saGr	N
	—	38,850/6	0.5–	606	G2 GP	G2 GP	N
	—	39,070/4	0.6–	607	F3 MS	F3 MS	40
	—	39,090/95S	0.8–	608	F6 CL	F6 CL	15
	—				F6 CI	F6 CI	14

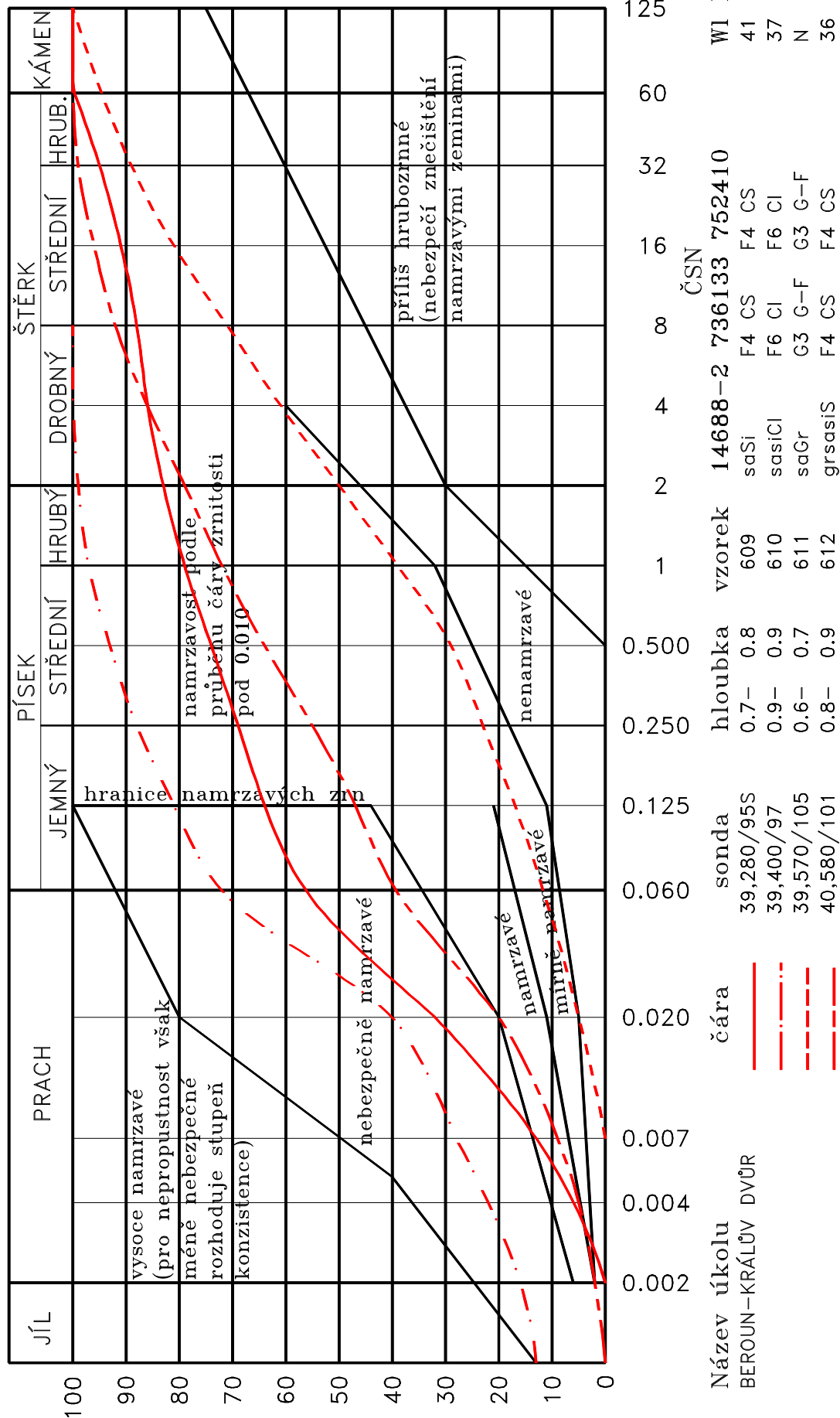
SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



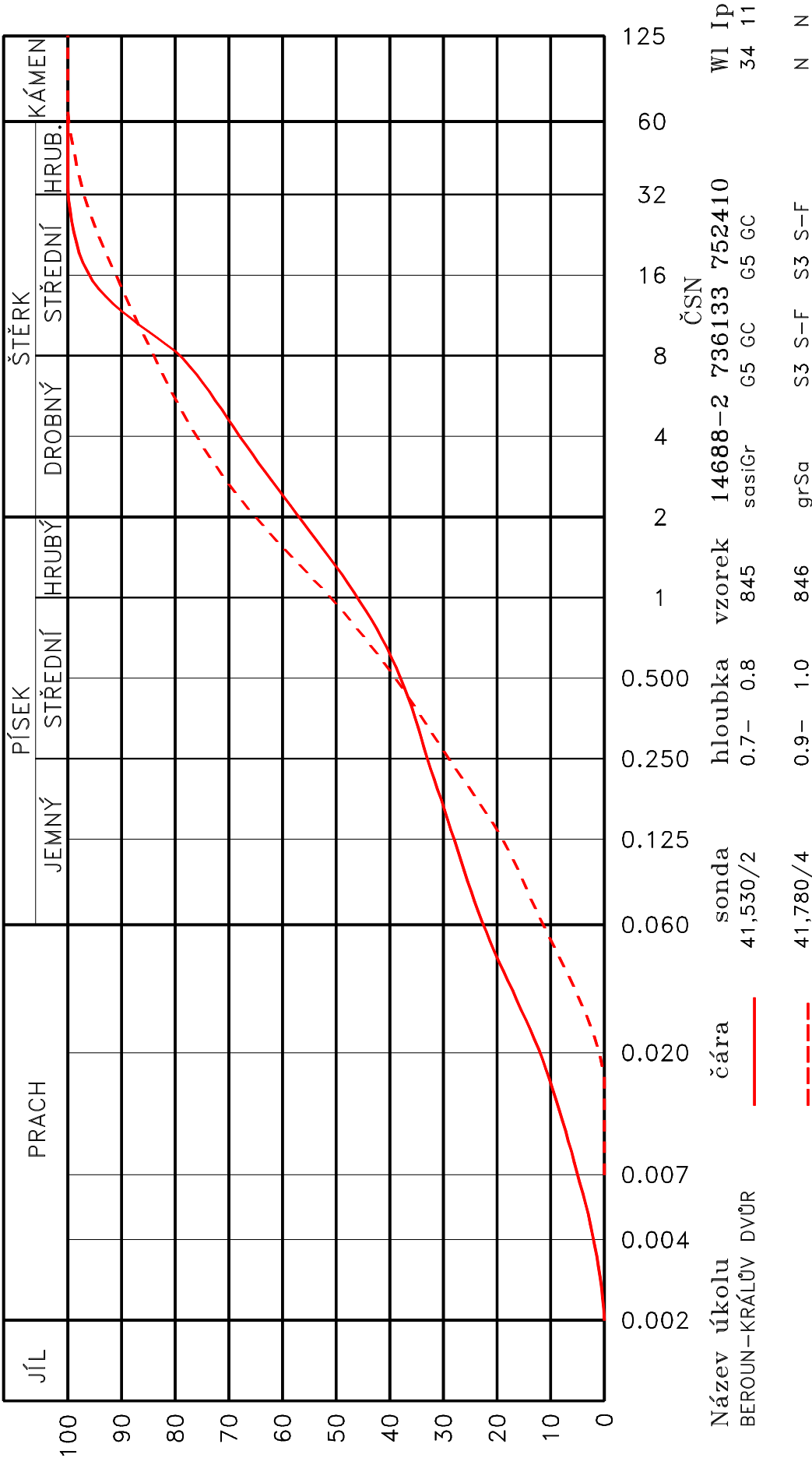
SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KRITÉRIUM NAMRZAVOSTI PODLE ZRNITOSTI ZEMINY



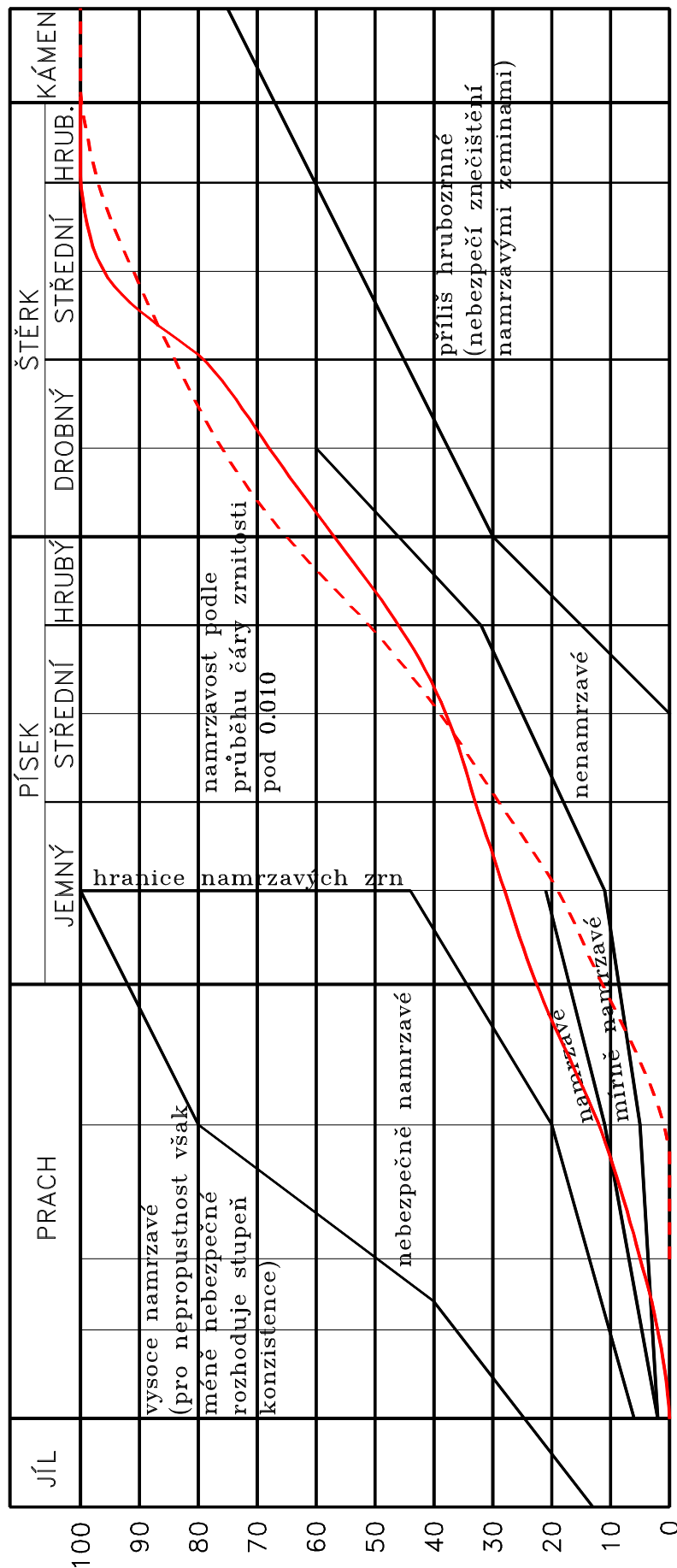
SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



SUDOP PRAHA a.s. – laboratoř mechaniky zemin a analýzy stavebních vod

KRITÉRIUM NAMRZAVOSTI PODLE ZRNITOSTI ZEMINY



Název úkolu	čára	sonda	hloubka	vzorek	ČSN	Wl	Ip
BEROUN-KRÁLŮV DVŮR	—	41,530/2	0.7–0.8	845	14688–2 736133 752410	34	11
	---	41,780/4	0.9–1.0	846	S3 S–F S3 S–F	N	N

Stanovení zrnitosti

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

VZOREK	.001	.002	.004	.007	.02	.063	.125	.25	.5	1	2	4	8	16	32	63	125
597	0	0	0	0	1	7	12	18	24	32	41	52	63	73	84	100	100
598	0	0	2	4	12	26	33	39	45	52	59	67	75	85	93	100	100
599	0	0	1	2	4	7	9	12	17	24	32	42	53	67	88	94	100
600	0	0	0	0	1	6	10	15	21	29	39	50	61	72	86	100	100
601	0	0	0	0	4	12	19	25	33	45	56	65	73	82	90	96	100
602	0	0	0	0	1	9	17	28	41	59	74	82	88	94	100	100	100
603	0	0	0	2	9	21	28	35	44	54	63	70	77	82	90	100	100
604	0	0	0	1	7	17	22	29	37	50	61	68	75	81	87	92	100
605	0	0	0	0	0	2	5	11	18	28	40	51	62	75	86	100	100
606	0	0	3	6	15	39	50	60	67	75	83	89	93	98	100	100	100
607	8	11	16	20	35	68	79	87	92	97	100	100	100	100	100	100	100
608	9	12	17	22	37	71	82	89	94	99	100	100	100	100	100	100	100
609	0	0	6	13	32	57	64	69	74	79	83	86	88	91	95	100	100
610	13	16	22	28	40	73	81	88	93	97	99	100	100	100	100	100	100
611	0	0	0	0	5	12	17	23	29	39	50	61	71	81	89	95	100
612	0	2	5	9	20	40	47	55	64	72	79	86	92	96	99	100	100
845	0	0	2	5	12	23	28	33	38	46	57	68	79	96	100	100	100
846	0	0	0	0	1	12	19	29	39	51	65	76	84	91	97	100	100

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA	KONSTANTNÍ SPÁD	CARMAN - KOZENY	METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT)	METODA PODLE HAZENA
		[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
597	0,020/ZKL	0,5 - 0,6			$3,2000 \cdot 10^{-4}$	$1,0040 \cdot 10^{-4}$
598	37,670/7a	0,5 - 0,6			$1,7000 \cdot 10^{-6}$	$2,8056 \cdot 10^{-6}$
599	37,930/1a	0,9 - 1,0			$1,6000 \cdot 10^{-3}$	$2,7778 \cdot 10^{-4}$
600	38,250/9a	0,8 - 0,9			$6,0000 \cdot 10^{-4}$	$1,5625 \cdot 10^{-4}$
601	38,340/11	0,65 - 0,75			$3,5000 \cdot 10^{-5}$	$2,7301 \cdot 10^{-5}$
602	38,590/9	0,5 - 0,6			$5,0000 \cdot 10^{-5}$	$5,0056 \cdot 10^{-5}$
603	38,800/5	0,55 - 0,65			$4,5000 \cdot 10^{-6}$	$5,5617 \cdot 10^{-6}$
604	38,800/13	0,6 - 0,7			$1,8000 \cdot 10^{-5}$	$1,0824 \cdot 10^{-5}$
605	38,840/1	0,7 - 0,8			$1,1000 \cdot 10^{-3}$	$5,2517 \cdot 10^{-4}$
606	38,850/6	0,5 - 0,6			$9,0000 \cdot 10^{-7}$	$1,6327 \cdot 10^{-6}$
607	39,070/4	0,6 - 0,7			$3,0000 \cdot 10^{-8}$	$2,7778 \cdot 10^{-8}$
608	39,090/95s	0,8 - 0,9			$3,0000 \cdot 10^{-8}$	$1,7778 \cdot 10^{-8}$
609	39,280/95s	0,7 - 0,8			$1,0000 \cdot 10^{-7}$	$3,2653 \cdot 10^{-7}$
610	39,400/97	0,85 - 0,95			$3,0000 \cdot 10^{-8}$	mimo oblast
611	39,570/105	0,6 - 0,7			$7,0000 \cdot 10^{-5}$	$2,5719 \cdot 10^{-5}$
612	40,580/101	0,75 - 0,85			$4,0000 \cdot 10^{-7}$	$6,6942 \cdot 10^{-7}$
845	41,530/2	0,7 - 0,8			$2,8000 \cdot 10^{-6}$	$2,6522 \cdot 10^{-6}$
846	41,780/4	0,9 - 1,0			$3,5000 \cdot 10^{-5}$	$3,0450 \cdot 10^{-5}$

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin Aktivní zóna Násyp	
597	0,020/ZKL	0,5 - 0,6	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
598	37,670/7a	0,5 - 0,6	G5 GC	1,0 2,8	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
599	37,930/1a	0,9 - 1,0	G3 G-F	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
600	38,250/9a	0,8 - 0,9	G3 G-F	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
601	38,340/11	0,65 - 0,75	S3 S-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	VHODNÁ
602	38,590/9	0,5 - 0,6	S3 S-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	VHODNÁ
603	38,800/5	0,55 - 0,65	S5 SC	NEPATRNÁ	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
604	38,800/13	0,6 - 0,7	S5 SC	NEPATRNÁ	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
605	38,840/1	0,7 - 0,8	G2 GP	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
606	38,850/6	0,5 - 0,6	F3 MS	1,0 3,2	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
607	39,070/4	0,6 - 0,7	F6 CL	2,0 6,1	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
608	39,090/95s	0,8 - 0,9	F6 CI	2,1 6,6	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
609	39,280/95s	0,7 - 0,8	F4 CS	1,8 5,5	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
610	39,400/97	0,85 - 0,95	F6 CI	2,2 7,2	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
611	39,570/105	0,6 - 0,7	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
612	40,580/101	0,75 - 0,85	F4 CS	1,2 3,9	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
845	41,530/2	0,7 - 0,8	G5 GC	1,0 2,8	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
846	41,780/4	0,9 - 1,0	S3 S-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	VHODNÁ

Optické vlastnosti

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

VZOREK	SONDA	HLOUBKY [m]		
597	0,020/ZKL	0,5 - 0,6	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDOČERNÁ 68,953 1,106
598	37,670/7a	0,5 - 0,6	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDÁ 134,328 0,257
599	37,930/1a	0,9 - 1,0	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDOČERNÁ 72 1,531
600	38,250/9a	0,8 - 0,9	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	ČERNÁ 61,091 1,268
601	38,340/11	0,65 - 0,75	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	ČERNÁ 55,29 1,093
602	38,590/9	0,5 - 0,6	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDOČERNÁ 15,077 1,103
603	38,800/5	0,55 - 0,65	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDÁ 70,671 0,657
604	38,800/13	0,6 - 0,7	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDÁ 58,027 1,259
605	38,840/1	0,7 - 0,8	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDOČERNÁ 31,736 0,817
606	38,850/6	0,5 - 0,6	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	ČERNÁ 19,565 0,688
607	39,070/4	0,6 - 0,7	Barva ČSN 721001 Číslo nestejnozrnnosti Číslo křivosti	HNĚDÁ 31,545 2,801

Optické vlastnosti

NÁZEV ÚKOLU : **BEROUN-KRÁLŮV DVŮR, optimalizace**
ČÍSLO ÚKOLU : **14-100.217**

VZOREK	SONDA	HLOUBKY [m]		
608	39,090/95s	0,8 - 0,9	Barva ČSN 721001	HNĚDÁ
			Číslo nestejnozrnnosti	36,816
			Číslo křivosti	2,966
609	39,280/95s	0,7 - 0,8	Barva ČSN 721001	HNĚDOČERNÁ
			Číslo nestejnozrnnosti	15,675
			Číslo křivosti	0,678
610	39,400/97	0,85 - 0,95	Barva ČSN 721001	HNĚDÁ
611	39,570/105	0,6 - 0,7	Barva ČSN 721001	HNĚDOČERNÁ
			Číslo nestejnozrnnosti	75,288
			Číslo křivosti	1,562
612	40,580/101	0,75 - 0,85	Barva ČSN 721001	HNĚDÁ
			Číslo nestejnozrnnosti	47,531
			Číslo křivosti	0,541
845	41,530/2	0,7 - 0,8	Barva ČSN 721001	HNĚDÁ
			Číslo nestejnozrnnosti	156,3
			Číslo křivosti	0,739
846	41,780/4	0,9 - 1,0	Barva ČSN 721001	TMAVĚ HNĚDÁ
			Číslo nestejnozrnnosti	29,772
			Číslo křivosti	0,834

Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

**archivní podklad : Šedivý M. (1998) - ČD DDC, žst. Beroun, obnova koleje č.1 a
č.2, geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží
(archiv GeoTec-GS, a.s.; číslo zakázky 1998-029)**

Dokumentace kopaných sond

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **39,270**

Beroun, žst. - obnova		
číslo sondy :		1
umístění sondy :	na vnější straně koleje – kolej č.1	
dokumentoval :	Ing. Šedivý, Ing. R. Cink	datum : 28.4.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech	Popis	
od do		
0,0 - <u>0,65</u>	štěrk totálně znečištěný černou vlhkou zemní hmotou (písek, hlína, popel aj.) <i>blaták, který je uzavřený pouze ve štěrkovém loži</i>	
zvodnění :	Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **39,340**

Beroun, žst. - obnova		
číslo sondy :		2
umístění sondy :	na vnitřní straně koleje – kolej č.2	
dokumentoval :	Ing. Šedivý, Ing. R. Cink	datum : 28.4.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech	Popis	
od do		
0,0 - 0,5	štěrk totálně znečištěný hlínou, popelem aj.	
0,15 - 0,90	škvára s popelem neulehlá	
0,90 - <u>1,0</u>	kamenitá navázka s fragmenty vel. do 200 mm (cihly, štěrk s pískem a škvárou hlouběji je hlinitokamenité podloží <i>blaták, který je uzavřený pouze ve štěrkovém loži</i>	
zvodnění :	Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **39,390**

Baroun, žst. - obnova		
číslo sondy :		3
umístění sondy :	na vnitřní straně koleje – kolej č.1 (mezi kolejí č.1a č.2 k ose os)	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Ing. R. Cink		datum : 28.4.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,50		štěrk totálně znečištěný hlínou, popelem aj.
0,50 - 0,90		škvára s popelem neulehlá
0,90 - <u>1,1</u>		kamenitá navážka s fragmenty vel. do 200 mm (cihly, štěrk s pískem a škvárou
zvodnění :		v podloží je mokro

Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Název úkolu :	Beroun - žst. - obnova	Číslo úkolu :	98029
---------------	------------------------	---------------	-------

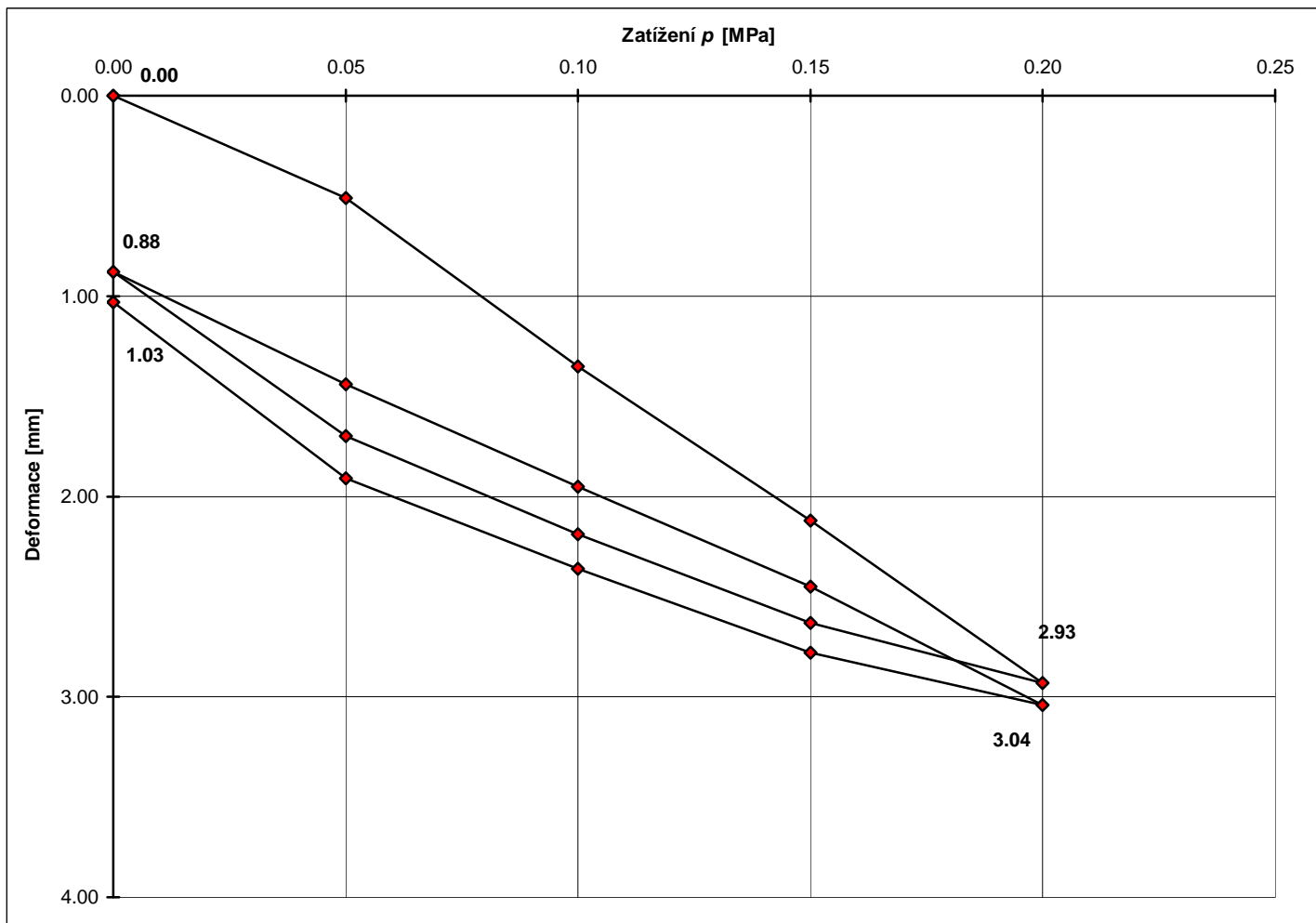
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Provedena dne	28.4.1998		Stavba :	žst. Beroun	
Průměr desky D [cm]	30		Staničení [km] :	39,270	kolej č.1
Předtížení [MPa]	0.02		Hloubka [m] :	0,65	
Poissonovo číslo zkoušené zeminy		0.25	Podloží :	znečištěný štěrk	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Čtení hodinek I.	0.00	0.51	1.35	2.12	2.93	2.63	2.19	1.70	0.88	1.44	1.95	2.45	3.04	2.78	2.36	1.91	1.03
II.	0.00	0.51	1.35	2.12	2.93	2.63	2.19	1.70	0.88	1.44	1.95	2.45	3.04	2.78	2.36	1.91	1.03
III.	0.00	0.51	1.35	2.12	2.93	2.63	2.19	1.70	0.88	1.44	1.95	2.45	3.04	2.78	2.36	1.91	1.03
Součet	0.00	1.53	4.05	6.36	8.79	7.89	6.57	5.10	2.64	4.32	5.85	7.35	9.12	8.34	7.08	5.73	3.09
Deformace [mm]	0.00	0.51	1.35	2.12	2.93	2.63	2.19	1.70	0.88	1.44	1.95	2.45	3.04	2.78	2.36	1.91	1.03

Modul přetvárnosti $E_{\text{def } 1}$	[MPa]	14.0
Modul přetvárnosti $E_{\text{def } 2}$	[MPa]	20.4
Poměr modulů $E_{\text{def } 2} / E_{\text{def } 1}$		1.5
Modul přetvárnosti E_0 (dle S4)	[MPa]	20.8

Modul pružnosti Epruž(1)	[MPa]	21.5
Modul pružnosti Epruž(2)	[MPa]	22.0



Název úkolu : Beroun - žst. - obnova	Číslo úkolu : 98029
---	----------------------------

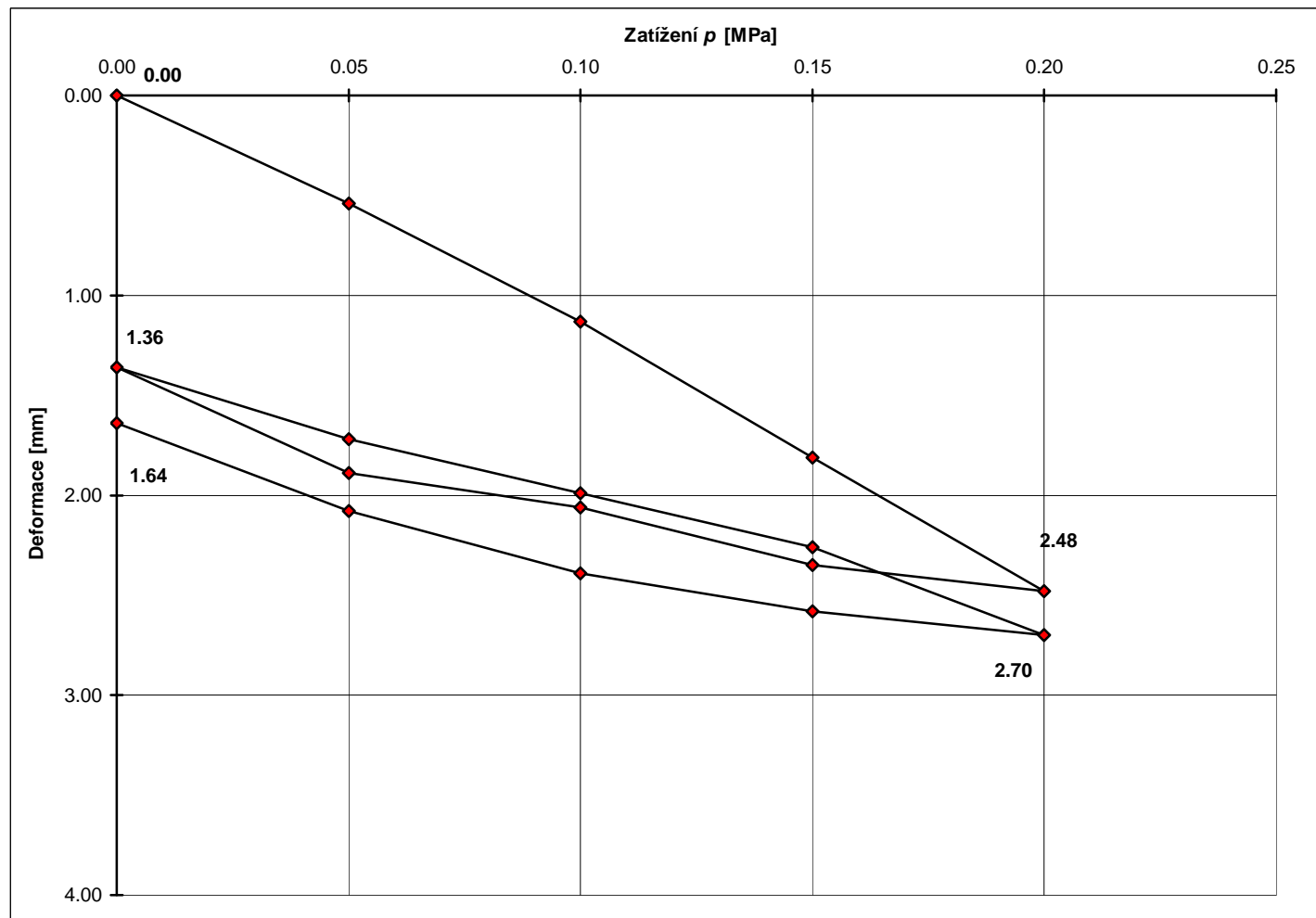
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Provedena dne	28.4.1998	Stavba : žst. Beroun
Průměr desky D [cm]	30	Staničení [km] : 39,340 kolej č.2
Předtížení [MPa]	0.02	Hloubka [m] : 1
Poissonovo číslo zkoušené zeminy	0.25	Podloží : kamenitá navážka

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Čtení hodinek I.	0.00	0.54	1.13	1.81	2.48	2.35	2.06	1.89	1.36	1.72	1.99	2.26	2.70	2.58	2.39	2.08	1.64
II.	0.00	0.54	1.13	1.81	2.48	2.35	2.06	1.89	1.36	1.72	1.99	2.26	2.70	2.58	2.39	2.08	1.64
III.	0.00	0.54	1.13	1.81	2.48	2.35	2.06	1.89	1.36	1.72	1.99	2.26	2.70	2.58	2.39	2.08	1.64
Součet	0.00	1.62	3.39	5.43	7.44	7.05	6.18	5.67	4.08	5.16	5.97	6.78	8.10	7.74	7.17	6.24	4.92
Deformace [mm]	0.00	0.54	1.13	1.81	2.48	2.35	2.06	1.89	1.36	1.72	1.99	2.26	2.70	2.58	2.39	2.08	1.64

Modul přetvárnosti $E_{\text{def } 1}$ [MPa]	16.4
Modul přetvárnosti $E_{\text{def } 2}$ [MPa]	33.0
Poměr modulů $E_{\text{def } 2} / E_{\text{def } 1}$	2.0
Modul přetvárnosti E_0 (dle S4) [MPa]	33.6

Modul pružnosti Epruž(1) [MPa]	39.4
Modul pružnosti Epruž(2) [MPa]	41.7



Název úkolu : Beroun - žst. - obnova	Číslo úkolu : 98029
---	----------------------------

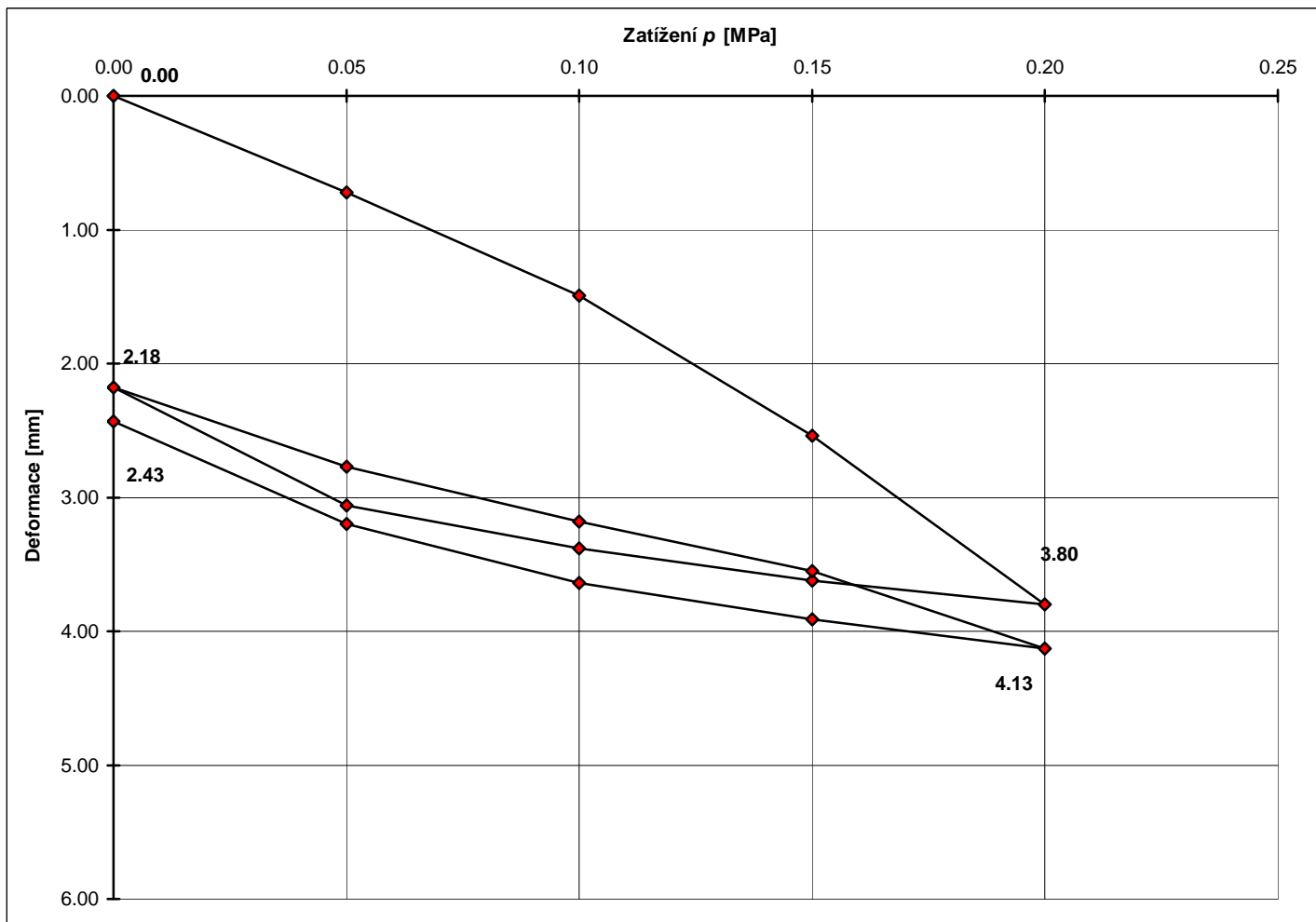
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Provedena dne	28.4.1998	Stavba : žst. Beroun
Průměr desky D [cm]	30	Staničení [km] : 39,390 kolej č.1
Předtížení [MPa]	0.02	Hloubka [m] : 1
Poissonovo číslo zkoušené zeminy		0.25
		Podloží : kamenitá navážka s popelem

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	
Čtení hodinek	I.	0.00	0.72	1.49	2.54	3.80	3.62	3.38	3.06	2.18	2.77	3.18	3.55	4.13	3.91	3.64	3.20	2.43
	II.	0.00	0.72	1.49	2.54	3.80	3.62	3.38	3.06	2.18	2.77	3.18	3.55	4.13	3.91	3.64	3.20	2.43
	III.	0.00	0.72	1.49	2.54	3.80	3.62	3.38	3.06	2.18	2.77	3.18	3.55	4.13	3.91	3.64	3.20	2.43
Součet	0.00	2.16	4.47	7.62	11.40	10.86	10.14	9.18	6.54	8.31	9.54	10.65	12.39	11.73	10.92	9.60	7.29	
Deformace [mm]	0.00	0.72	1.49	2.54	3.80	3.62	3.38	3.06	2.18	2.77	3.18	3.55	4.13	3.91	3.64	3.20	2.43	

Modul přetvárnosti $E_{\text{def } 1}$	[MPa]	9.6
Modul přetvárnosti $E_{\text{def } 2}$	[MPa]	22.6
Poměr modulů $E_{\text{def } 2} / E_{\text{def } 1}$		2.4
Modul přetvárnosti E_0 (dle S4)	[MPa]	23.1

Modul pružnosti Epruž(1)	[MPa]	27.3
Modul pružnosti Epruž(2)	[MPa]	26.0



Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

**archivní podklad : Šedivý M. (1998) - ČD DDC, rekonstrukce žst. Beroun -
pražské zhlaví, geotechnický průzkum a návrh pražcového
podloží (archiv GeoTec-GS, a.s.; číslo zakázky 1998-030)**

Dokumentace kopaných sond

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **37.700**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		1
umístění sondy :	kolej č. 2	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,30		štěrk znečištěný
0,30 - 0,60		štěrkopísek - středně ulehlý žlutorezavý, v 0,60 m – geotextilie
0,60 - 0,85		jíl - písčitý, tuhý, tmavohnědý, mokrý, s úlomky o vel. 1-5 cm
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **37.750**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		2
umístění sondy :	kolej č.1	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,40		štěrk silně znečištěný
0,40 - 0,50		štěrk – s příměsí jemnozrnné zeminy
0,50		geotextilie
níže		štěrkopísek –znečištěný, s příměsí humózního písku – hlinitý písek (dále nelze penetrovat pro obsah větších valounů)
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **37.795**

Beroun, žst. - pražské zhlaví			
číslo sondy :			3
umístění sondy :	kolej č.1		
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth			datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech		Popis	
od	do		
0,0	- 0,40	štěrk silně znečištěný, prorostlý kořeny vegetace	
	níže	štěrk – (říční) s valouny do 8 cm	
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce			
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **37.840**

Beroun, žst. - pražské zhlaví			
číslo sondy :			4
umístění sondy :		kolej č.2	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth			datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech		Popis	
od	do		
0,0	- 0,30	štěrk – slabě znečištěný	
0,30	- 0,60	štěrk – silně znečištěný (škvára, příměs)	
	níže	štěrk –(valouny) silně znečištěný mourem (štěrkopísek) – mokrý	
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce			
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.200**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		5
umístění sondy :	kolej č. 2	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Ing. Cink, Barth		datum : 12.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,85 níže		štěrk zcela znečištěný kamenitý podklad – nelze těžit drapákem (SVP)
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.240**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		6
umístění sondy :	kolej č.1	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Ing. Cink, Barth		datum : 12.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,80 níže		štěrk zcela znečištěný kamenité podloží s jílovitopísčitou hlínou
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.295**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		7
umístění sondy :	kolej č.4a	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Ing. Cink, Barth		datum : 12.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,65 níže		štěrk – zcela znečištěný popelem a škvárou, směrem od kolejového lože pouze škvára s popelem netěžitelné podloží (skála, velké kameny ?), nelze těžit drapákem
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.365**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		8
umístění sondy :	kolej č.4	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Ing. Cink, Barth		datum : 12.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,80 níže		štěrk silně znečištěný kamenitý podklad s příměsí jílovité hlíny
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.430**

Beroun, žst. - pražské zhlaví			
číslo sondy :			9
umístění sondy :	kolej č.4		
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth			datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech		Popis	
od	do		
0,0	- 0,40	štěrk zcela znečištěný	
0,40	- 0,50	škvára	
0,50	- 0,80	štěrkopísek – zahliněný s valouny o vel. 20 cm – středně ulehlý	
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce			
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.500**

Beroun, žst. - pražské zhlaví			
číslo sondy :			10
umístění sondy :	kolej č. 4		
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth			datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech		Popis	
od	do		
0,0	- 0,40	štěrk silně znečištěný	
0,40	- 0,55	škvára s popelem	
0,55	- 0,85	písek jílovitý, středně ulehlý, hnědý	
	níže	výrazně pevnější podloží (skalní podloží, kameny ?)	
		40 cm ode dna sondy je výrazně tvrdý kamenitý podklad ?	
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce			
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.565**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		11
umístění sondy :	kolej č. 4	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,70		štěrk zcela znečištěný
0,70 - 0,85		škvára , hlinitý písek ulehlý s kameny penetrační odpor s hloubkou stoupá
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.340**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		12
umístění sondy :	kolej č.1	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,50		štěrk silně znečištěný
0,50 - 0,70		štěrkopísek ulehlý, rezavý, zahliněný
0,70 - 1,10		výrazný nárůst pevnosti – podloží tvoří kameny s mezerami výplní
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.430**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		13
umístění sondy :	kolej č.1	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,60		štěrk silně znečištěný
0,60 - 0,80		hlína štěrkovitá , hnědá, pevná, štěrk o vel. 1 – 5 cm
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.520**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		14
umístění sondy :	kolej č.1	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,40		štěrk silně znečištěný
0,40 - 0,80		štěrkopísek hlinitý, ulehlý, hnědý
níže		tj. od 0,90 m kameny – není možné penetrovat
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.390**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		15
umístění sondy :	kolej č.2	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do	Popis	
0,0 - 0,60	štěrk silně znečištěný – k bázi s popelem, níže skalní podloží, kameny ? dno tvrdé – nelze penetrovat	
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :	Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.460**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		16
umístění sondy :	kolej č.2	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do	Popis	
0,0 - 0,45 níže	štěrk silně znečištěný skalní podloží, velmi ulehlá kamenitá suť ? dno tvrdé – nelze penetrovat	
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :	Hladina podzemní vody nebyla zastižena	

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.470**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		17
umístění sondy :	kolej č.4	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,40		štěrk znečištěný
0,40 - 0,90		škvára + štěrkopísek
0,90 - 1,10		písek hlinitý, hnědý, ulehlý, s příměsí štěrku
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.540**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		18
umístění sondy :	kolej č. 8	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,60		štěrk silně znečištěný
0,60 - 0,80		škvára ulehlá, s popelem - ulehlá
0,80 - 1,50		popel neulehlý slabě zavlhlý, karmínové barvy, s drtí cihel dolů klesá únosnost !
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.470**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		19
umístění sondy :	kolej č.8	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,70		šterk zcela znečištěný
0,70 - 0,80		hlína písčitá, hnědá, ulehlá
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.395**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		20
umístění sondy :	kolej č.4	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,70		šterk zcela znečištěný
0,70 - 0,80		jíl písčitý, okrově hnědý, pevný, s kameny
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.550**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		21
umístění sondy :	kolej č.5	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 13.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,30		štěr k silně znečištěný
0,30 - 0,70		štěr kopísek zahliněný, ulehlý, hnědý, s ojedinělými většími kameny o velikosti do 10 cm ve 30 cm od dna sondy je výrazné zvýšení odporu (tj. v 1 m)
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.610**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		22
umístění sondy :	kolej č.5	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,40		štěr k silně znečištěný, při bázi 3 – 5 cm, jíl písčitý, žlutohnědý, pevný
níže		skalní podloží dno sondy je tvrdé, nelze penetrovat
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.645**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		23
umístění sondy :	kolej č.3	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,45		štěrk silně znečištěný
0,45 - 0,75		písek hlinitý, ulehlý, rezavěhnědý dno sondy 0,45 m – dále se pokračovalo penet. tyčí)
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Dokumentace kopané sondystaničení (km) : **38.540**

Beroun, žst. - pražské zhlaví		
číslo sondy :		24
umístění sondy :	kolej č.7	
dokumentoval : Ing. Šedivý, Barth		datum : 14.5.1998
hloubková úroveň vrstvy v metrech od do		Popis
0,0 - 0,60		štěrk silně znečištěný
níže		skalní podloží , event. kameny, místy s mezerní výplní dno tvrdé, nelze penetrovat
poznámka : nulová úroveň sondy je v úrovni úložné plochy pražce		
zvodnění :		Hladina podzemní vody nebyla zastižena

Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

**archivní podklad : Kropáček A. (1999) - ČD DDC, rekonstrukce žst. Beroun, část
B - geotechnický průzkum pražcového podloží (archiv
GeoTec-GS, a.s.; číslo zakázky 1999-047)**

Dokumentace kopaných sond

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	37,650	Kolej číslo :	1
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	21.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,55	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína)
0,55 - 0,90	Geotextilie Štěrk jílovitý - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 50 mm, výplň jílu písčité, žlutohnědý, měkký až tuhý

Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	-
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,000	Kolej číslo :	1
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	20.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,65	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína)
0,65 - 0,80	Písek hlinitý - slídnatý, jemně zrnitý, světle žlutý, ulehlý

Odebrané vzorky :	0,80 - 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	-

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,200	Kolej číslo :	1
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	20.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,80	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína), v úrovni 0,50 - 0,70 m slabě zanesené
0,80 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 100 mm, výplň hlína písčitá, hnědá, pevná

Odebrané vzorky :	0,80 - 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,400	Kolej číslo :	1
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	20.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,80	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína)
0,80 - 1,10	Písek hlinitý - tmavě šedý (s příměsí cihel, škváry a uhlí), hrubozrnný, ulehlý

Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 2,10 m

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,600	Kolej číslo :	1
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	20.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis	
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - čisté, ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm Štěrkové lože - zcela zanesené, ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína) Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - valouny o velikosti do 100 mm - konstrukční vrstva Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - se střípky a úlomky horniny o velikosti do 50 mm, tmavě hnědá, pevná	
0,35 - 0,50		
0,50 - 0,70		
0,70 - 0,90		
Odebrané vzorky : 0,80 - 0,90 m		Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,80 m
Hladina podzemní vody : -		Dynamická penetrační zk. v intervalu : 0,80 - 1,80 m

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	37,800	Kolej číslo :	2
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	21.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis	
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína) Štěrk špatně zrněný - valouny hornin o velikosti do 80 mm (70%), výplň písek hrubozrnný, žlutý, ulehlý	
0,45 - 0,90		
Odebrané vzorky : 0,90 - 1,00 m		Hloubka zatěžovací zkoušky : 0,90 m
Hladina podzemní vody : -		Dynamická penetrační zk. v intervalu : nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	37,900	Kolej číslo :	2
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	21.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		
0,00 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené, ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína), v úrovni 0,70 - 0,85 m zvodnělá vrstva (srážková voda)		
0,85 - 0,90	Štěrk jílovitý - ostrohranné úlomky hornin o velikosti 5 - 50 mm, výplň hlína písčitá, žlutohnědá, tuhá		
Odebrané vzorky :	0,90 - 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,100	Kolej číslo :	2
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	21.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		
0,00 - 0,90	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína)		
0,90 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - tmavě šedý (s příměsí cihel, škváry a uhlí), hrubozrnný, ulehlý, s úlomky hornin o velikosti do 100 mm		
Odebrané vzorky :	1,05 - 1,15 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,350	Kolej číslo :	2
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	21.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,75	Štěrkové lože - ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína)
0,75 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - valouny o velikosti do 100 mm - konstrukční vrstva
0,90 - 1,10	Sut' - úlomky a kameny diabasu o velikosti do 300 mm, výplň písek, hrubozrnný, tmavě šedý, ulehlý

Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	-
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun žst. - průzkum

Staničení :	38,550	Kolej číslo :	2
Nulová úroveň :	úložná plocha stávajících pražců	Datum hloubení :	21.7.1999

Dokumentoval : Ing. Kropáček, Mgr. Kubát

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené, ostrohranné úlomky hornin o velikosti do 70 mm, mezerní výplň tvoří černá hmota (škvára, písek, hlína)
0,40 - 0,55	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ostrohranné úlomky o velikosti do 40 mm, mezerní výplň tvoří hrubozrnná škvára
0,55 - 0,60	Písek hlinitý - žlutošedý středně zrnitý, ulehlý
0,60 - 1,00	Sut' - úlomky a kameny diabasu o velikosti do 300 mm, výplň písek, hrubozrnný, tmavě šedý, ulehlý

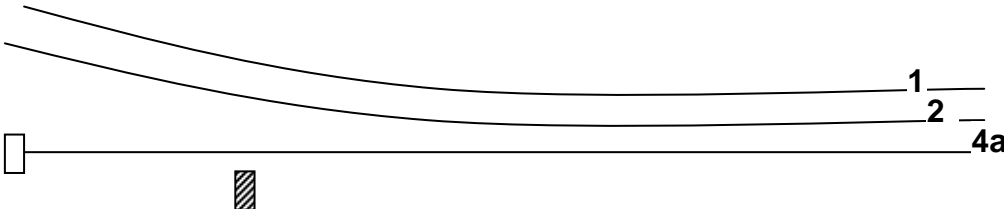
Odebrané vzorky :	-	Hloubka zatěžovací zkoušky :	-
Hladina podzemní vody :	-	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun, žst. - průzkum

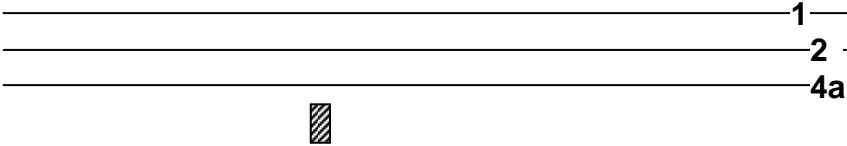
Staničení :	38,100	Kolej číslo :	4a
Nulová úroveň :	TK koleje 4 a	Datum hloubení :	15.7.1999

Dokumentoval : Ing. Antonín Kropáček

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,60	<p>Štěrkové lože, mezerní výplň tvoří škvára, popel, hlinitý písek</p> <p>Škvára s popelem, černošedá, ulehlá</p> <p>Písek hlinitý, tmavě hnědý, s ojedinělými valounky a úlomky štěrku o velikosti do 50 mm, ulehlý</p> <p>Schématický náčrt umístění sondy.</p> 
0,60 - 1,10	
1,10 - 2,00	

Staničení :	38,180	Kolej číslo :	4a
Nulová úroveň :	TK koleje 4 a	Datum hloubení :	15.7.1999

Dokumentoval : Ing. Antonín Kropáček

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,30	<p>Hlína písčitá, hnědočerná, prorostlá kořeny, pevná</p> <p>Štěrk, ostrohranné úlomky hornin, mezerní výplň tvoří škvára, popel, hlinitý písek</p> <p>Škvára s popelem, rezavě hnědá, s příměsí stavební suti a kamenů o velikosti do 300 mm, ulehlá</p> <p>Rovnoběžně s kolejí zachycen betonový základ.</p> <p>Schématický náčrt umístění sondy.</p> 
0,30 - 0,90	
0,90 - 1,20	
1,20	

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název akce : Beroun, žst. - průzkum

Staničení :	38,350	Kolej číslo :	4
Nulová úroveň :	TK koleje 4	Datum hloubení :	15.7.1999

Dokumentoval : Ing. Antonín Kropáček

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,20 0,20 - 0,65 0,65 - 1,10 1,10 - 2,10	<p>Konstrukce koleje S49/dřevo Štěrkové lože, mezerní výplň tvoří škvára, popel, hlinitý písek Škvára s popelem, rezavě hnědá, s příměsí ostrohranného štěrku (cca 30%), ulehlá Hlína písčítá, světle hnědá, při bázi s úlomky navětralé horniny (cca 10%), tuhá - pevná</p> <p>Schématický náčrt umístění sondy.</p>

Staničení :	38,530	Kolej číslo :	4
Nulová úroveň :	TK koleje 4	Datum hloubení :	15.7.1999

Dokumentoval : Ing. Antonín Kropáček

Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis
0,00 - 0,20 0,20 - 0,70 0,70 - 0,90 0,90 - 2,10	<p>Konstrukce koleje S49/dřevo Štěrkové lože, mezerní výplň tvoří škvára, popel, hlinitý písek Hlína písčítá, hnědočerná, prorostlá kořeny, pevná Písek hlinitý, tmavě hnědý, s ojedinělými valounky a úlomky štěrku o velikosti do 50 mm, ulehlý</p> <p>Schématický náčrt umístění sondy.</p>

Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

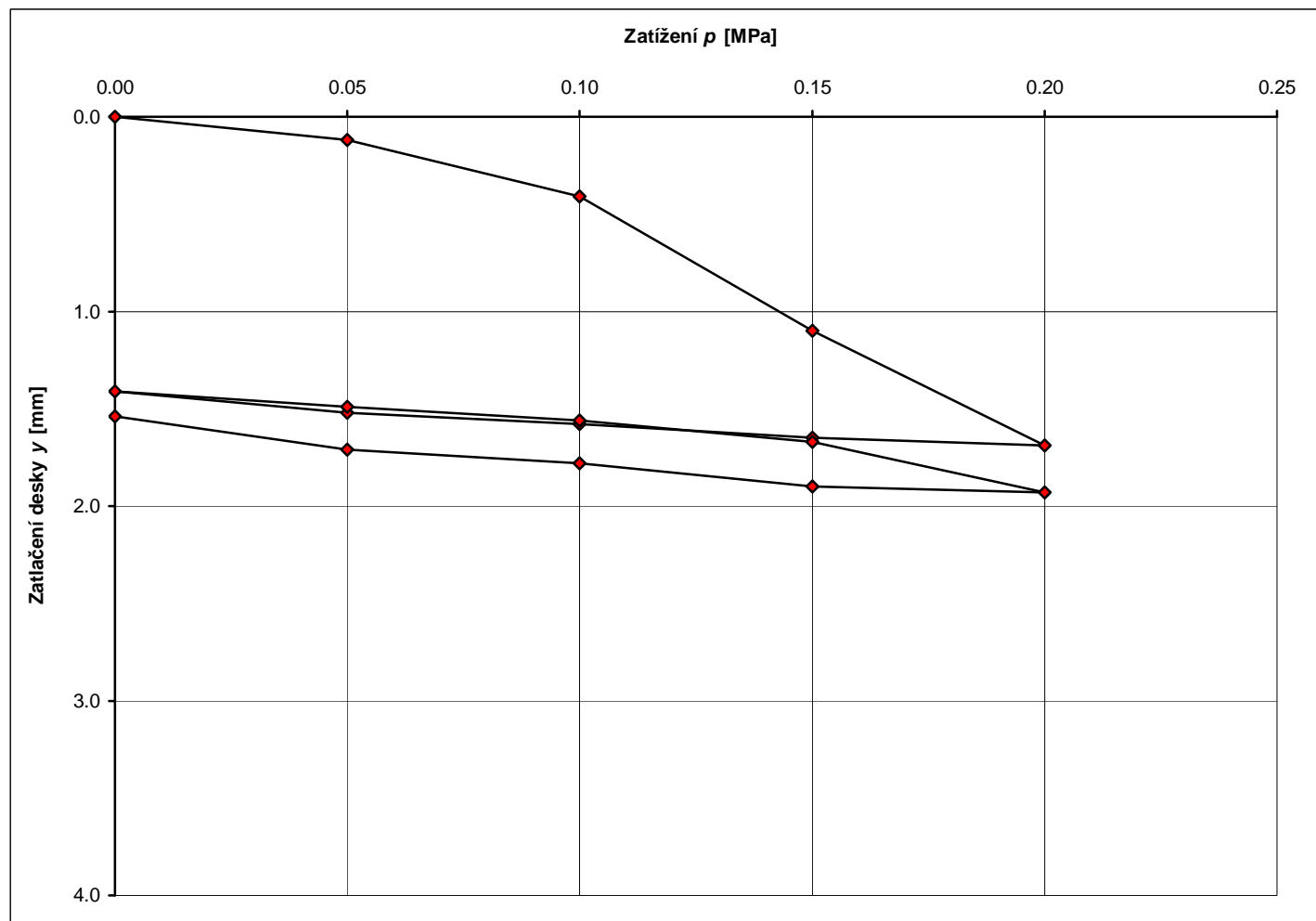
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 37.800	kolej č. 2
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená vrstva :	šterk špatně zrněný	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	21.7.99	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.41	1.10	1.69	1.65	1.58	1.52	1.41	1.49	1.56	1.67	1.93	1.90	1.78	1.71	1.54

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	86.5 MPa
--	-----------------



Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

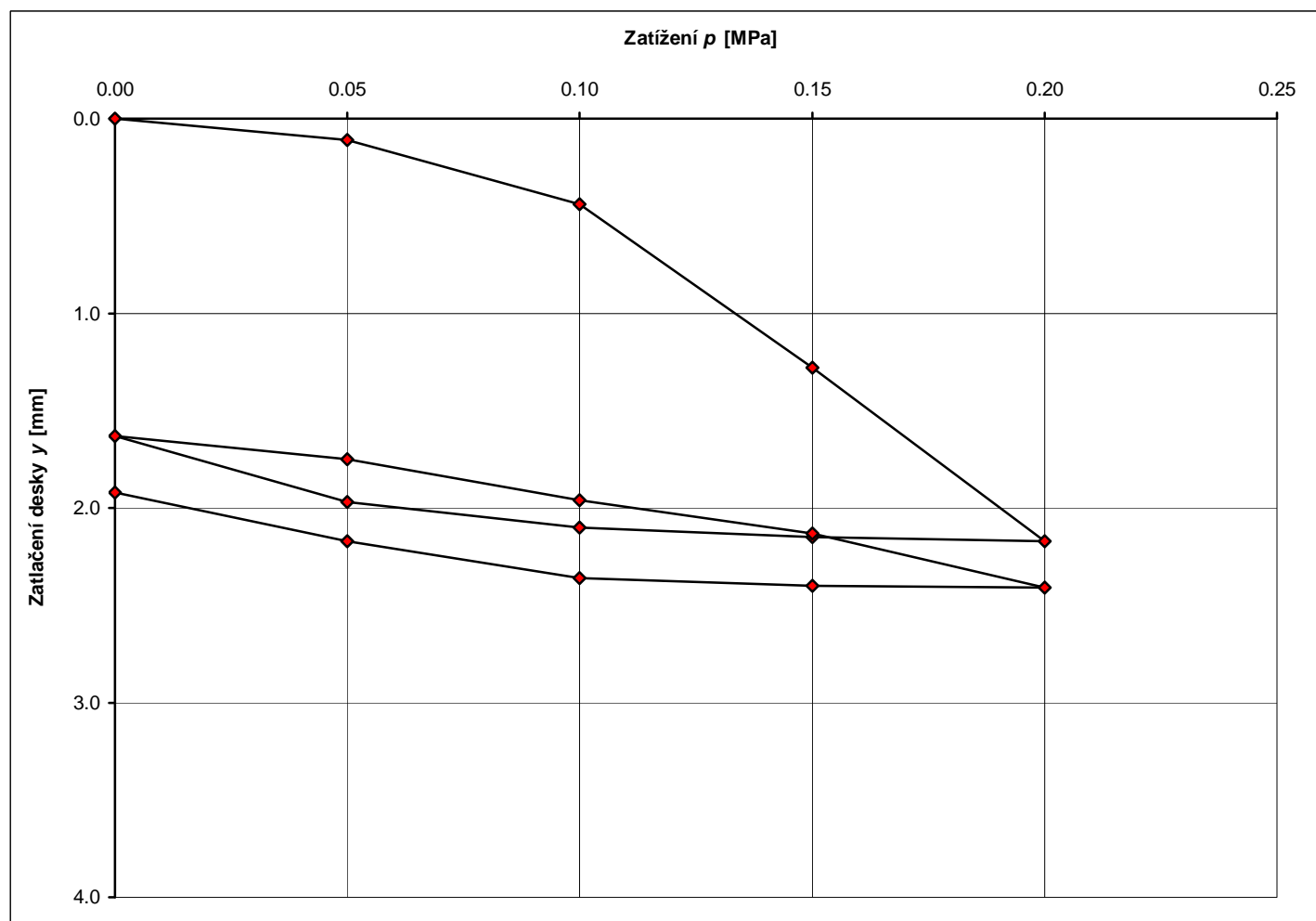
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 37.900	kolej č. 2
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená vrstva : šterk jílovitý		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne : 21.7.99		Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.11	0.44	1.28	2.17	2.15	2.10	1.97	1.63	1.75	1.96	2.13	2.41	2.40	2.36	2.17	1.92

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	57.7 MPa
--	-----------------



Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

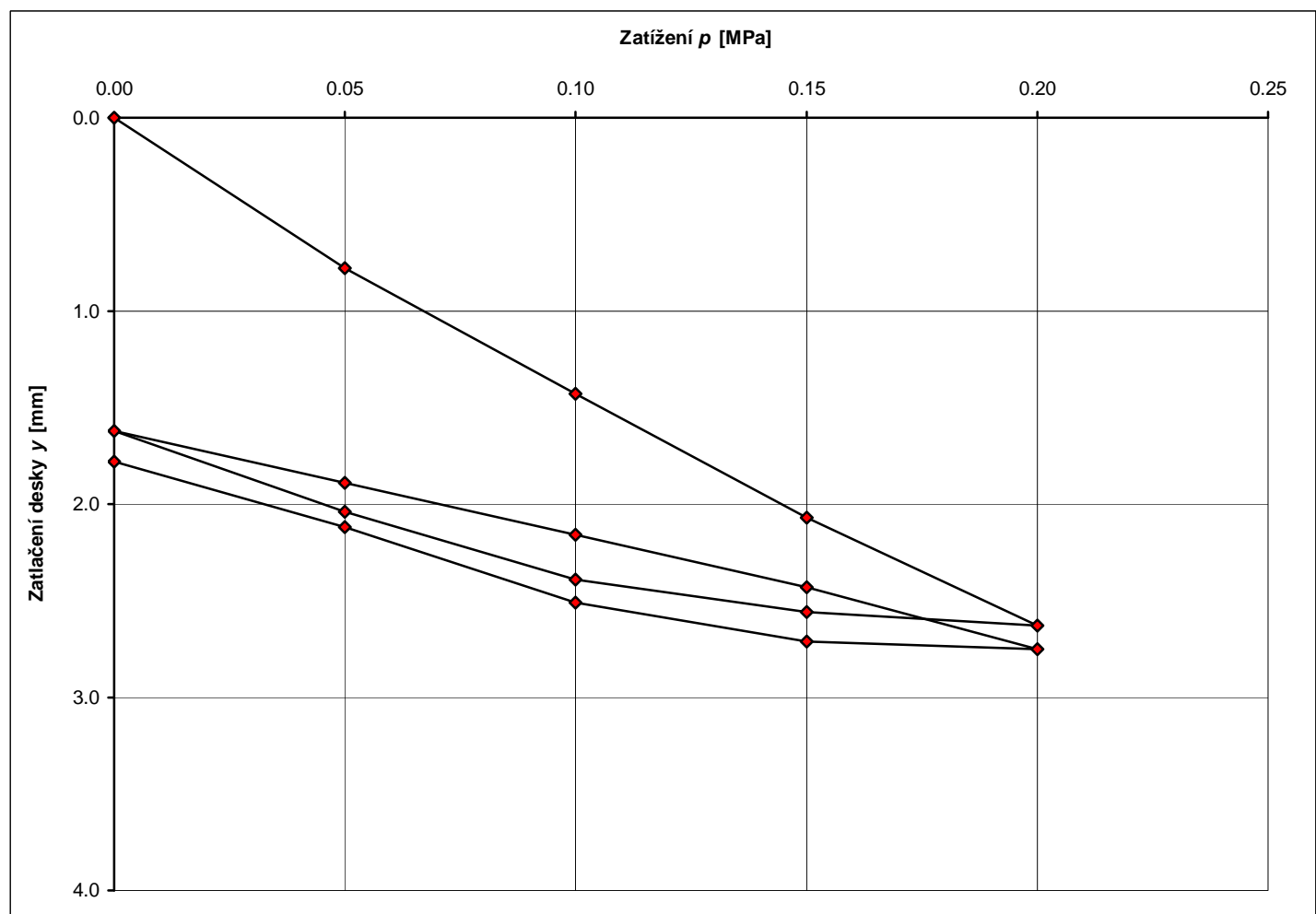
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 38.000	kolej č. 1
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.85
Zkoušená vrstva :	písek hlinitý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	20.7.99	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	1.43	2.07	2.63	2.56	2.39	2.04	1.62	1.89	2.16	2.43	2.75	2.71	2.51	2.12	1.78

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	39.8 MPa
--	-----------------



Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

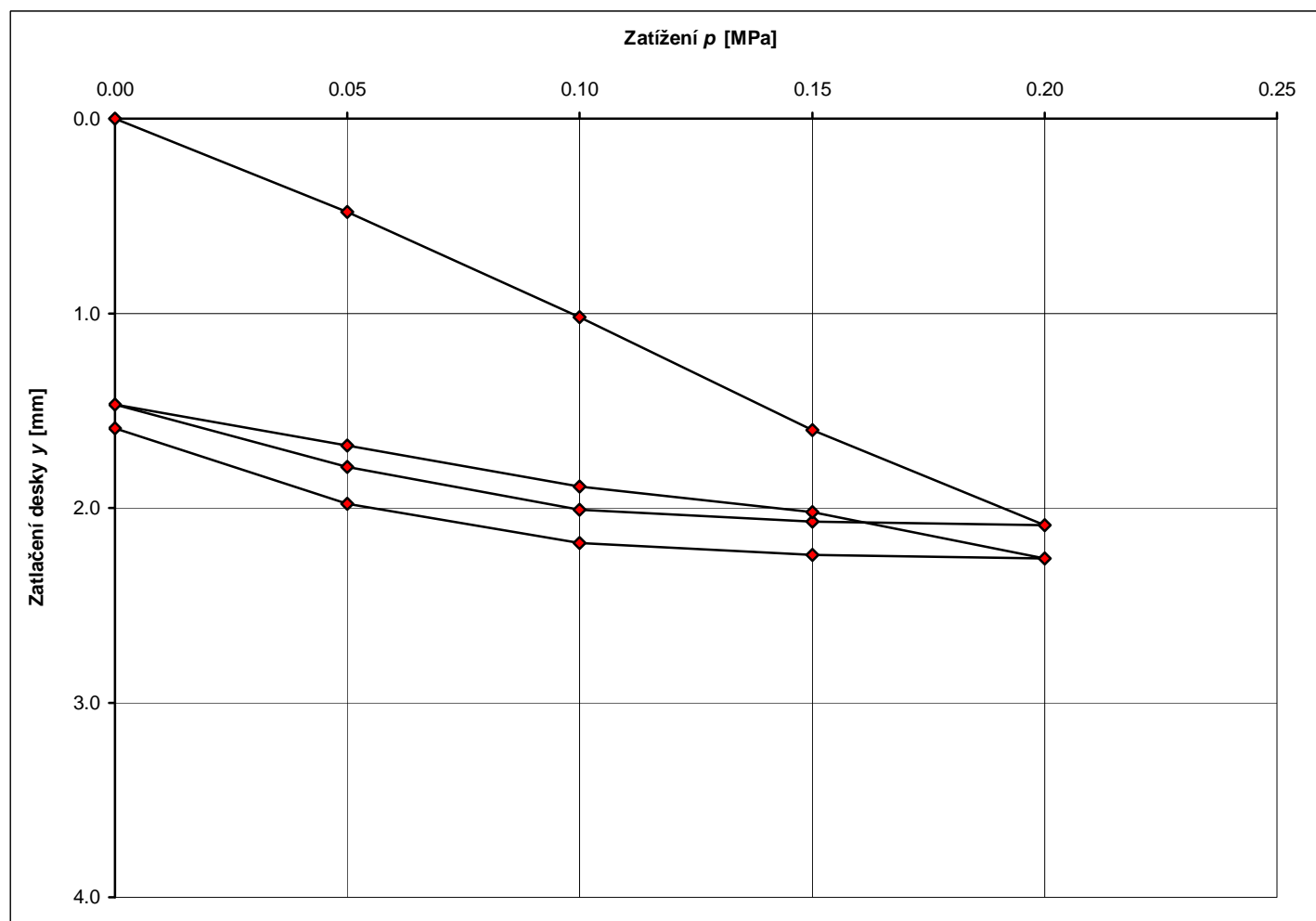
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 38.100	kolej č. 2
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.05
Zkoušená vrstva :	písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	21.7.99	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.02	1.60	2.09	2.07	2.01	1.79	1.47	1.68	1.89	2.02	2.26	2.24	2.18	1.98	1.59

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	57.0 MPa
--	-----------------



Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

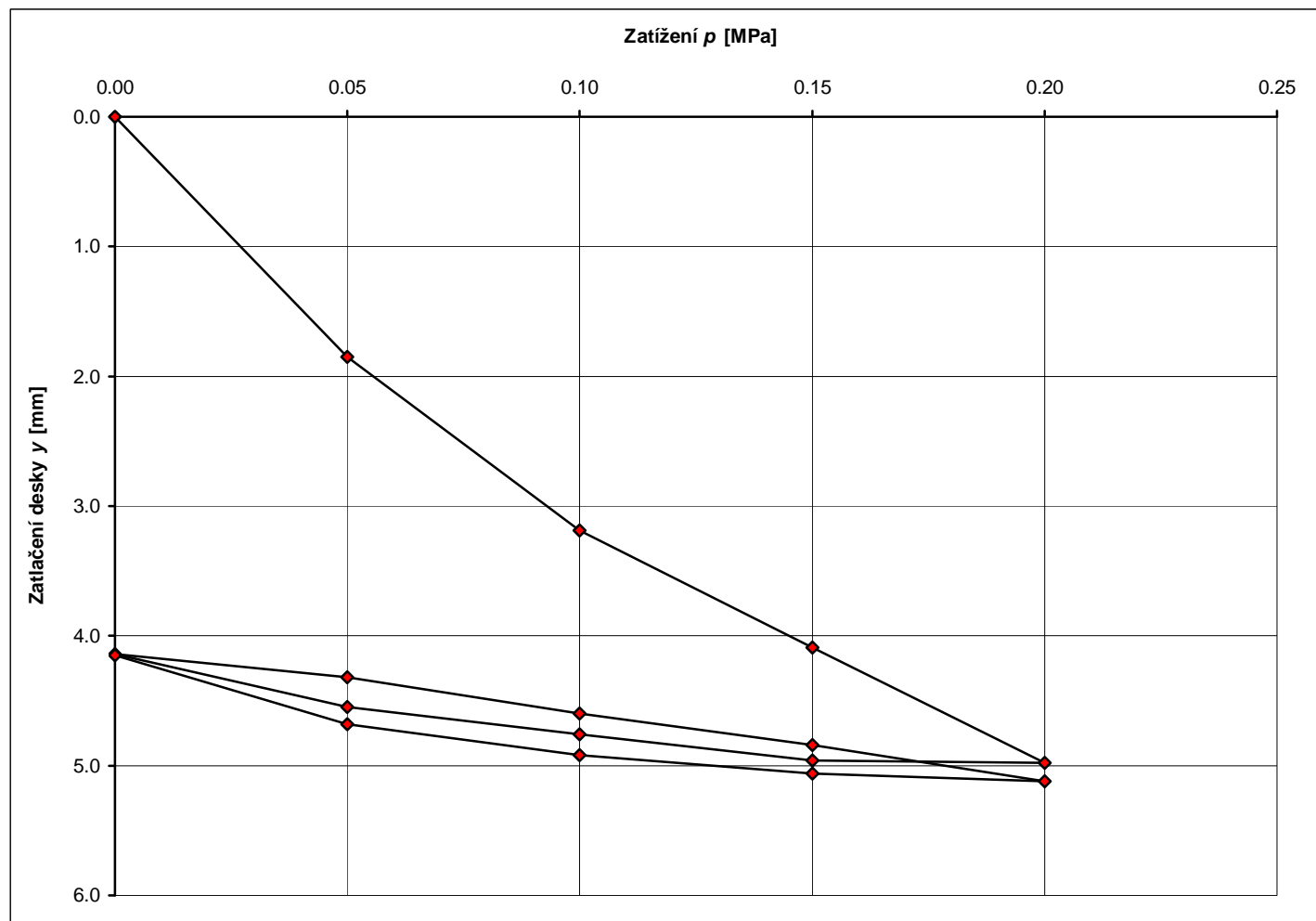
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 38.200	kolej č. 1
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená vrstva :	šterk s příměsí jemnozrnné zeminy	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	20.7.99	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.85	3.19	4.09	4.98	4.96	4.76	4.55	4.14	4.32	4.60	4.84	5.12	5.06	4.92	4.68	4.15

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45.9 MPa
--	-----------------



Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

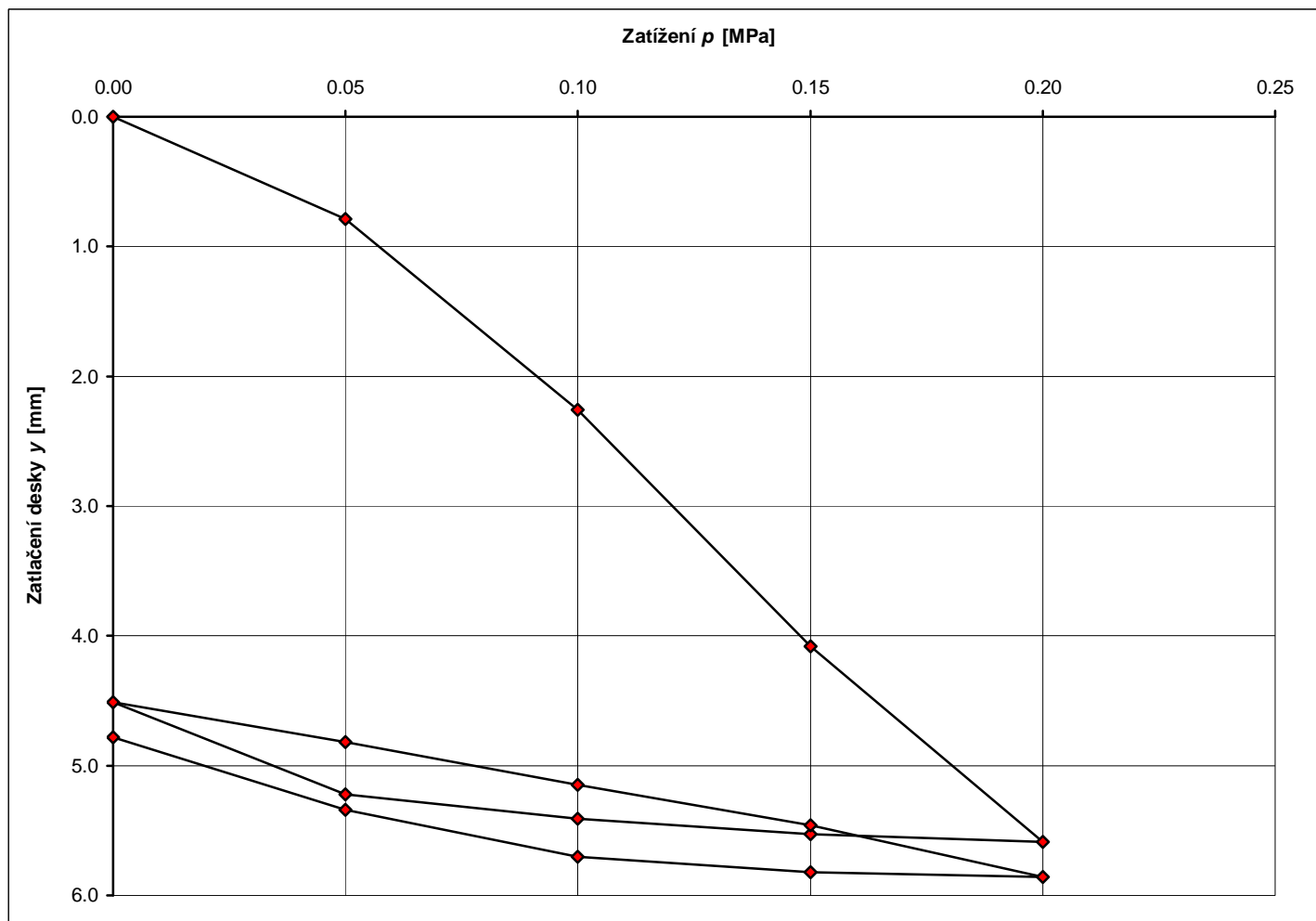
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 38.400	kolej č. 1
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.10
Zkoušená vrstva :	písek hlinitý	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	20.7.99	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.79	2.26	4.08	5.59	5.53	5.41	5.22	4.51	4.82	5.15	5.46	5.86	5.82	5.70	5.34	4.78

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	33.3 MPa
--	-----------------



Název úkolu : Beroun, žst. - průzkum	Číslo úkolu : 99 047
---	-----------------------------

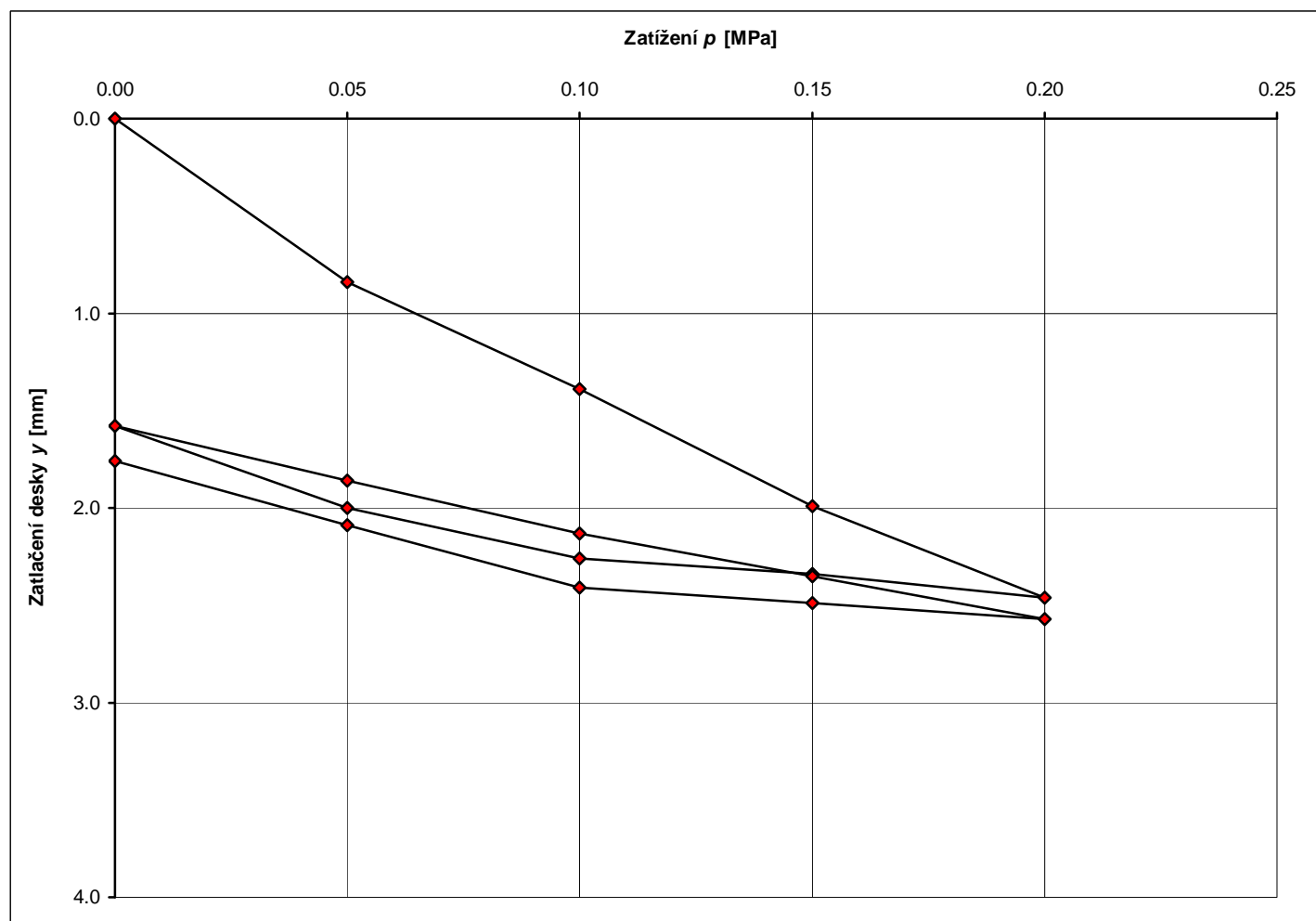
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Stavba : ČD DDC, Rekonstrukce žst. Beroun		Staničení [km] : 38.600	kolej č. 1
		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená vrstva :	písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení	vpravo
Provedena dne :	20.7.99	Průměr zkušební desky [cm] :	30

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.84	1.39	1.99	2.46	2.34	2.26	2.00	1.58	1.86	2.13	2.35	2.57	2.49	2.41	2.09	1.76

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	45.5 MPa
--	-----------------



Výsledky dynamických penetračních zkoušek

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Název úkolu: **Beroun, žst. - průzkum**

Číslo úkolu **99 047**

Sonda : **38.400**

Kolej : **1**

Souprava: **GT-GS**

souřadnice:

hmotnost beranu (kg) **10**

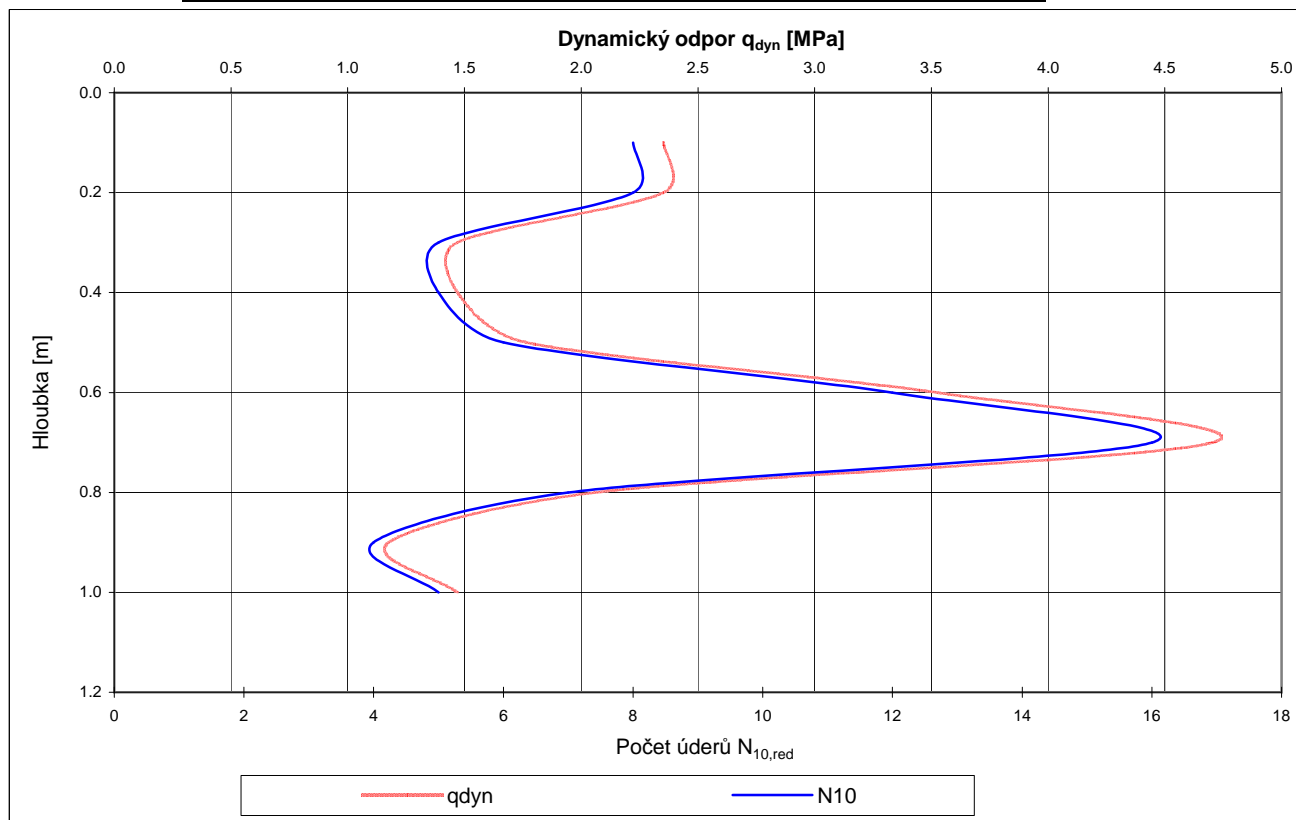
x =

výška pádu beranu (m) **0.5**

y =

z =

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.00	2.35	3.1	0.00	0.00
0.2	8.00	2.35	3.2	0.00	0.00
0.3	5.00	1.47	3.3	0.00	0.00
0.4	5.00	1.47	3.4	0.00	0.00
0.5	6.00	1.76	3.5	0.00	0.00
0.6	12.00	3.53	3.6	0.00	0.00
0.7	16.00	4.70	3.7	0.00	0.00
0.8	7.00	2.06	3.8	0.00	0.00
0.9	4.00	1.18	3.9	0.00	0.00
1.0	5.00	1.47	4.0	0.00	0.00
1.1	0.00	0.00	4.1	0.00	0.00
1.2	0.00	0.00	4.2	0.00	0.00
1.3	0.00	0.00	4.3	0.00	0.00
1.4	0.00	0.00	4.4	0.00	0.00
1.5	0.00	0.00	4.5	0.00	0.00
1.6	0.00	0.00	4.6	0.00	0.00
1.7	0.00	0.00	4.7	0.00	0.00
1.8	0.00	0.00	4.8	0.00	0.00
1.9	0.00	0.00	4.9	0.00	0.00
2.0	0.00	0.00	5.0	0.00	0.00
2.1	0.00	0.00	5.1	0.00	0.00
2.2	0.00	0.00	5.2	0.00	0.00
2.3	0.00	0.00	5.3	0.00	0.00
2.4	0.00	0.00	5.4	0.00	0.00
2.5	0.00	0.00	5.5	0.00	0.00
2.6	0.00	0.00	5.6	0.00	0.00
2.7	0.00	0.00	5.7	0.00	0.00
2.8	0.00	0.00	5.8	0.00	0.00
2.9	0.00	0.00	5.9	0.00	0.00
3.0	0.00	0.00	6.0	0.00	0.00



DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Název úkolu: **Beroun, žst. - průzkum**

Číslo úkolu **99 047**

Sonda : **38,600**

Kolej : **1**

Souprava: **GT-GS**

souřadnice:

hmotnost beranu (kg) **10**

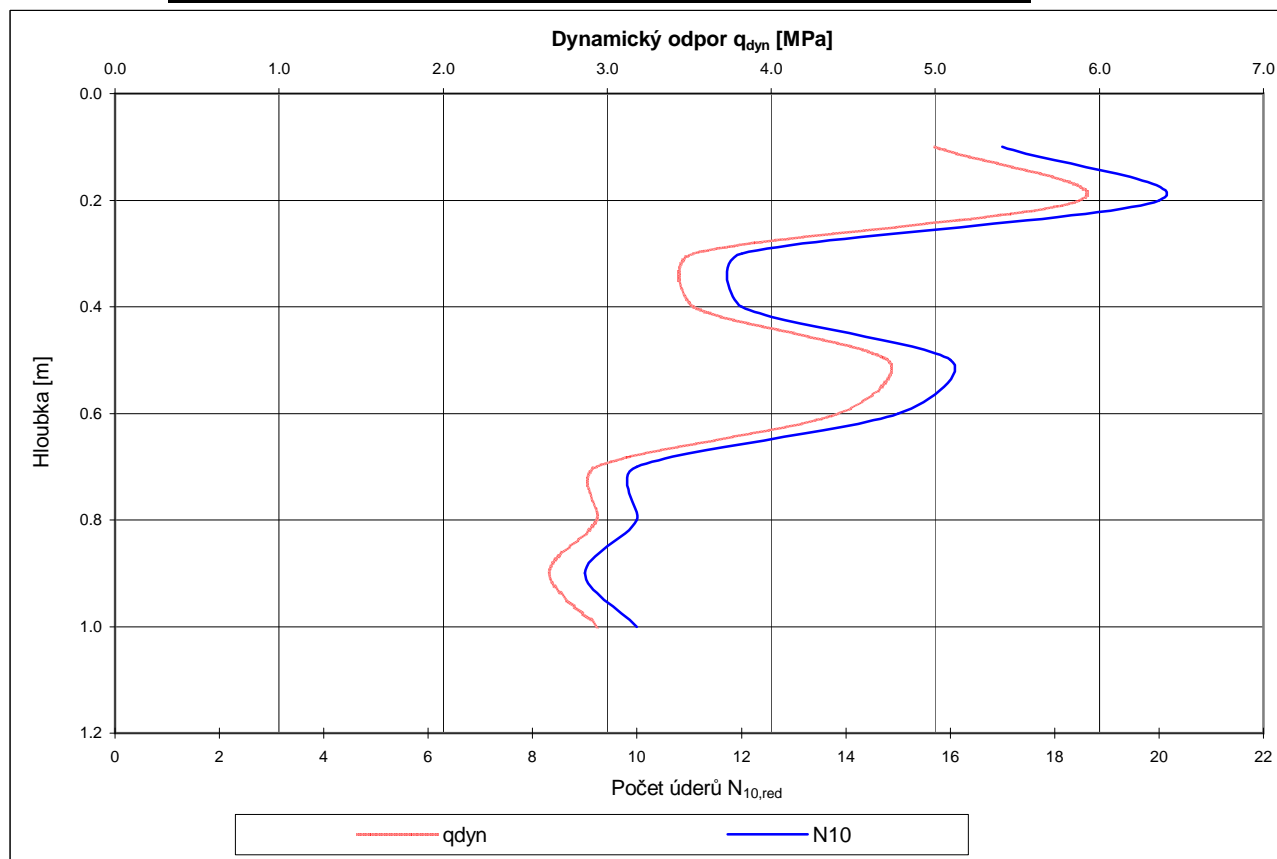
x =

výška pádu beranu (m) **0.5**

y =

z =

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	17.00	5.00	3.1	0.00	0.00
0.2	20.00	5.88	3.2	0.00	0.00
0.3	12.00	3.53	3.3	0.00	0.00
0.4	12.00	3.53	3.4	0.00	0.00
0.5	16.00	4.70	3.5	0.00	0.00
0.6	15.00	4.41	3.6	0.00	0.00
0.7	10.00	2.94	3.7	0.00	0.00
0.8	10.00	2.94	3.8	0.00	0.00
0.9	9.00	2.65	3.9	0.00	0.00
1.0	10.00	2.94	4.0	0.00	0.00
1.1	0.00	0.00	4.1	0.00	0.00
1.2	0.00	0.00	4.2	0.00	0.00
1.3	0.00	0.00	4.3	0.00	0.00
1.4	0.00	0.00	4.4	0.00	0.00
1.5	0.00	0.00	4.5	0.00	0.00
1.6	0.00	0.00	4.6	0.00	0.00
1.7	0.00	0.00	4.7	0.00	0.00
1.8	0.00	0.00	4.8	0.00	0.00
1.9	0.00	0.00	4.9	0.00	0.00
2.0	0.00	0.00	5.0	0.00	0.00
2.1	0.00	0.00	5.1	0.00	0.00
2.2	0.00	0.00	5.2	0.00	0.00
2.3	0.00	0.00	5.3	0.00	0.00
2.4	0.00	0.00	5.4	0.00	0.00
2.5	0.00	0.00	5.5	0.00	0.00
2.6	0.00	0.00	5.6	0.00	0.00
2.7	0.00	0.00	5.7	0.00	0.00
2.8	0.00	0.00	5.8	0.00	0.00
2.9	0.00	0.00	5.9	0.00	0.00
3.0	0.00	0.00	6.0	0.00	0.00



Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

**archivní podklad : Kropáček A. (2003) - Optimalizace trati Řevnice - Beroun,
část B - geotechnický průzkum pražcového podloží (archiv
GeoTec-GS, a.s.; číslo zakázky 2003-065)**

Dokumentace kopaných sond

Mezistaniční úsek (žst.) :		Karlštejn - Beroun	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 37,500	
Morfologie trati :		násep 2 - 3 m	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou, mourem, G5			
0,75 - <u>0,90</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědošedý, béžový, valouny o velikosti 1 - 4 cm (obsah cca 50%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,05 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Karlštejn - Beroun	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 37,700	
Morfologie trati :		odřez	Datum hloubení :	28.9.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, škvárou, svrchu prorostlé kořeny			
0,60 - 0,80	Kameny křemence - o velikosti 30 cm, zdravé (obtížně rozebíratelné)			Cb
0,80 - <u>0,90</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, štěrky o velikosti 1 - 4 cm, ojediněle do 8 cm (obsah 70%)			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 1,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 38,600	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř.			
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlinitým pískem			
0,40 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy			
0,55 - 0,85	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - uhlý, šedohnědý, valouny o velikosti 1 - 20 cm, průměrně 6 cm (obsah cca 70%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý - podkladní vrstva			G3/G-F
0,85 - <u>1,50</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedohnědý a hnědý, středně zrnitý, na povrchu s ojedinělými kameny granitu o velikosti do 20 cm			S3/S-F
Odebrané vzorky :		P - 0,90 - 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 38,780	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř.			
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlinitým pískem a organickými zbytky			
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a škvárou			
0,65 - 1,00	Škvára a popel - charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlého,šedého a hnědého, hrubého, s kameny a balvany granitu a s úlomky malty (obsah 30 - 40%)			S3/S-F+Cb,B
1,00 - 1,30	Škvára s kameny a balvany granitu - charakteru štěrku kamenitého s příměsí jemnozrnné zeminy , středně uhlého, šedého a hnědého, hrubého			G3/G-F,Cb,B
1,30 - 1,60	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedý a hnědý, hrubý, s příměsí škváry a popela, s ojedinělými štěrkovými zrny			S3/S-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 3,20 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,000	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř. pražec			
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a písčitou hlínou			
0,45 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem a drtí			
0,85 - 1,05	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, rezavohnědý, ostrohranné a částečně opracované úlomky a kameny o velikosti max. 20 cm, průměrně 7 cm (obsah cca 60%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý			G3/G-FY(Cb)
1,05 - 1,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, šedý, částečně opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hrubý			
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1.05 - 1.45 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,230	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,75	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou, světle šedé			
0,75 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené štěrkovou drtí, uhlé			
1,00 - <u>1,30</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - uhlý, úlomky a valounky se škvárou a cihlami, šedý a hnědý (navážka)			G3 G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,20 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,450	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou a pískem hlinitým, světle šedé, ulehlé			
0,65 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, tmavě šedé			
0,90 - <u>1,05</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, úlomky štěrku s hlínou písčitou, škvára (navážka)			G3 G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,700	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí, rostlinami			
0,60 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí			
0,80 - 1,15	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, úlomky se škvárou			G3 G-F
1,15 - 1,45	Štěrk hlinitý - silně ulehlý (pevný), světle šedobéžový			G4 GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.95 - 2.55 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,900	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné, hlínou			
0,40 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí			
0,80 - 0,95	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, úlomky do 3 cm			G3 G-F
0,95 - 1,30	Štěrk hlinitý - ulehlý (pevný), světle šedobéžový			G4 GM
1,30 - 1,35	Písek dobře zrněný - ulehlý, světle žlutohnědý, nejčastěji středně zrnitý			S1 SW
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,80 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 40,100	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné, hlínou, světle šedé			
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - hlínou a štěrkovou drtí			
0,75 - <u>1,35</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, šedě kropenatý, úlomky štěrku a cihel do obsahu 50%			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,75 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,75 - 1,25 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 40,300	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné			
0,40 - 0,70	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou			
0,70 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí			
0,90 - 1,15	Písek hlinitý - ulehlý, písčitá frakce jemnozrnná, světle žlutohnědobéžový			S4 SM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 1,30 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 40,500	
Morfologie trati :		úroveň terénu až odřez 1 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné, hlínou,			
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,75 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy			
0,95 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedobéžový, hlinitou výplní			G3 G-F
1,00 - 1,20	Jíl štěrkovitý - tuhý až pevný (ulehlý), světle hnědý			F2 CG
1,20 - 1,40	Jíl se střední plasticitou - tuhý (Op = 60 - 100 kPa) šedý a světle hnědý			F6 CI
Odebrané vzorky :	P 1,05 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,85 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 40,700	
Morfologie trati :		odřez do 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné, hlínou			
0,40 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé, šedočerné			
0,90 - 1,30	Kameny - velikosti 8 - 20 cm (obsah 85 - 90%), vyplněné pískem hlinitým			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,25 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 40,900	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - silně znečištěné, hlínou, rostlinami			
0,30 - 1,40	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrkovou drtí, silně ulehlé, šedočerné			
1,40 - 1,50	Jíl štěrkovitý - tuhý (ulehlý) s úlomky a valounky (obsah 30 - 40%), světle žlutohnědý až žlutorezavý			F2 CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,40 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,40 - 3,40 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 41,100	
Morfologie trati :		vlevo ± 0, vpravo násep 1 - 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,35 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem			
0,90 - 1,20	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavošedý, ostrohranné úlomky o velikosti 32 - 64 mm (obsah cca 80%), mezery zčásti vyplněny pískem s příměsí jemnozrnné zeminy, zčásti bez výplně			G3/G-FY
1,20 - 1,50	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, drobný			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1.05 - 1.25 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 41,300	
Morfologie trati :		vlevo v úrovni terénu, vpravo násep 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - prorostlé kořínky, s organickými zbytky			
0,30 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
<u>0,75</u>	Štěrk balvanitý - kameny a balvany strusky, šedé, porézní, tvrdé, o velikosti do 25 cm, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, kameny tvoří kostru a jsou do sebe zaklíněné			G3/G-FY
	Pozn.: nelze rozebrat ani propenetrovat			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 41,500	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drobnou drtí			
0,85 - 0,95	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědošedý, valounky a částečně opracované úlomky o velikosti do 6 cm, obsahu cca 80 %, se slabou příměsí škváry, výplň písek jílovitý			G3/G-F
0,95 - 1,05	Jíl štěrkovitý - tuhý, hnědý, se střípky a úlomky strusky o velikosti do 5 cm, proměnlivého obsahu			F2/CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 41,700	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,80 - 1,10	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, červenohnědý - struska			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,20 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 41,900	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem, na bázi od 0,80 m s valouny a kusy vápence o velikosti do 20 cm			
0,95 - 1,50	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedohnědý, valounky o velikosti do 3 cm a úlomky zelené sklovité strusky o velikosti do 6 cm, obsahu cca 70 %, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 3,05 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 42,100	
Morfologie trati :		vlevo v úrovni terénu, vpravo násep 1 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem a organickými zbytky			
0,40 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a mourem, na bázi kusy betonu o velikosti cca 20 cm			
0,95 - 1,50	Písek hlinitý - ulehlý, hnědý, jemně až středně zrnitý, s příměsí škváry a ostrohranných úlomků o velikosti do 5 cm - navážka			S4/SM Y
Odebrané vzorky :	P - 1,00 - 1,10 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 42,300	
Morfologie trati :		vpravo násyp 3 m, vlevo v úrovni terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlinitým pískem a organickými zbytky			
0,40 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a mourem			
0,90 - 1,00	Jíl štěrkovitý - pevný, tmavě hnědý, s příměsí úlomků cihel o velikosti do 7 cm a drobného ostrohranného štěrku o velikosti do 5 cm (obsah 30 - 40%)			F2/CG
1,00 - 1,40	Škvára - ulehlá, rezavě hnědá a černá, charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy			S3/S-FY
1,40 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, světle žlutošedý			F4/CS
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 42,500	
Morfologie trati :		násyp 3 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,40 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem, mourem a drtí			
1,00 - 1,15	Štěrk kamenitý - kameny o velikosti do 13 cm, průměrně 9 cm (obsah 80%), výplň drť a písek středně ulehlý až ulehlý - podkladní vrstva			Cb Y
1,15 - <u>1,30</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, valouny a ostrohranné úlomky o velikosti do 7 cm (obsah 60 - 70%), výplň písek hlinitý			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 2,75 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Karlštejn - Beroun	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 37,400	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,55	Štěrkové lože - čisté			
0,55 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou písčitou			
0,75 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené mourem a hlínou písčitou			
0,95 - <u>1,00</u>	Štět - ostrohranné kameny a úlomky o velikosti 7 - 25 cm, vzájemně zaklíněné, výplň hlína písčitá (jako štěrkové lože, ale velmi stmelené - vápence)			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

Mezistaniční úsek (žst.) :		Karlštejn - Beroun	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 37,600	
Morfologie trati :		pravostranný přísyp	Datum hloubení :	5.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. Pávek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - čisté			
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné mourem a hlínou písčitou			
0,75 - 1,15	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý			F6/C1
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,80 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,80 - 2,80 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 38,580	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř. pražec			
0,20 - 0,50	Šterkové lože - slabě znečištěné hlinitým pískem			
0,50 - 0,70	Šterkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,70 - 0,85	Kabelová betonová chránička vedená souběžně s kolejí pod hlavou pražců v šířce min. 50 cm - sondu nebylo možné prohloubit pro ZZ			
0,85 - <u>1,15</u>	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedý, s příměsí škváry, drobnozrnný			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 38,790	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř. pražec			
0,20 - 0,45	Šterkové lože - slabě znečištěné hlinitým pískem a drtí			
0,45 - 0,65	Šterkové lože - zcela zanesené pískem škvárou a drtí			
0,65 - 0,95	Písek hlinitý - pevný (ulehlý), šedohnědý, hrubý, s příměsí úlomků zvětralého granitu a s ojedinělými střípky cihel (obsah 30 - 40%)			S4/SMY
0,95 - <u>1,40</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, zelenkavě šedý, jemně až středně zrnitý, s příměsí úlomků o velikosti do 3 cm (obsah cca 30%)			S3/S-F
Odebrané vzorky :	P - 0,70 - 0,80 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,40 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 39,000	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř. pražec			
0,20 - 0,35	Šterkové lože - čisté			
0,35 - 0,50	Šterkové lože - slabě znečištěné pískem a drtí			
0,50 - 0,75	Šterkové lože - zcela zanesené pískem, škvárou a na bázi mourem			
0,75 - 1,15	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - uhlý, kamenitý, hnědošedý, kameny o velikosti 5 - 25 cm, obsah cca 60 - 70 %, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý			
1,15 - 1,55	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, hnědošedý, úlomky o velikosti do 8 cm, obsahu cca 50 %, výplň písek hrubý, nesoudržný			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 2,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,230	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,75	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,75	Geomřížka - plastová síť s oky velikosti 3 cm			
0,75 - 1,05	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou			
1,05 - 1,25	Štěrk hlinitý - úlomky velikosti 3 - 6 cm (obsah 90%)			G4 GM
1,25 - 1,35	Štěrk hlinitý - úlomky velikosti 4 - 10 cm a kameny velikosti až 20 cm (obsah 90%)			G4 GM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,25 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,25 - 3,25 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,400	
Morfologie trati :		úroveň terénu	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,70	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou, světle šedé			
0,70 - 1,00	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
1,00 - 1,25	Jíl štěrkovitý - tuhý, světle hnědý s úlomky			F2 CG
1,25 - 1,30	Štěrkl hlinitý - úlomky s hlinitou výplní			G4 GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 -1,35 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 39,600	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	20.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,55	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,55 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené, hlínou, štěrkovou drtí, ulehlé			
0,90 - 1,00	Štěrkl s příměsí jemnozrnné zeminy - ploché úlomky velikosti do 4 cm (obsah 60%)			G3 G-F
1,00 - 1,20	Kameny vápence - velikosti 15 - 30 cm, dále neprostupné			Cb
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 1,10 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 39,800	
Morfologie trati :		násep 2 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné			
0,30 - 0,55	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou			
0,55 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a štěrskem s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlé			
0,75 - 1,15	Štěrk hlinitý - ulehlý, v polohách až hlína štěrkovitá, světle hnědá			G4 GM
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.85 - 1.05 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 40,000	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,60 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, štěrkovou drtí a štěrskem s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlé			
0,75 - <u>0,90</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - silně ulehlý, úlomky o velikosti 0,5 - 6 cm, průměrně 3 cm (obsah 80 - 90%), výplň hlína písčitá			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 0,95 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 40,200	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,75 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené štěrkovou drtí, hlínou, silně ulehlé			
0,90 - <u>1,05</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - silně ulehlý, úlomky o velikosti 3 - 6 cm (obsah 40 - 60%)			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 40,400	
Morfologie trati :		násep	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou			
0,50 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené štěrkovou drtí a hlínou			
0,90 - <u>1,30</u>	Jíl štěrkovitý - tuhý, úlomky o velikosti do 3 cm (obsah 20 - 40%), se škvárou a úlomky cihel (navážka)			F2 CG
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,10 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 40,600	
Morfologie trati :		odřez až terén	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou a kořeny			
0,30 - 0,65	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou a štěrkovou drtí			
0,65 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou štěrkovitou, drtí a štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy			
0,90 - 1,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý (tuhý až pevný), světle hnědý a béžový, úlomky o velikosti 1 - 4 cm (obsah 50%)			G3 G-F
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,55 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 40,800	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 1,15	Štěrkové lože - zcela zanesené, hlínou a kořínky			
1,15 - 1,20	Štěrk hlinitý - úlomky do 2 cm (obsah 40 - 50%)			
1,20 - <u>1,60</u>	Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, ojediněle s úlomky do 1 cm (obsah do 5%)			F6 CI
Odebrané vzorky :	P - 1,20 - 1,30 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 3,20 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 41,000	
Morfologie trati :		násep 1 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	O. Prosický
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné, hlínou, kořínky			
0,30 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné, hlínou a štěrkovou drtí			
0,80 - 1,10	Štěrkové lože - zcela zanesené, hlínou a štěrkovou drtí			
1,10 - <u>1,20</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, úlomky velikosti 1 - 6 cm, průměrně 4 cm (obsah 80%), hlinitá výplň			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 1,30 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 41,200	
Morfologie trati :		násep 4 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - s rostlinnými zbytky			
0,40 - 1,05	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem			
1,05 - 1,40	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědošedý, valounky a ostrohranné úlomky o velikosti do 8 cm (obsah cca 60%), výplň písek středně zrnitý, slabě hlinitý			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,35 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 41,400	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - čisté			
0,30 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a mourem			
0,80 - 0,95	Štěrk jílovitý - ulehlý, šedý, úlomky a kameny vápence o velikosti do 10 cm (obsah 60 - 70%), výplň jíl písčitý, pevný			
0,95 - 1,20	Štěrk jílovitý - pevný, šedohnědý, úlomky a kameny vápence a ojedinělé valouny o velikosti do 10 cm (obsah cca 70%), výplň jíl písčitý, pevný			G5/GC
1,20 - <u>1,50</u>	Jíl písčitý - tuhý, hnědošedý, s četnými zrnky cihel a popela			F4/CS
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,00 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 41,600	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - čisté			
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené, stmelené, vyplněné jílem písčitým a hlinitým pískem			
0,75 - 1,00	Štěrk jílovitý - pevný, světle šedý a červenohnědý, úlomky vápence o velikosti do 8 cm (obsah cca 50%), výplň jílu písčitého, pevný (charakter eluvia vápenců)			G5/GC
1,00 - <u>1,10</u>	Jíl štěrkovitý - pevný, světle šedý, s drobnými střípkami o velikosti do 1 cm (obsah cca 40%)			F2/CG
Odebrané vzorky :	P - 0,85 - 0,95 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 1,35 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 41,800	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - čisté			
0,35 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem			
0,85 - 1,40	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědošedý, valouny a úlomky strusky o velikosti do 6 cm, průměrně 2 cm (obsah 70 - 80%), výplň písek hrubý			G3/G-FY
1,40 - 1,50	Cihla - červená, pevná			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,10 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,10 - 3,10 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 42,000	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - čisté, s rostlinnými zbytky			
0,45 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,90 - <u>1,30</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valounky a částečně opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hrubý, slabě hlinitý, s hloubkou přibývá střípků a úlomků strusky			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 42,200	
Morfologie trati :		násep 3 m (vlevo v úrovni terénu)	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,45 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drobnou drtí			
0,75 - 1,05	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, valounky o velikosti do 5 cm, průměrně 2 cm (obsah 40 - 50%), výplň písek hrubý, slabě hlinitý			G3/G-FY
1,05 - 1,30	Struska - černá, středně uhlá, střípky a úlomky sklovité strusky o velikosti do 5 cm (obsah cca 70%), výplň drť			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,90 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,70 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 42,400	
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,50 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem se slabou příměsí drážní drtě			
0,75 - 1,05	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědošedý, valounky o velikosti do 5 cm, průměrně 2 cm, (obsah 40 - 50%), výplň písek hrubý, slabě hlinitý			G3/G-F
1,05 - 1,50	Struska - středně ulehlá, charakteru drážního štěrku s četnými úlomky strusky			G3Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,85 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 2,85 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 42,600	
Morfologie trati :		násep 3 m	Datum hloubení :	21.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S49/SB8			
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,35 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné, pískem a drtí			
0,50 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem a drtí			
0,65 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem a drtí			
0,85 - 1,60	Struska - středně ulehlá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, černá, úlomky o velikosti do 5 cm (obsah cca 70%), výplň drť			G3Y
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,20 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,20 - 3,20 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 3	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 38,700	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,20 - 0,35	Svršek S49/dř.			
0,25 - 0,30	Štěrkové lože - čisté			
0,30 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,55 - 0,65	Štěrkodrt' - drcené kamenivo frakce 16 - 24 mm, zcela zanesené hlinitým pískem			
0,65 - 0,80	Štěrk hlinitý - pevný (ulehlý), hnědošedý, ostrohranné a částečně opracované úlomky o velikosti 1 - 4 cm, ojediněle 7 cm (obsah cca 60%), výplň písek hlinitý, středně zrnitý			G4/GM
0,80 - <u>1,30</u>	Písek hlinitý - středně ulehlý, hnědý, středně až hrubě zrnitý, s ojedinělými štěrkovými zrny o velikosti do 3 cm			S4/SM
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,70 - 2,10 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 3	
Lokalizace sondy :		vlevo ve směru staničení	Staničení km : 38,900	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	22.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,20 - 0,35	Svršek S49/dř.			
0,25 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné hlinitým pískem a drtí			
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,70 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - kamenitý, ulehlý, šedý, kameny a balvany granitu o velikosti max. 30 cm, průměrně 15 cm (obsah 60 - 70%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubý			G3/G-FY + Cb-B
0,90 - <u>1,50</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, šedý, střípky a úlomky granitu o velikosti do 8 cm (obsah 50 - 60%), výplň písek hrubý			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,45 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 4	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 38,700	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř.			
0,25 - 0,30	Štěrkové lože - čisté			
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlinitým pískem			
0,50 - 1,25	Cihelné zdivo - na vápennou maltu, s olověným trámekem, plechy - dle sdělení pracovníků ČD - základy bývalé výpravní budovy			
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

Mezistaniční úsek (žst.) :		žst. Beroun	kolej č. : 4	
Lokalizace sondy :		vpravo ve směru staničení	Staničení km : 38,900	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	23.10.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Mgr. Dudík
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Svršek S49/dř.			
0,25 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky			
0,30 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené hlinitým pískem a drtí			
0,70 - 0,90	Kamenná rovinanina - kameny a balvany o velikosti 15 - 50 cm, pevné, zahliněné, obtížně rozpojitelné, mezerní výplň - písek hrubý			Cb
0,90 - 1,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedý, úlomky o velikosti do 8 cm (obsah cca 50%), výplň písek hrubý, nesoudržný			G3/G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 1,40 m

Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

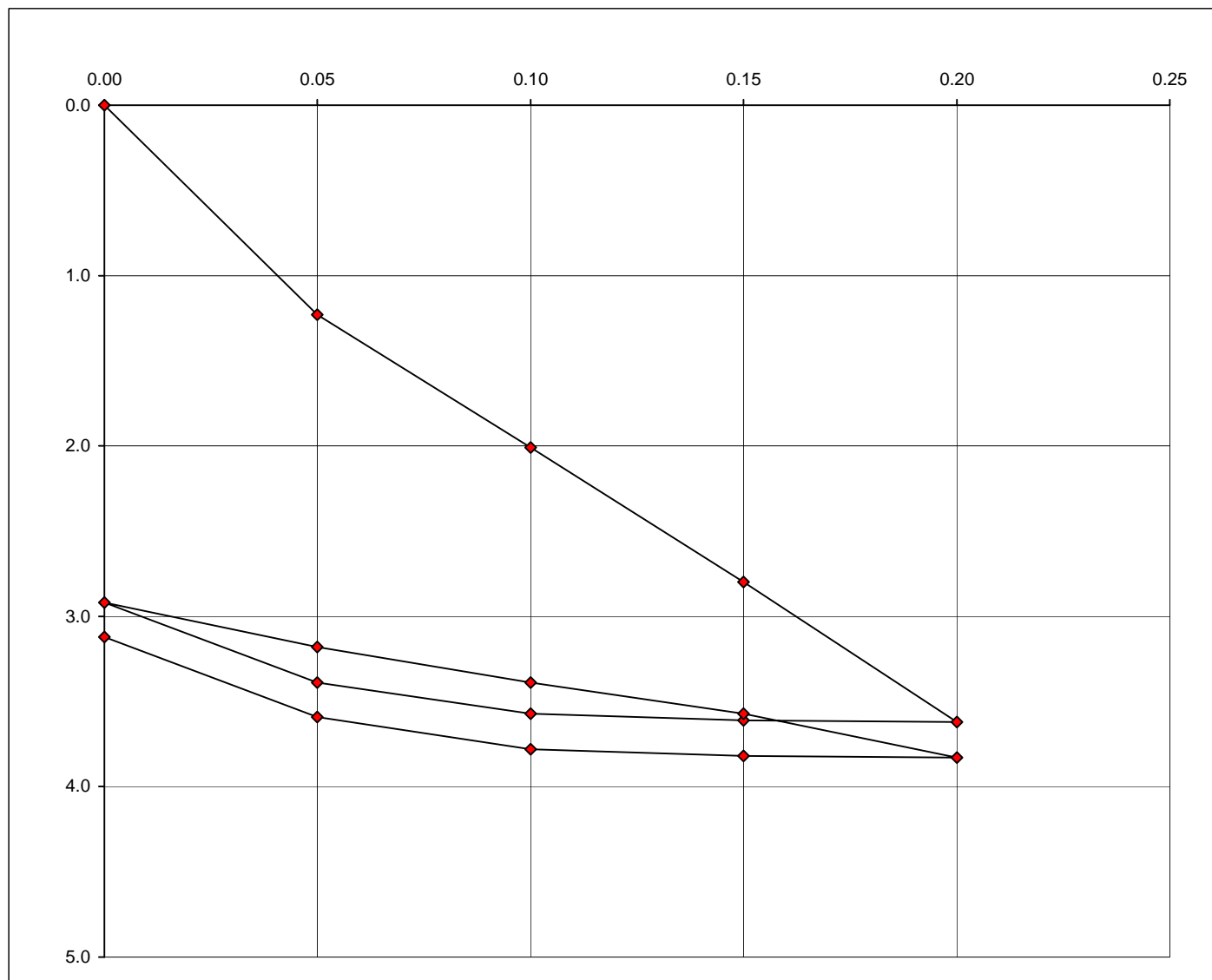
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Karlštejn - Beroun	Staničení [km] : 37.500
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.85
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.90
Provedena dne : 28.9.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : polojasno, 20 ⁰ C	Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.23	2.01	2.80	3.62	3.61	3.57	3.39	2.92	3.18	3.39	3.57	3.83	3.82	3.78	3.59	3.12

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	49.5	MPa
--	------	-----



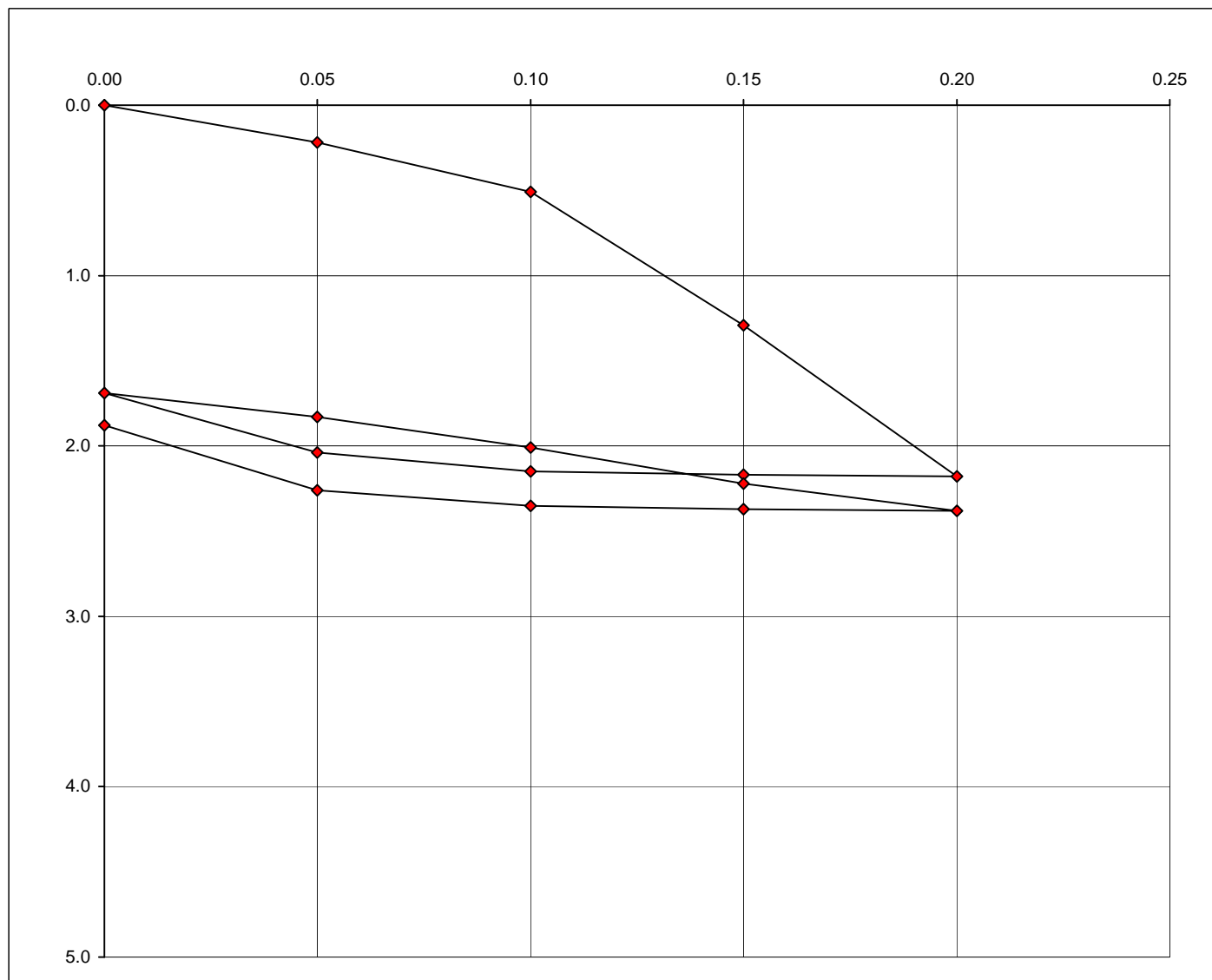
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Karlštejn - Beroun	Staničení [km] : 37.700
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.80
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky vlevo od osy koleje [m] : 1.00
Provedena dne : 28.9.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : oblačno, 20 ⁰ C	Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.51	1.29	2.18	2.17	2.15	2.04	1.69	1.83	2.01	2.22	2.38	2.37	2.35	2.26	1.88

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	65.2	MPa
--	------	-----



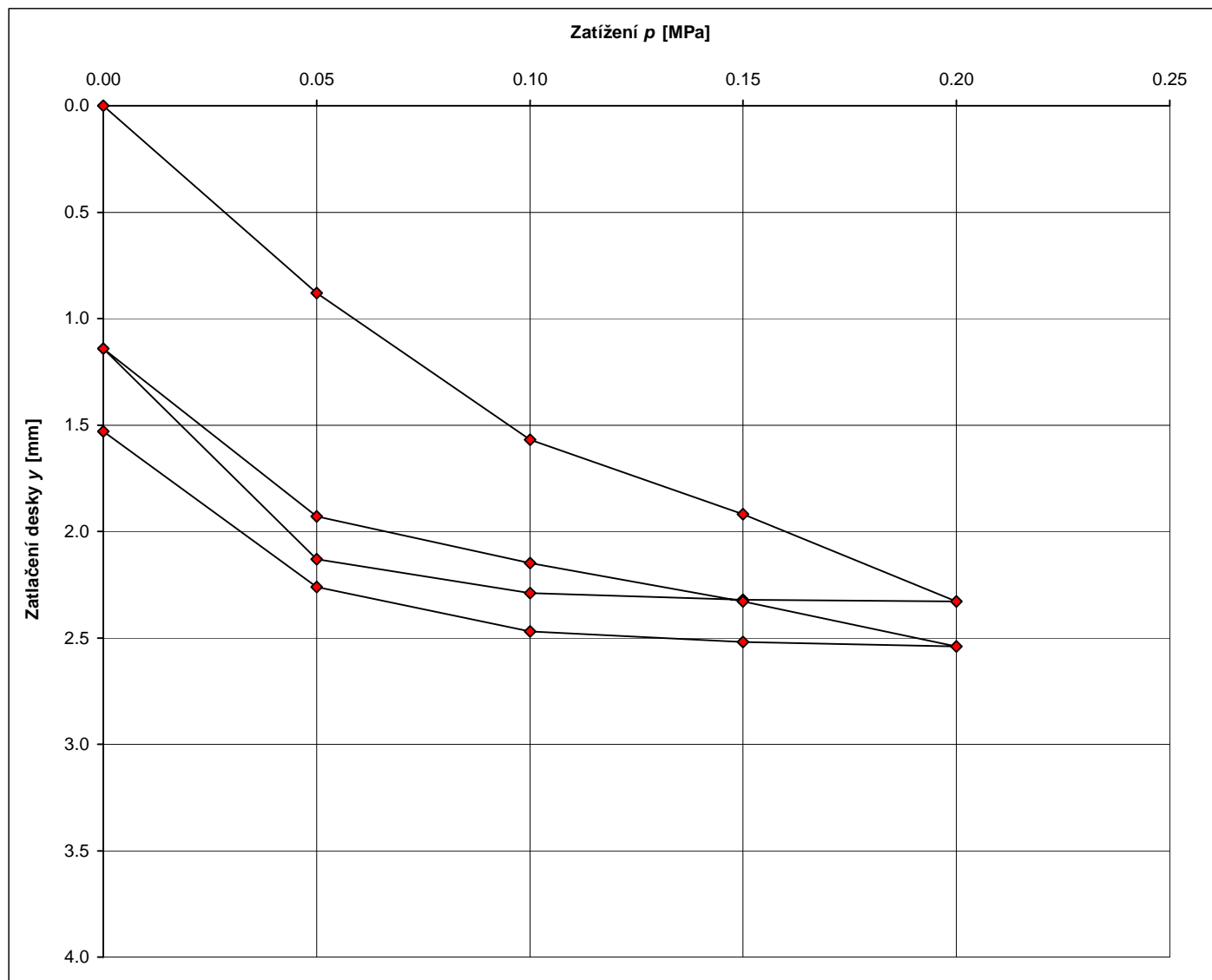
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.600	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.9	
Provedena dne : 22.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0,40	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.88	1.57	1.92	2.33	2.32	2.29	2.13	1.14	1.93	2.15	2.33	2.54	2.52	2.47	2.26	1.53

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32.1	MPa
--	------	-----



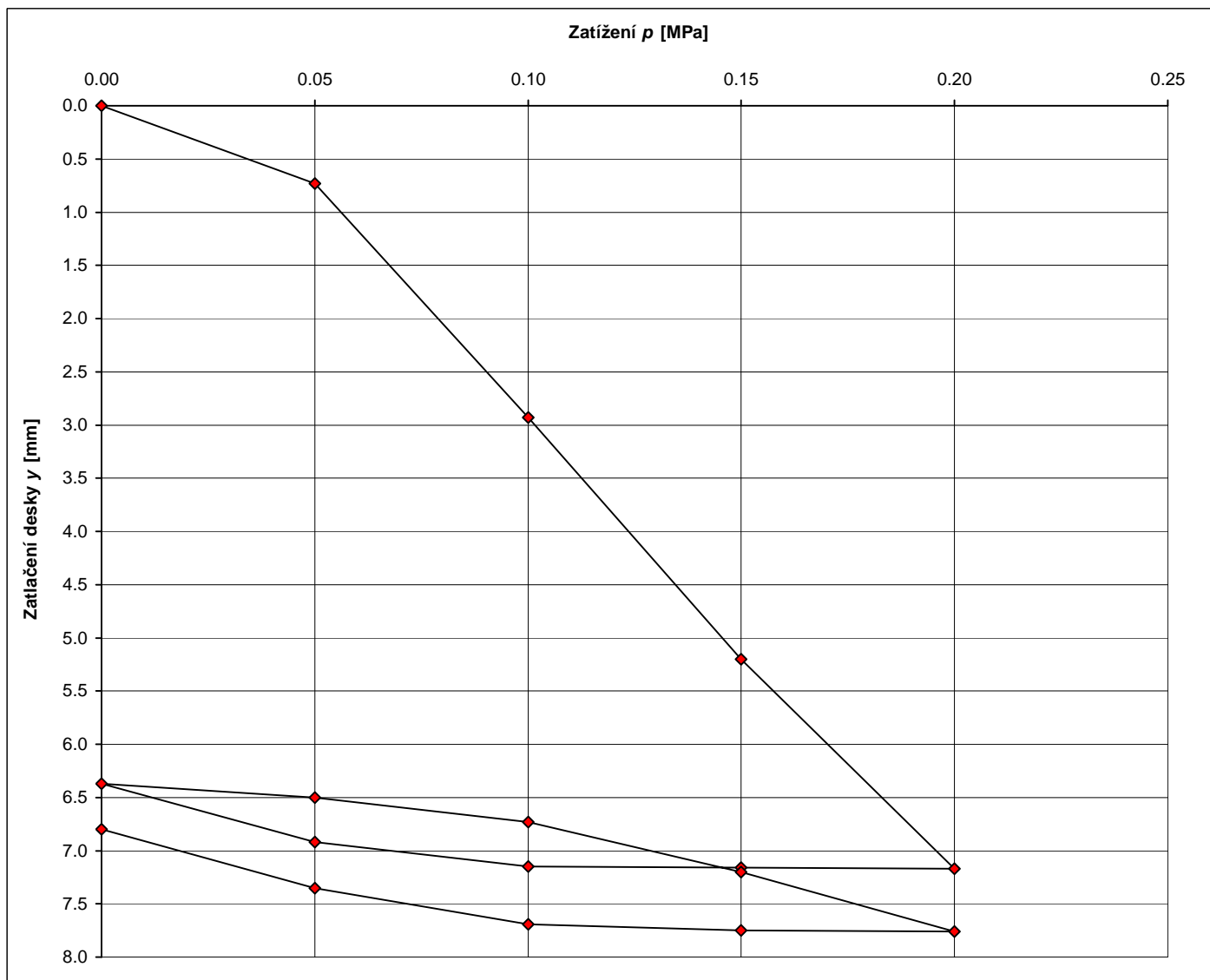
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.780	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.20	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.25	
Provedena dne : 22.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0,50	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.73	2.93	5.20	7.17	7.16	7.15	6.92	6.37	6.50	6.73	7.20	7.76	7.75	7.69	7.35	6.80

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32.4	MPa
--	------	-----



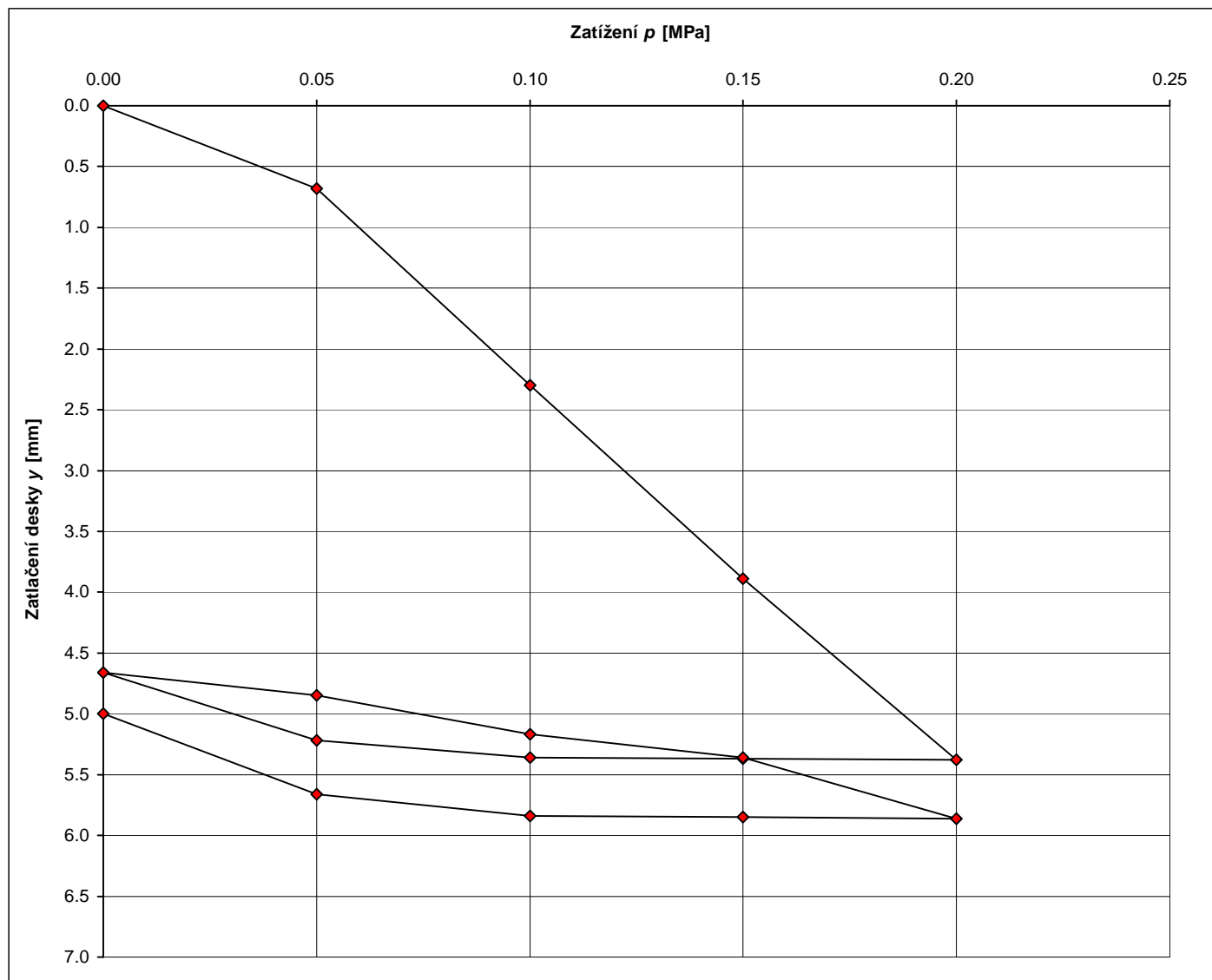
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 39.000	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.25	
Provedena dne : 22.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0,50	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	2.30	3.89	5.38	5.37	5.36	5.22	4.66	4.85	5.17	5.36	5.86	5.85	5.84	5.66	5.00

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	37.5 MPa
--	-----------------



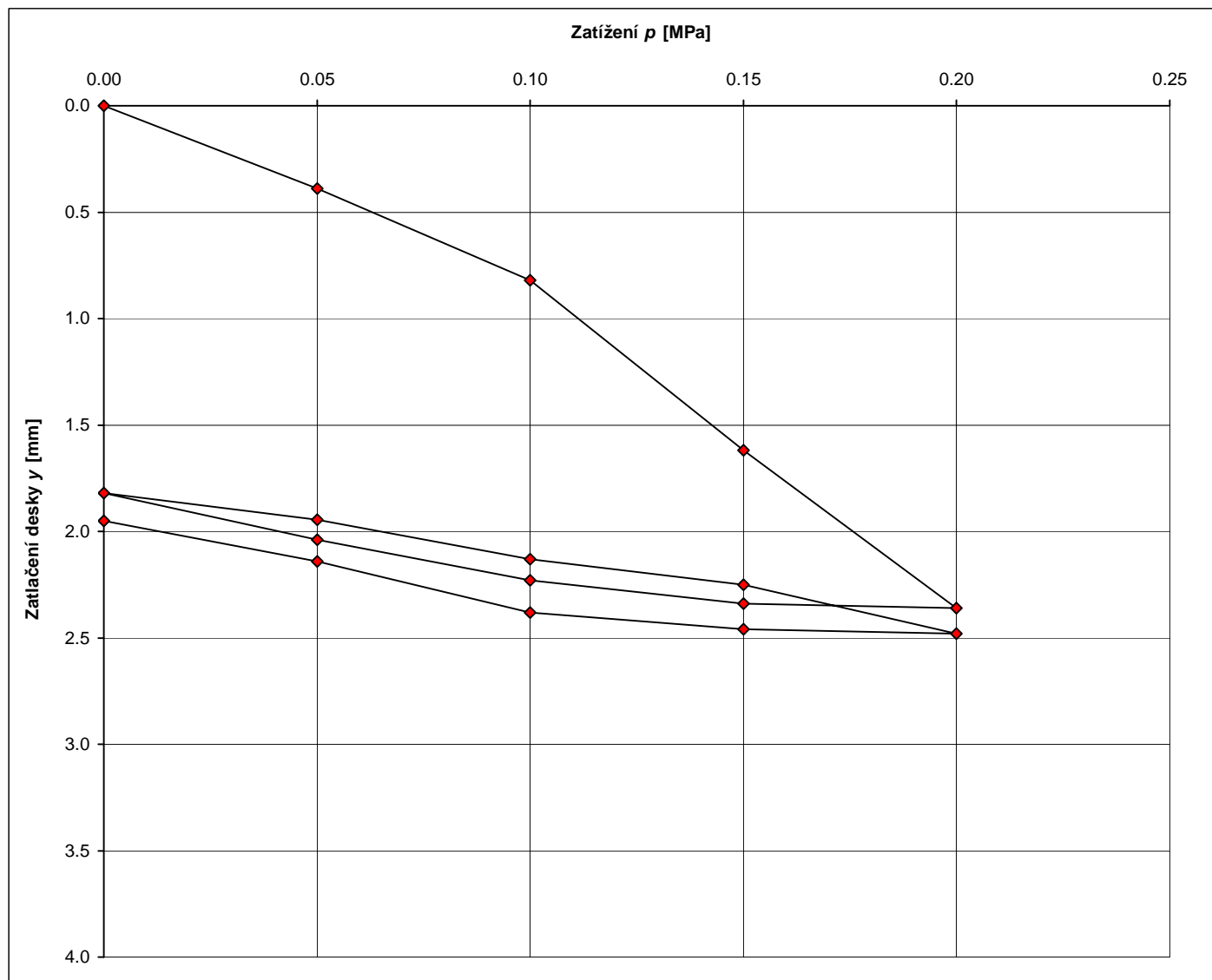
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 39.230
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.00
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.95
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 7°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0,50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.82	1.62	2.36	2.34	2.23	2.04	1.82	1.94	2.13	2.25	2.48	2.46	2.38	2.14	1.95

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	68.2	MPa
--	------	-----



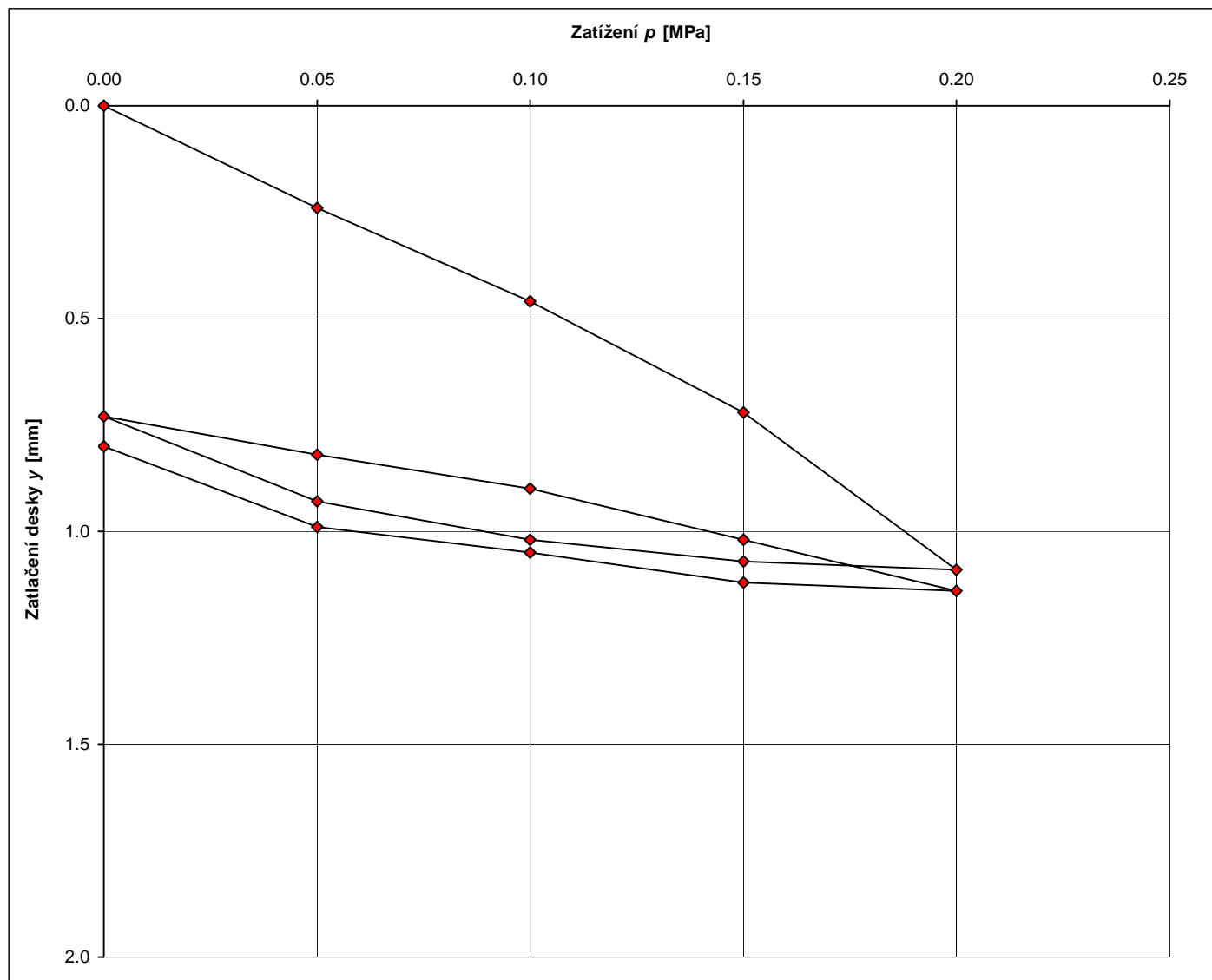
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 39.450	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 7°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0,70	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	0.46	0.72	1.09	1.07	1.02	0.93	0.73	0.82	0.90	1.02	1.14	1.12	1.05	0.99	0.80

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	109.8	MPa
--	-------	-----



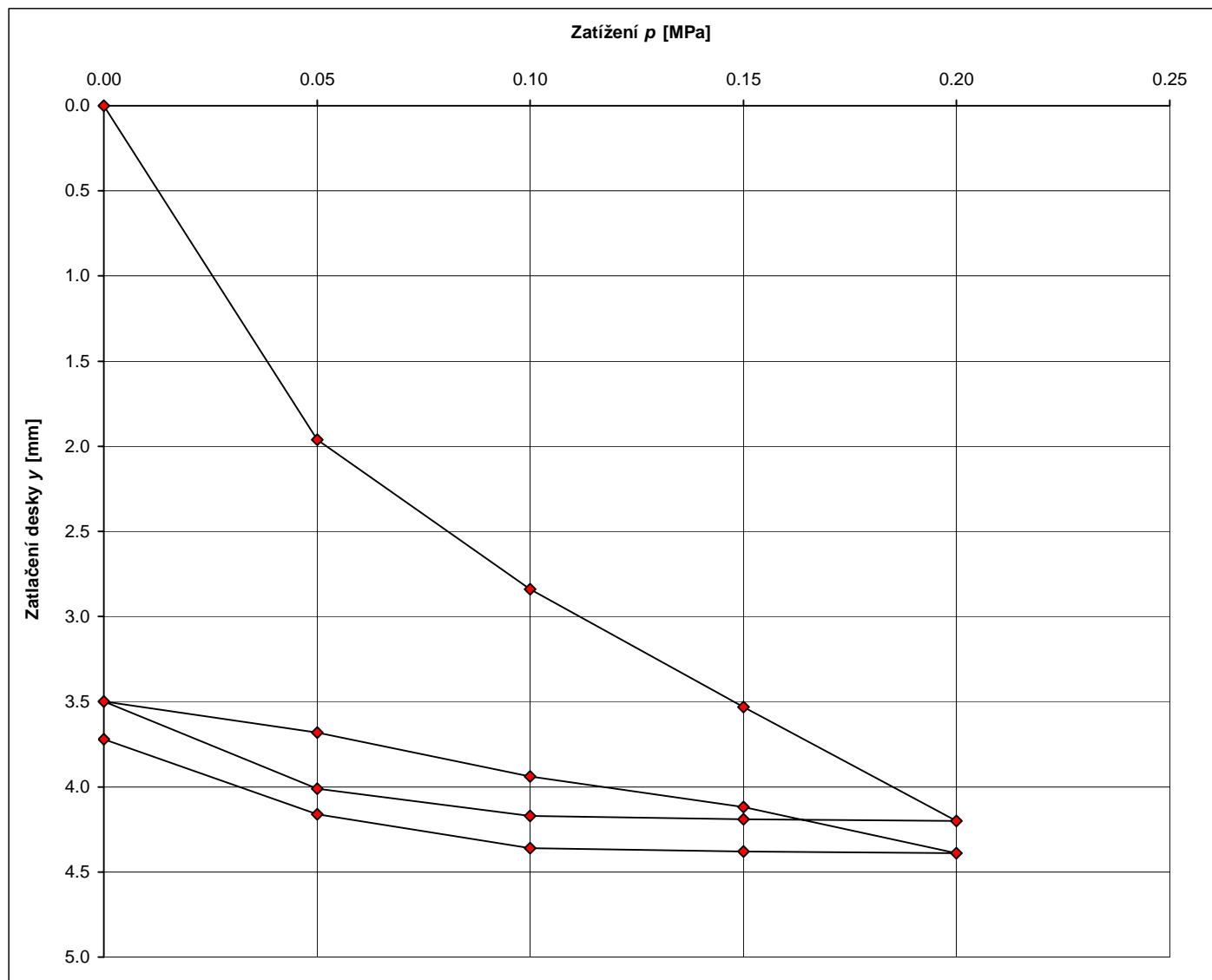
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 39.700	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.95	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.95	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 7°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0,40	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.96	2.84	3.53	4.20	4.19	4.17	4.01	3.50	3.68	3.94	4.12	4.39	4.38	4.36	4.16	3.72

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	50.6	MPa
--	------	-----



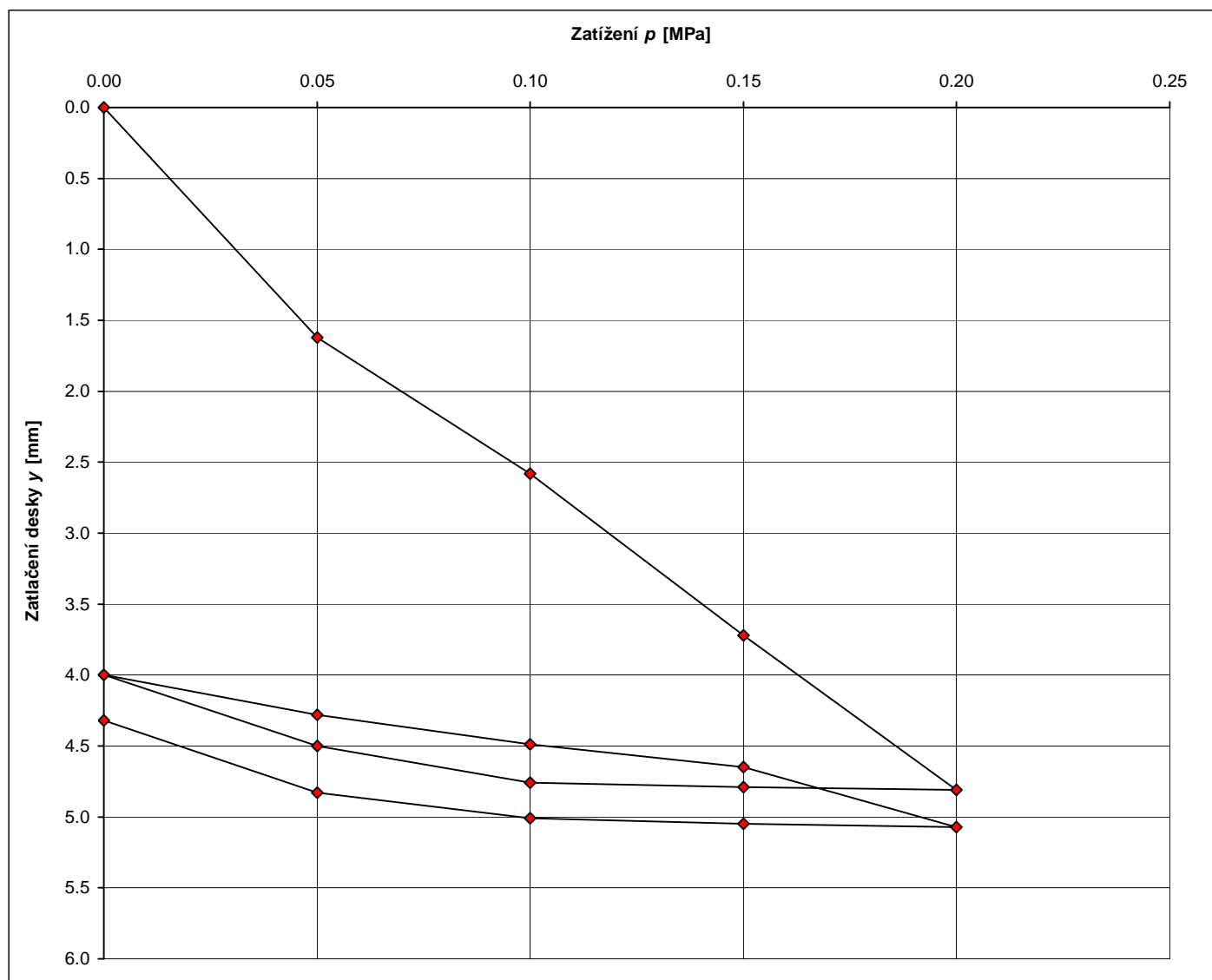
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 39.900
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.00
Typ zkoušené zeminy : štěrk hlinitý, ulehlý, pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.9
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.62	2.58	3.72	4.81	4.79	4.76	4.50	4.00	4.28	4.49	4.65	5.07	5.05	5.01	4.83	4.32

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	42.1	MPa
--	------	-----



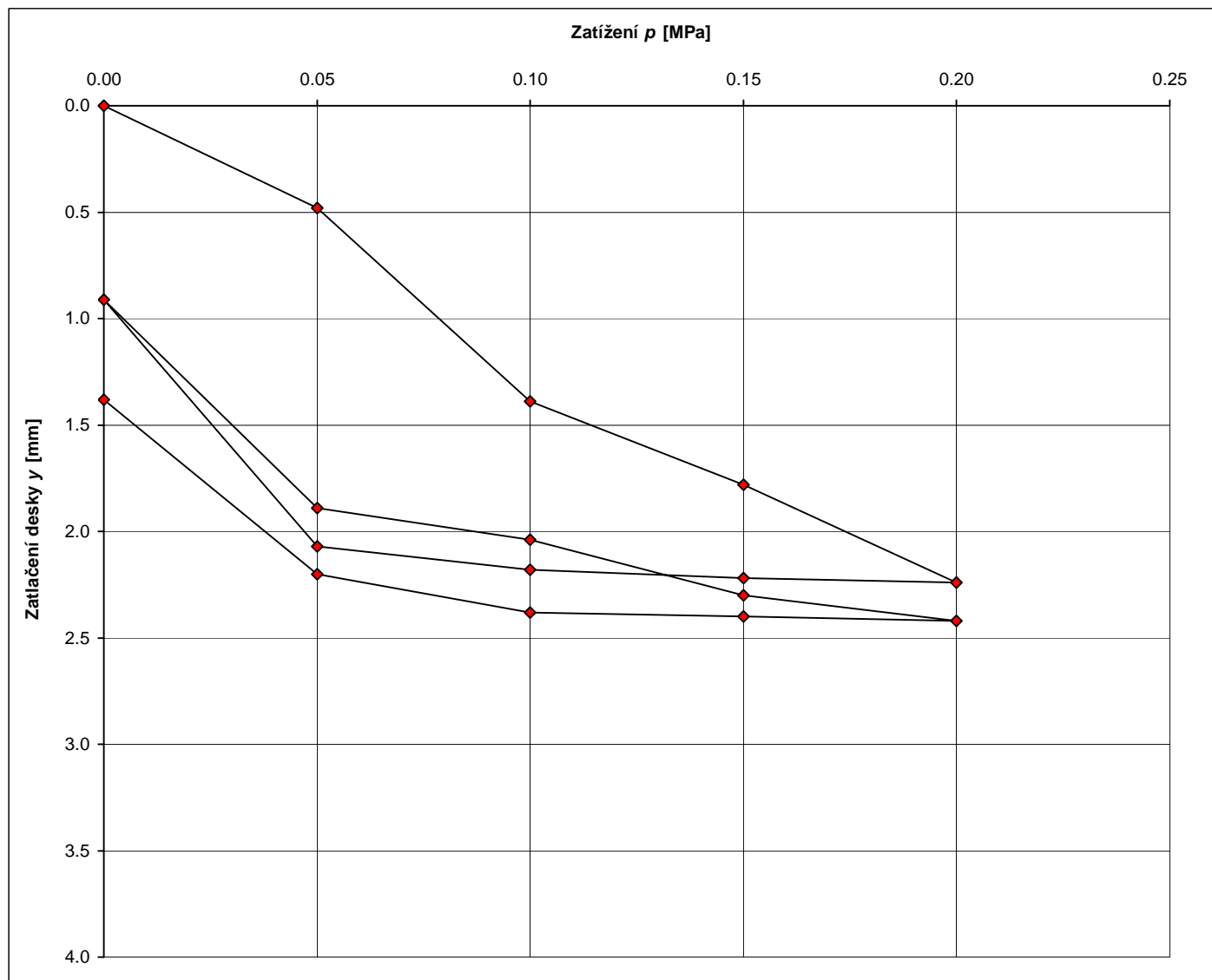
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.100
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.75
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.39	1.78	2.24	2.22	2.18	2.07	0.91	1.89	2.04	2.30	2.42	2.40	2.38	2.20	1.38

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	29.8	MPa
--	------	-----



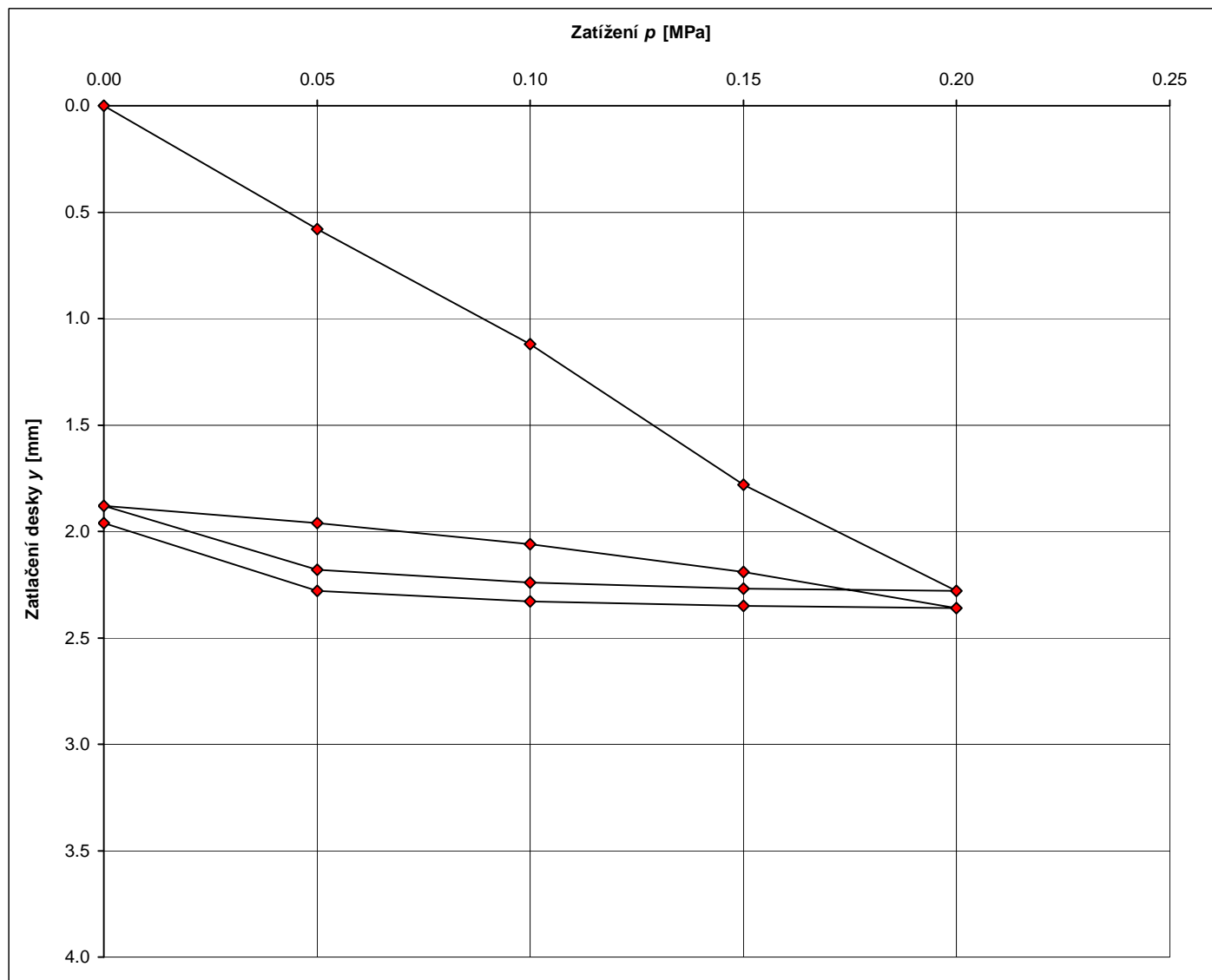
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.300
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.10
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.58	1.12	1.78	2.28	2.27	2.24	2.18	1.88	1.96	2.06	2.19	2.36	2.35	2.33	2.28	1.96

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	93.8	MPa
--	------	-----



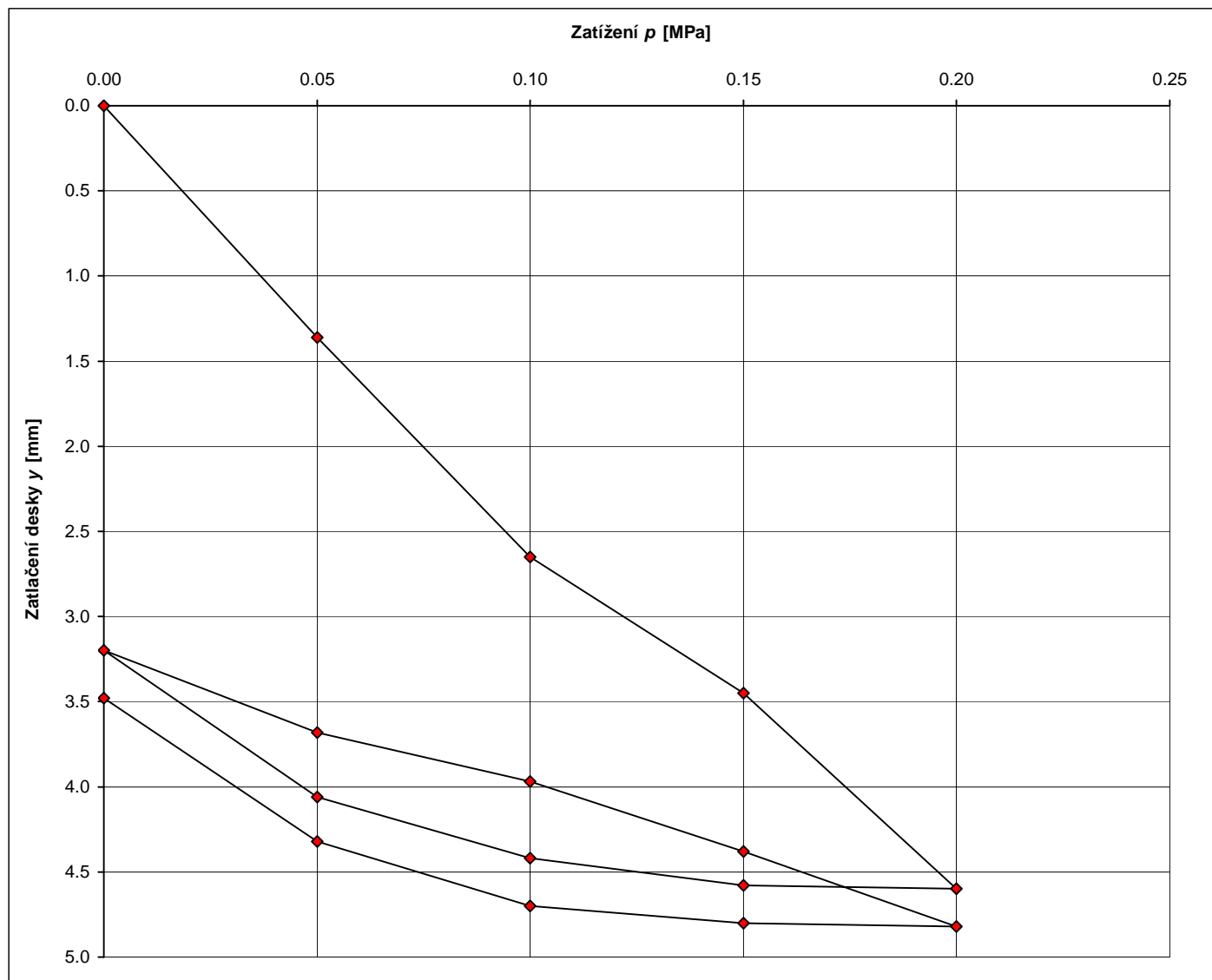
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.500
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.95
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0,50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.36	2.65	3.45	4.60	4.58	4.42	4.06	3.20	3.68	3.97	4.38	4.82	4.80	4.70	4.32	3.48

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	27.8	MPa
--	------	-----



STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

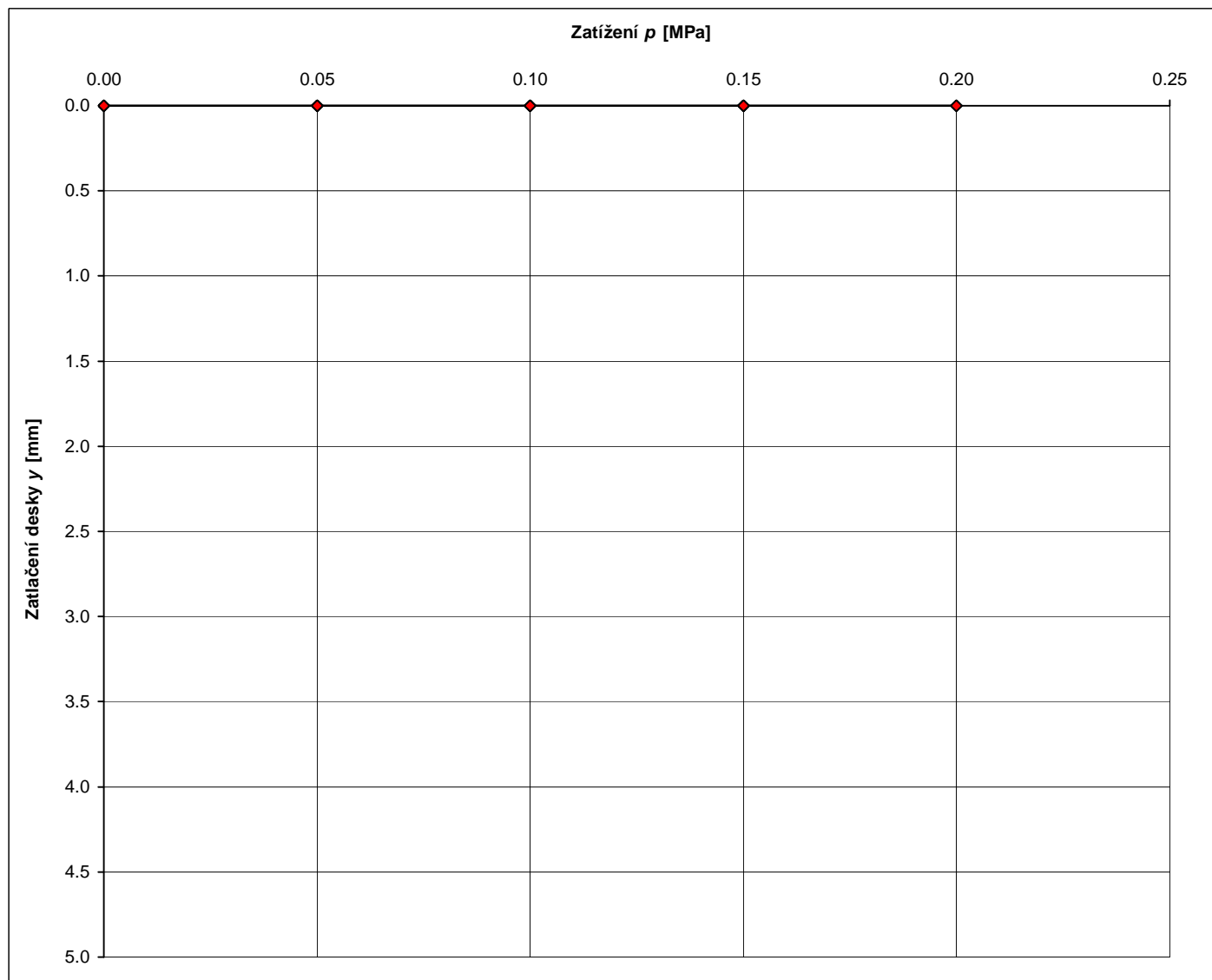
(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.700
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.30
Typ zkoušené zeminy : kameny vel. do 20 cm	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] :

Nelze

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	#DIV/0! MPa
--	-------------



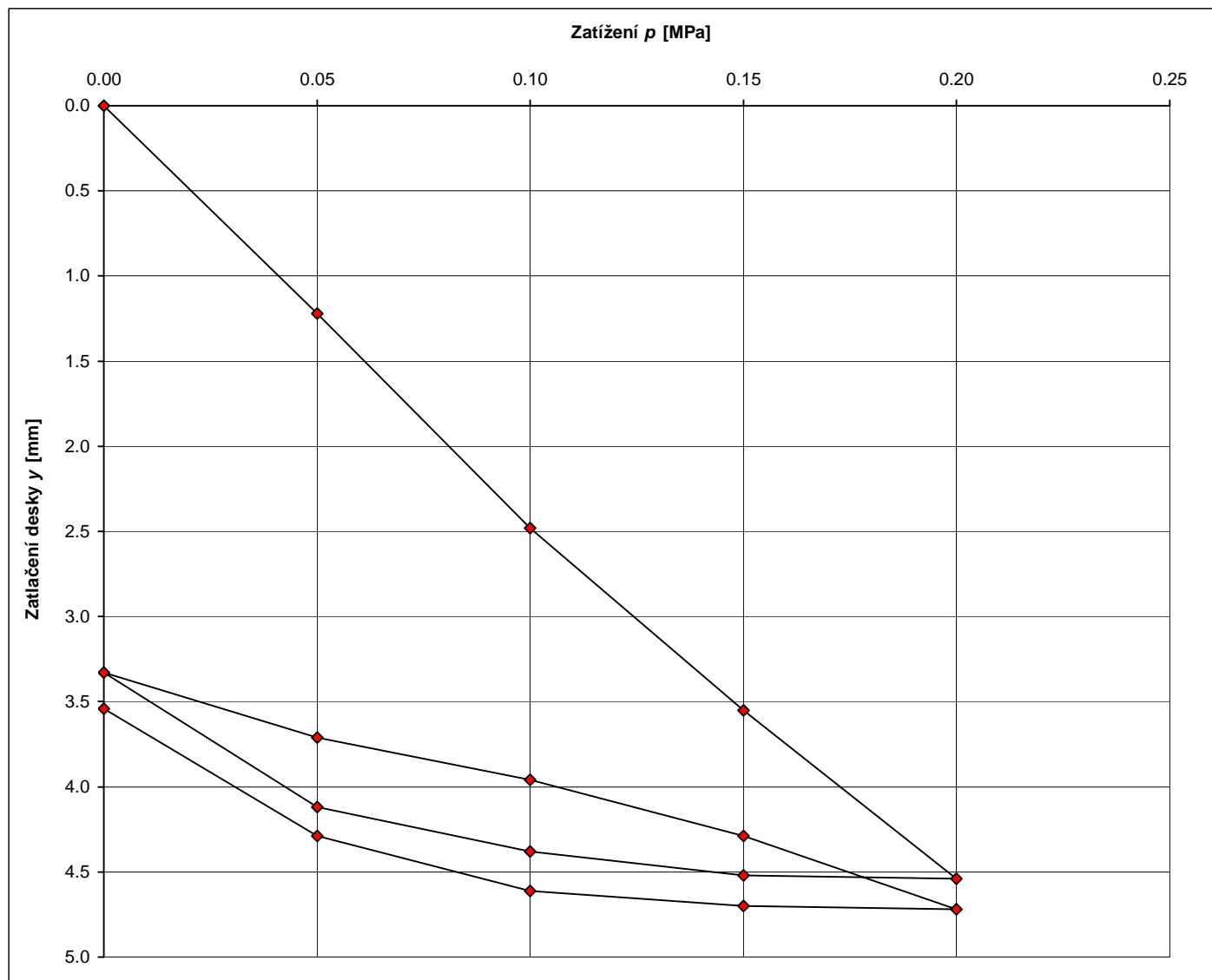
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.900
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.40
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.22	2.48	3.55	4.54	4.52	4.38	4.12	3.33	3.71	3.96	4.29	4.72	4.70	4.61	4.29	3.54

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	32.4	MPa
--	------	-----



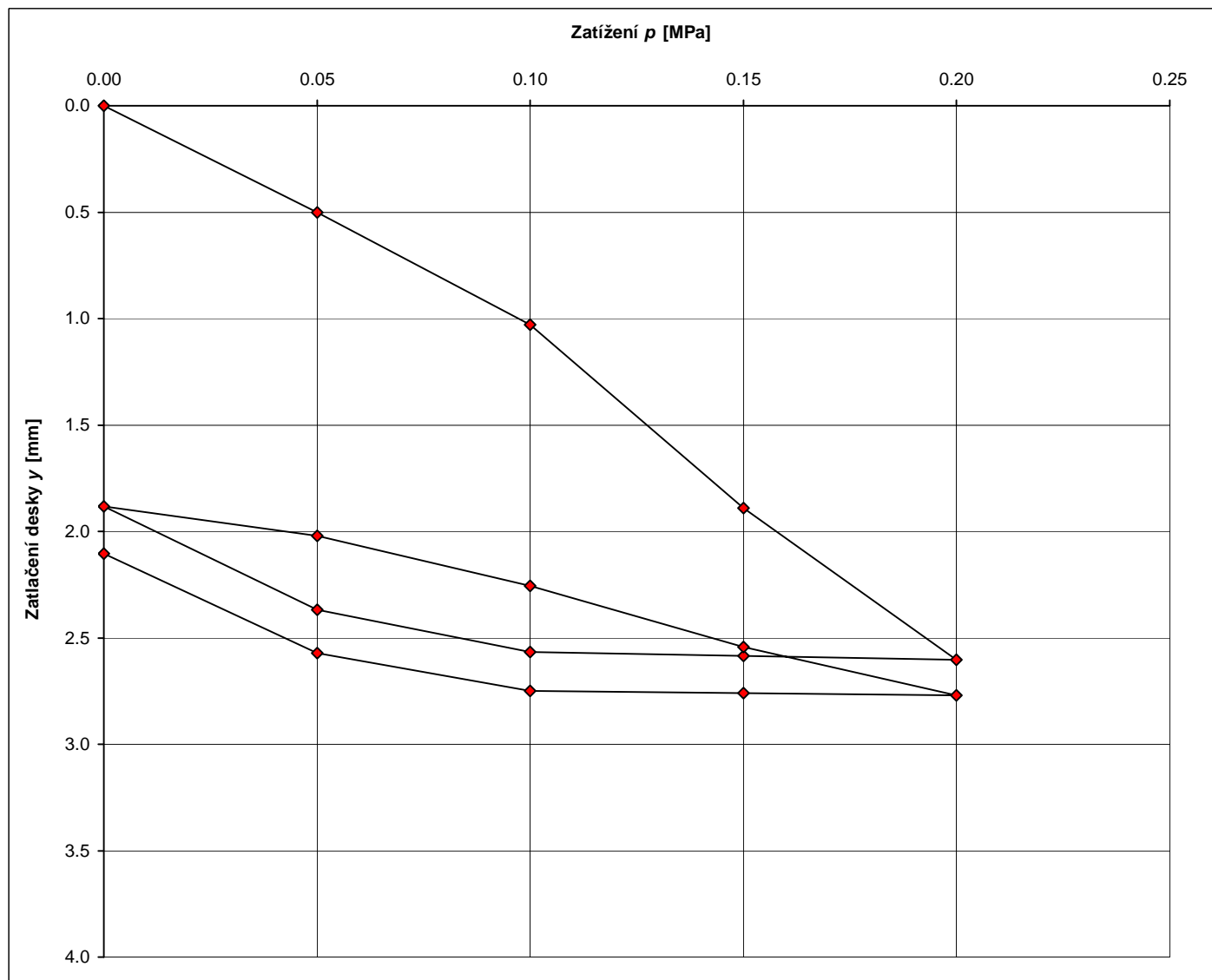
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.100
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.00
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.45 x 0.60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.50	1.03	1.89	2.60	2.59	2.57	2.37	1.88	2.02	2.26	2.54	2.77	2.76	2.75	2.57	2.11

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	50.7	MPa
--	------	-----



STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

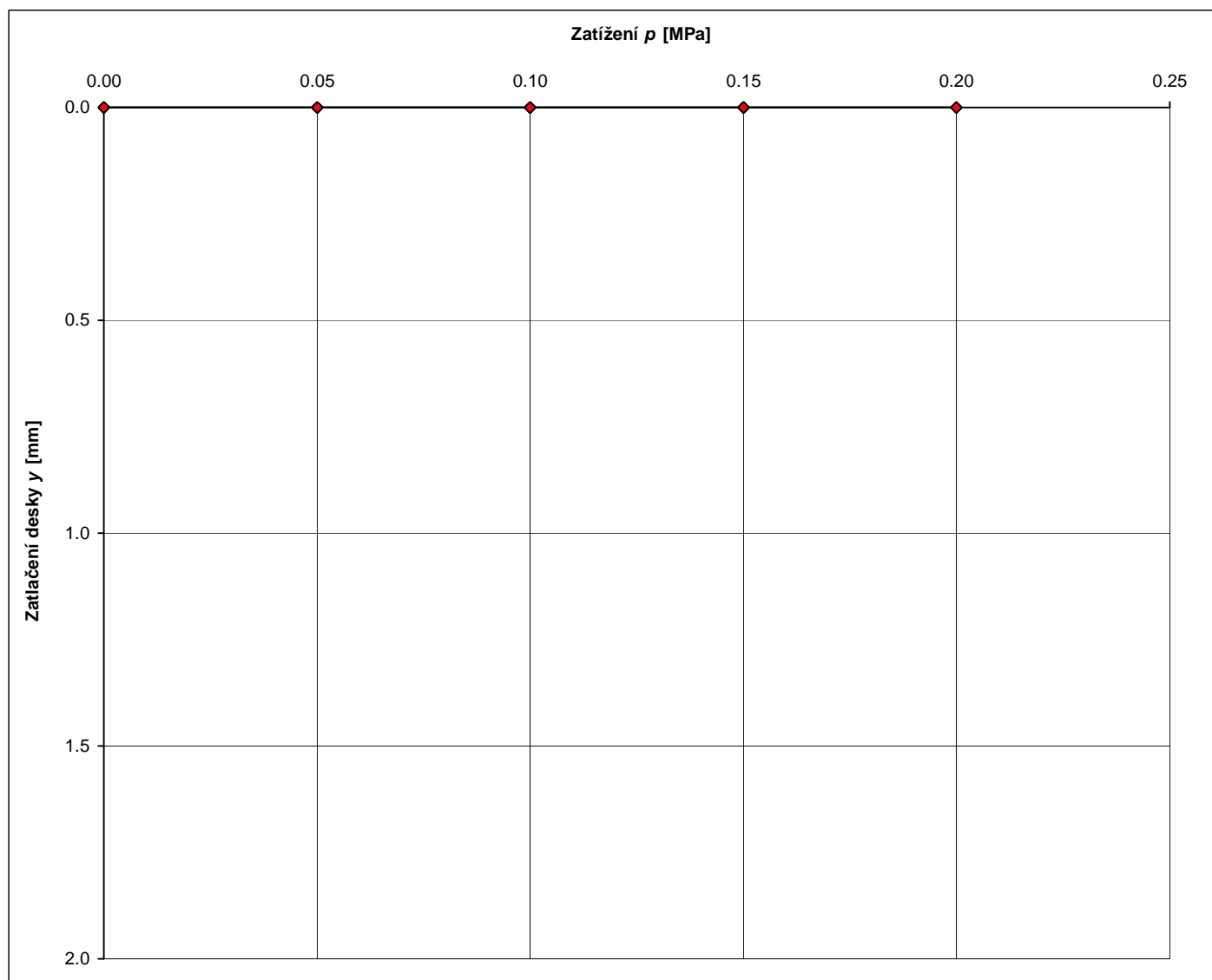
(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.300
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :
Typ zkoušené zeminy : štěrk balvanitý - struska	Poloha a vzdálenost desky vlevo od osy koleje [m] :
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.45

NELZE

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	#DIV/0! MPa
--	--------------------



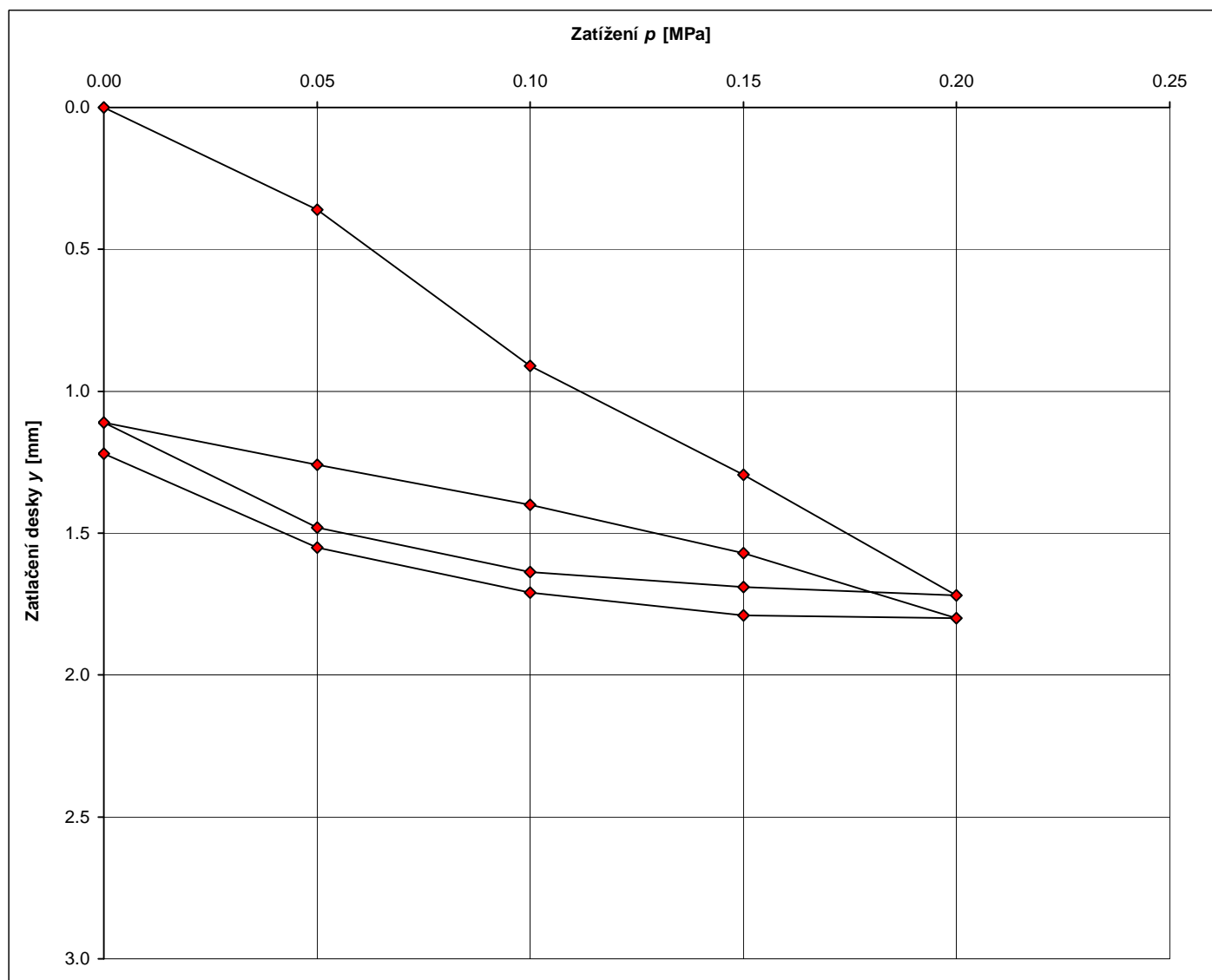
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.500
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.95
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.95
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.40

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	0.91	1.30	1.72	1.69	1.64	1.48	1.11	1.26	1.40	1.57	1.80	1.79	1.71	1.55	1.22

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	65.2	MPa
--	------	-----



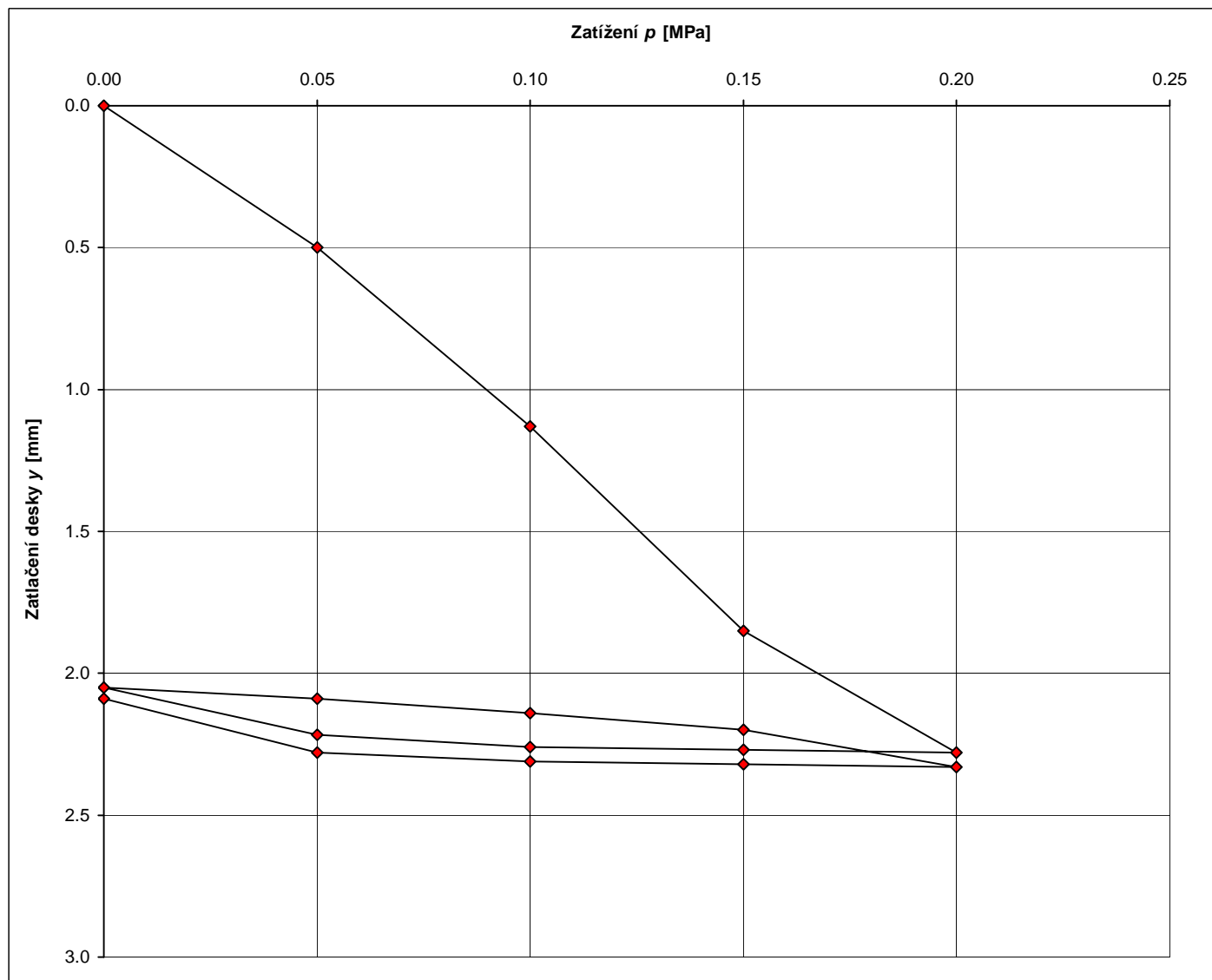
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 41.700	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.85	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý (struska)		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.9	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 8°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.44	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.50	1.13	1.85	2.28	2.27	2.26	2.22	2.05	2.09	2.14	2.20	2.33	2.32	2.31	2.28	2.09

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	160.7	MPa
--	-------	-----



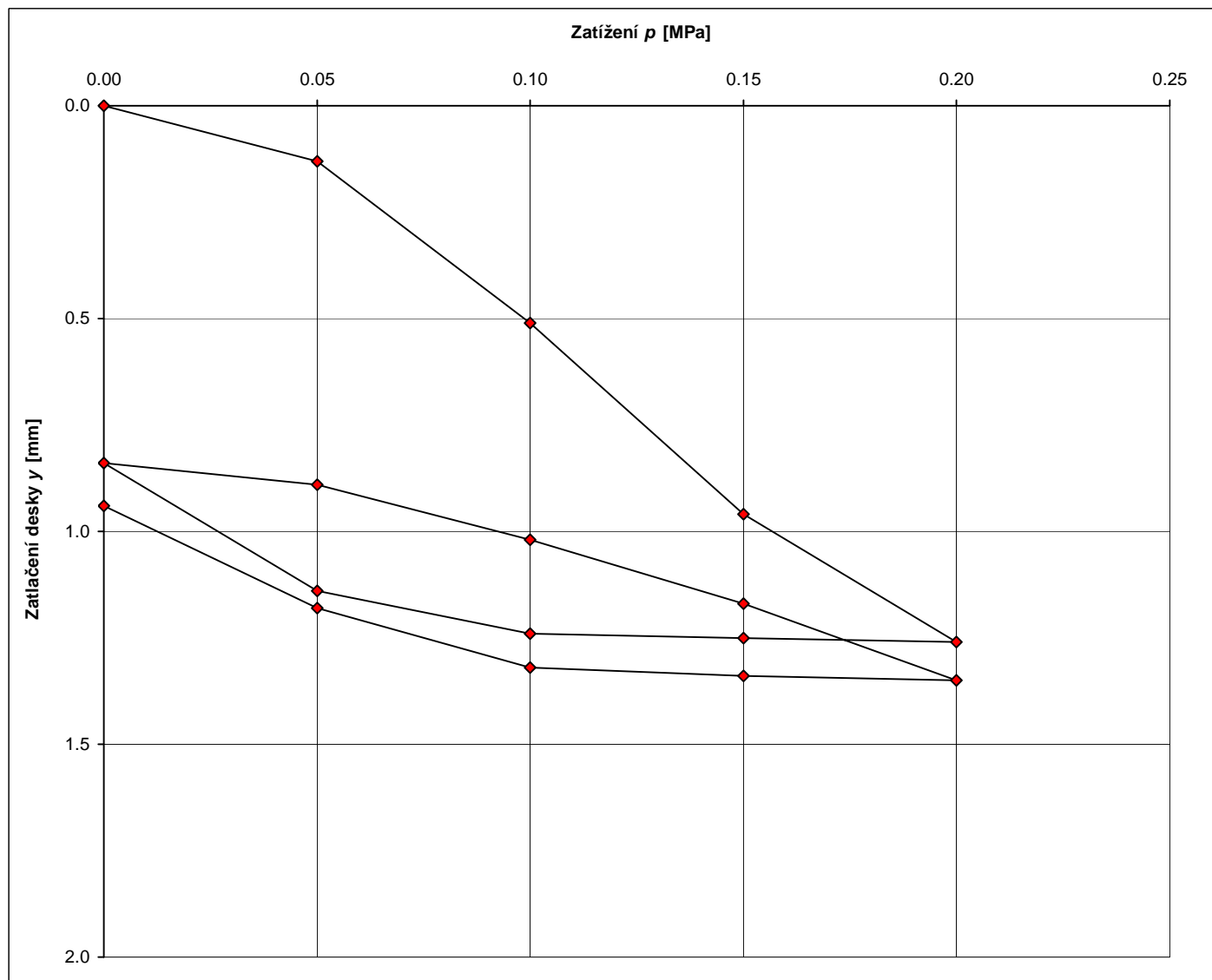
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.900
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.9
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.45

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.13	0.51	0.96	1.26	1.25	1.24	1.14	0.84	0.89	1.02	1.17	1.35	1.34	1.32	1.18	0.94

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	88.2	MPa
--	------	-----



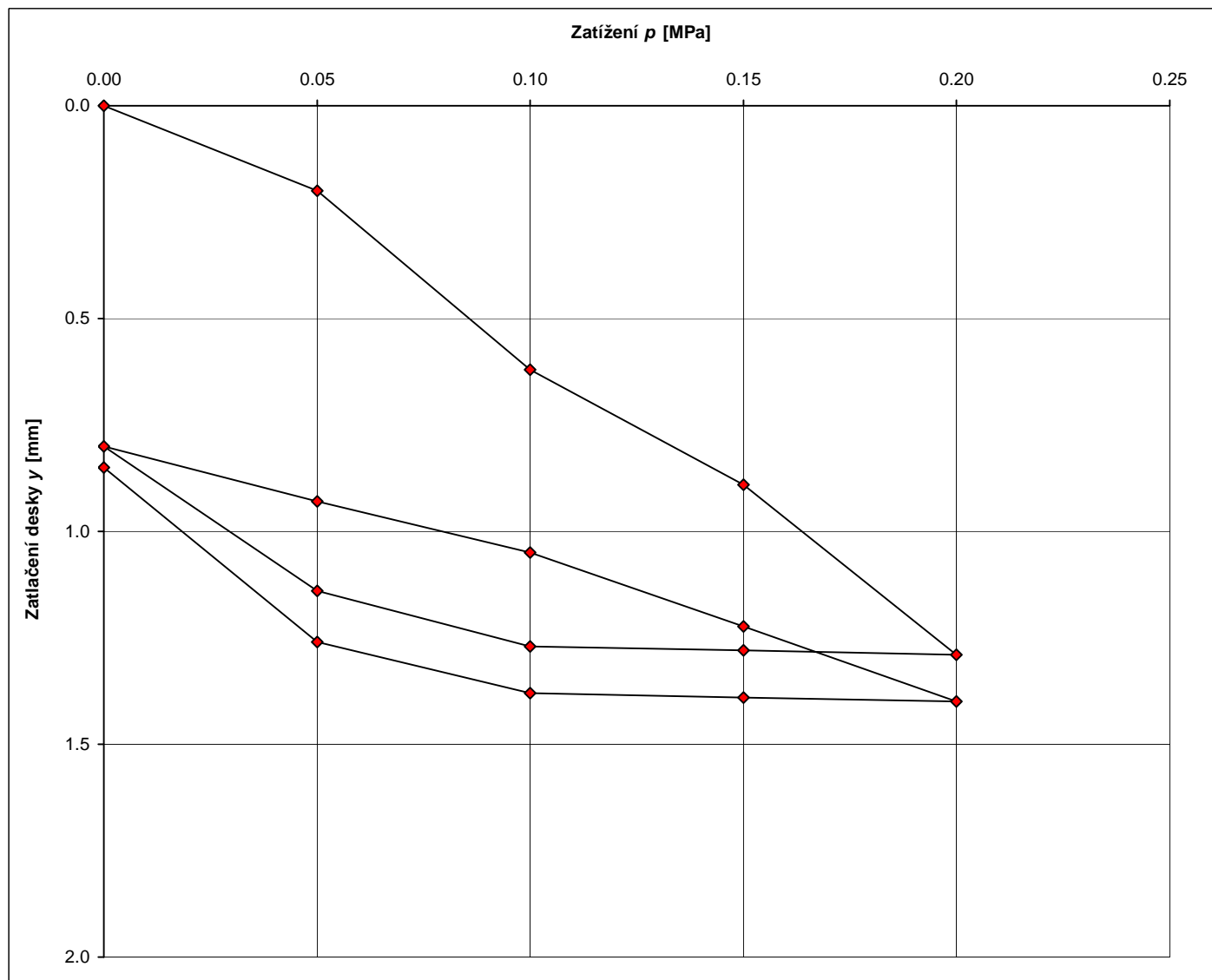
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 42.100	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.00	
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, ulehlý, s příměsí škváry a úlomků do 5 cm		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 0.9	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 8°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.35 x 0.40	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.20	0.62	0.89	1.29	1.28	1.27	1.14	0.80	0.93	1.05	1.22	1.40	1.39	1.38	1.26	0.85

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	75.0	MPa
--	------	-----



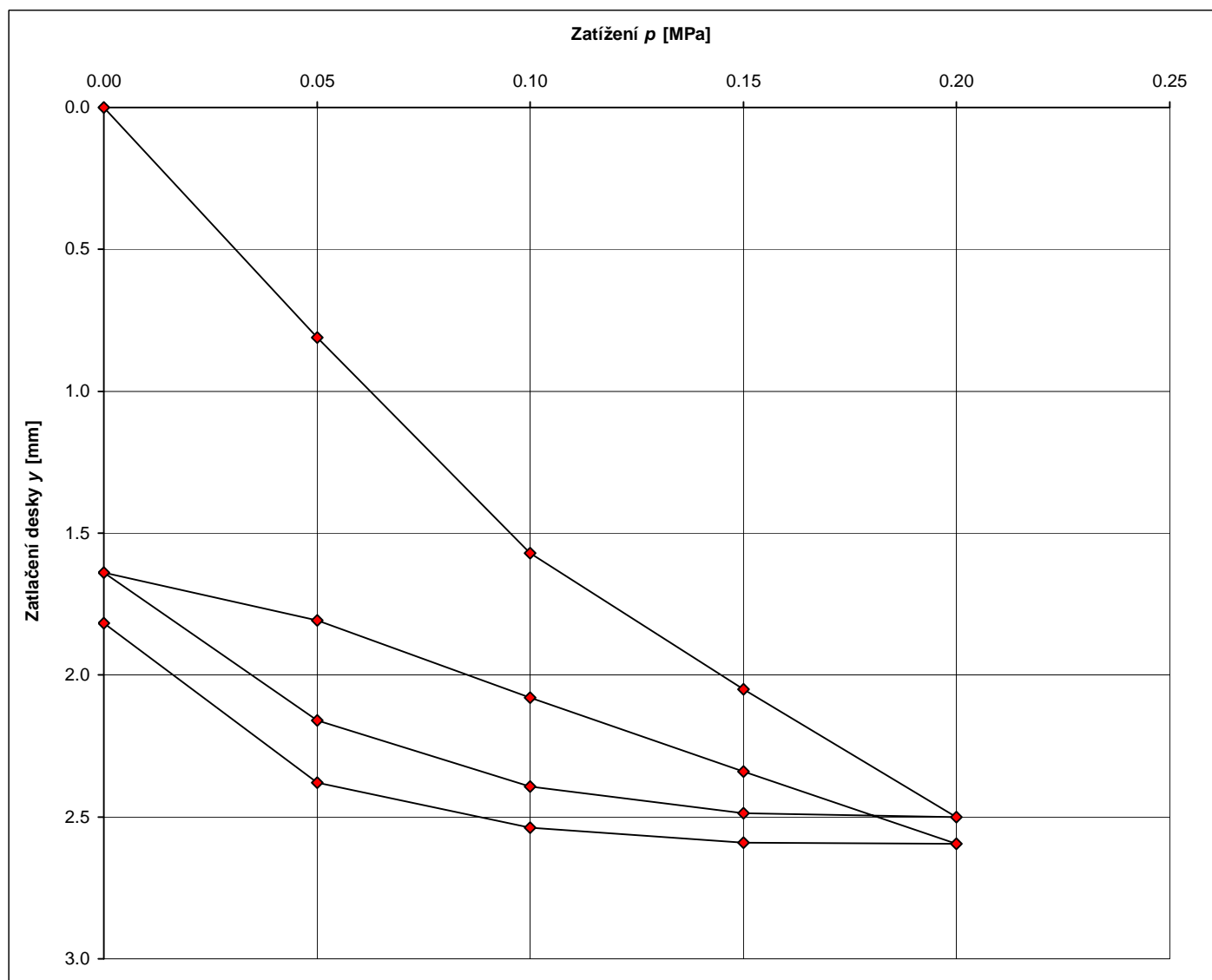
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 42.300
Kolej č. : 1	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.95
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1
Provedena dne : 20.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 8°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.35 x 0.40

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.81	1.57	2.05	2.50	2.49	2.39	2.16	1.64	1.81	2.08	2.34	2.60	2.59	2.54	2.38	1.82

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	47.1	MPa
--	------	-----



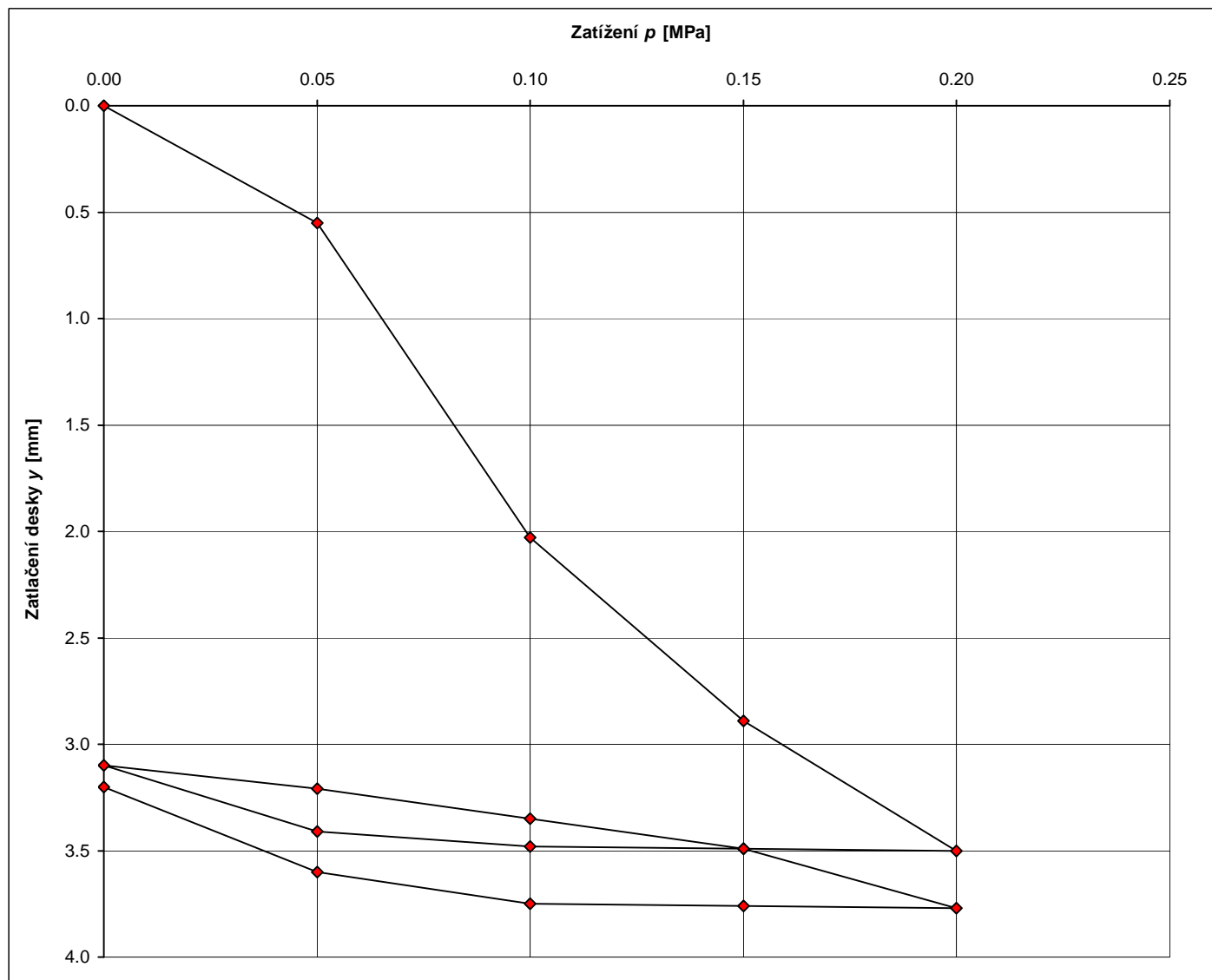
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 42.500	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.15	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.25	
Provedena dne : 20.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 8°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.45 x 0.40	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.55	2.03	2.89	3.50	3.49	3.48	3.41	3.10	3.21	3.35	3.49	3.77	3.76	3.75	3.60	3.20

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	67.2	MPa
--	------	-----



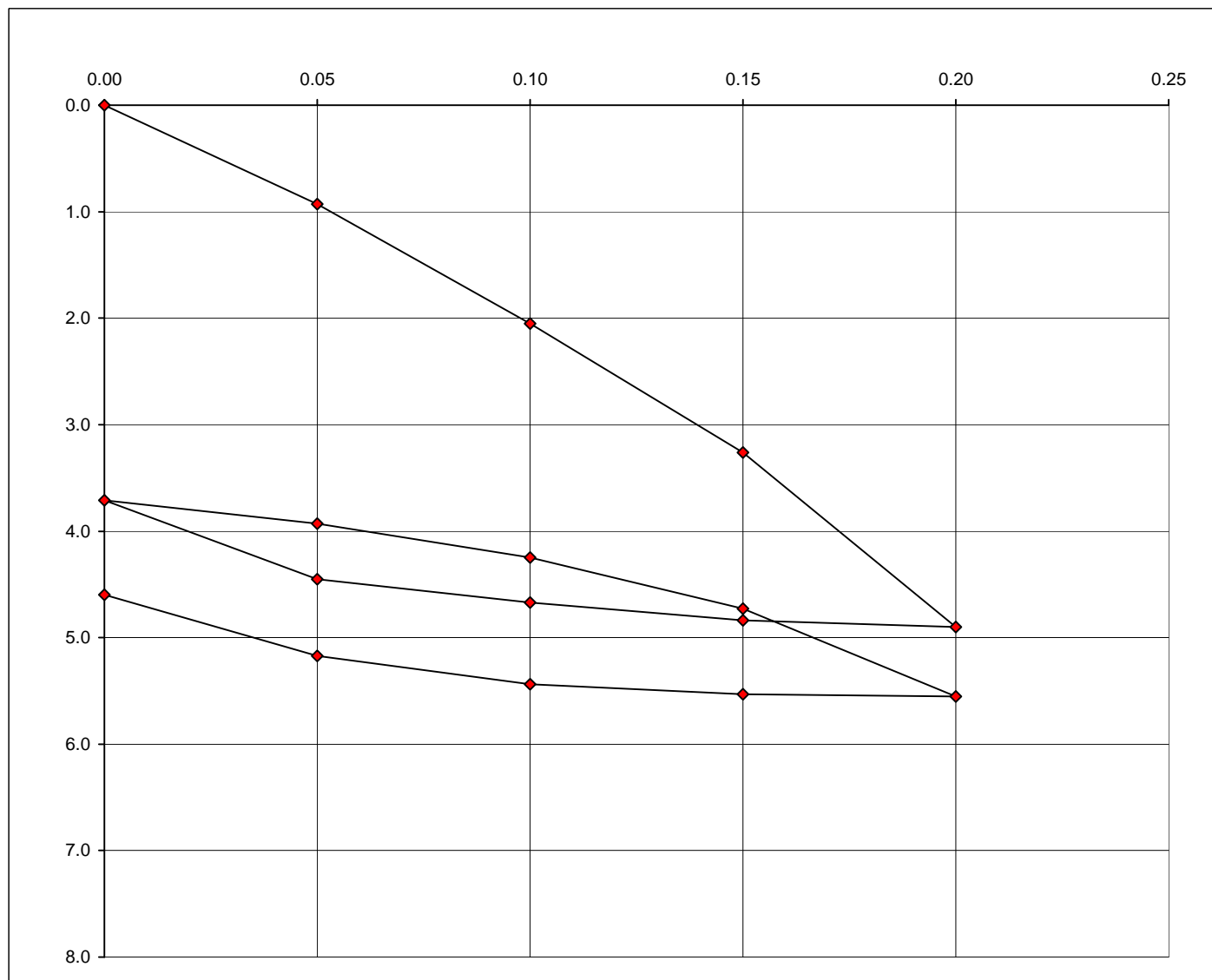
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Karlštejn - Beroun	Staničení [km] : 37.600
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.80
Typ zkoušené zeminy : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky vpravo od osy koleje [m] : 1.05
Provedena dne : 5.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : déšť, 12 ⁰ C	Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.93	2.05	3.26	4.90	4.84	4.67	4.45	3.71	3.93	4.25	4.73	5.55	5.53	5.44	5.17	4.60

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	24.5	MPa
--	------	-----



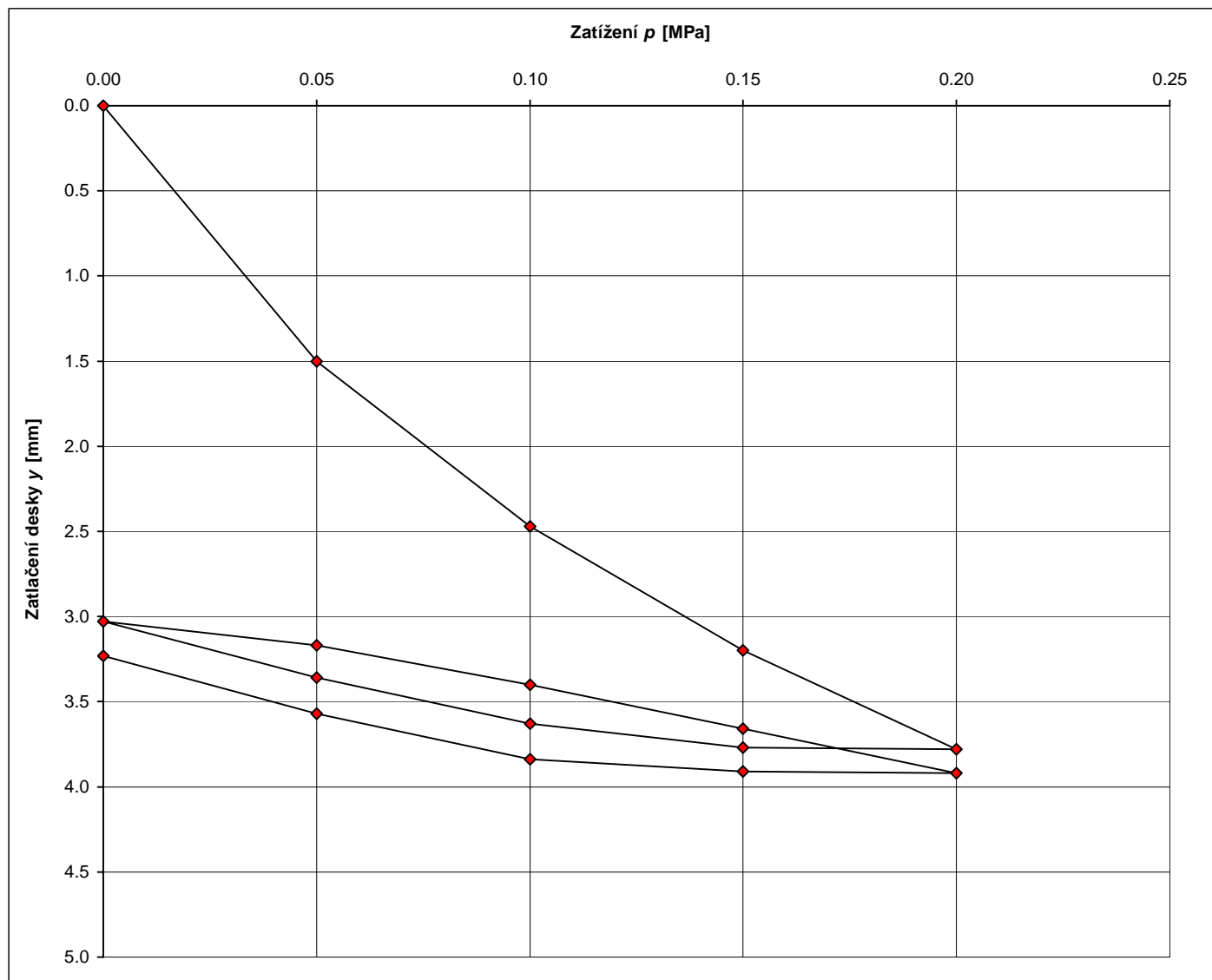
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.790
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, pevný (ulehlý)	Poloha a vzdálenost desky vlevo od osy koleje [m] : 1.15
Provedena dne : 23.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 2°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.45 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.50	2.47	3.20	3.78	3.77	3.63	3.36	3.03	3.17	3.40	3.66	3.92	3.91	3.84	3.57	3.23

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	50.6	MPa
--	-------------	------------



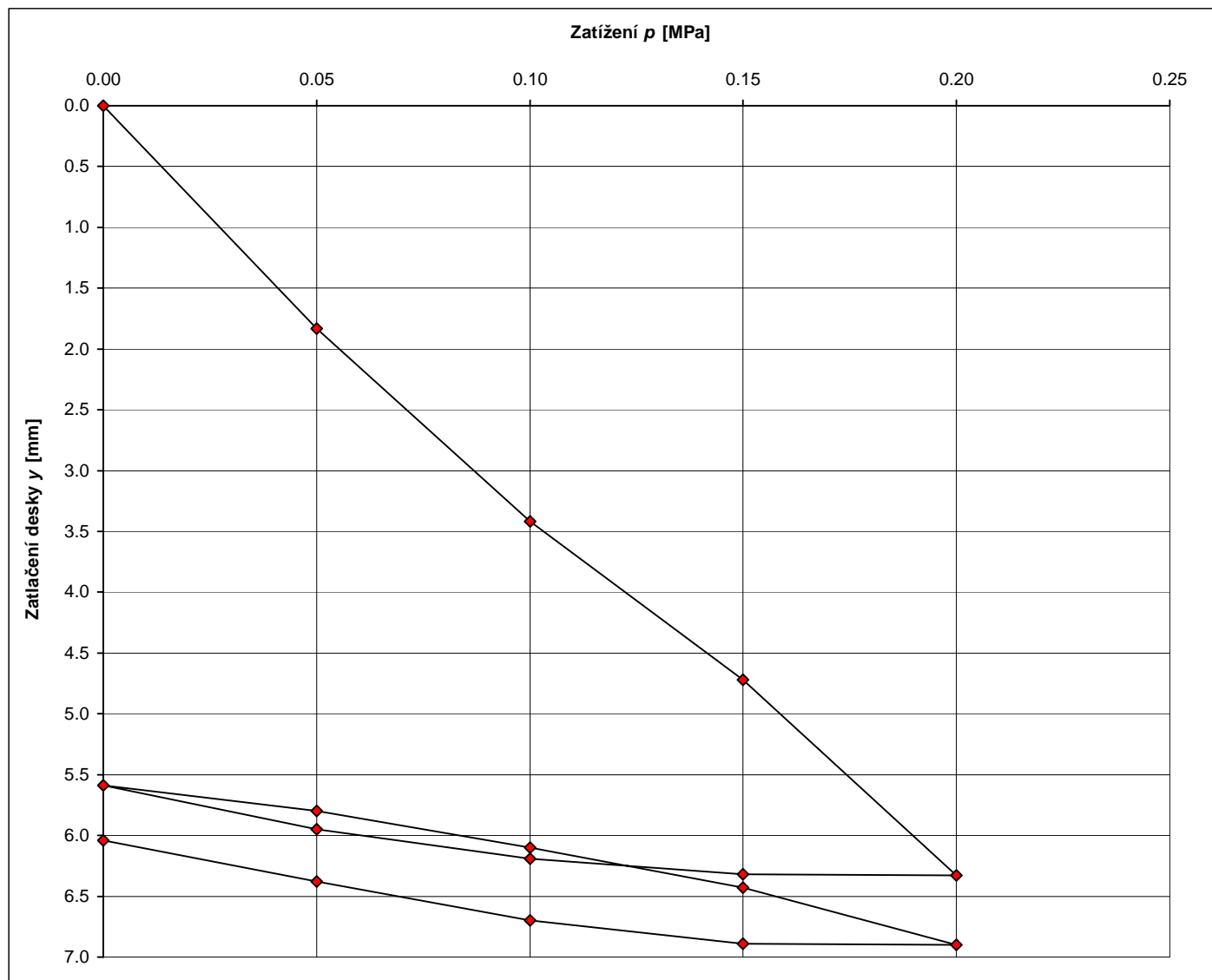
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 39.000	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.15	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.15	
Provedena dne : 23.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 2°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0,45	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.83	3.42	4.72	6.33	6.32	6.19	5.95	5.59	5.80	6.10	6.43	6.90	6.89	6.70	6.38	6.04

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	34.4	MPa
--	------	-----



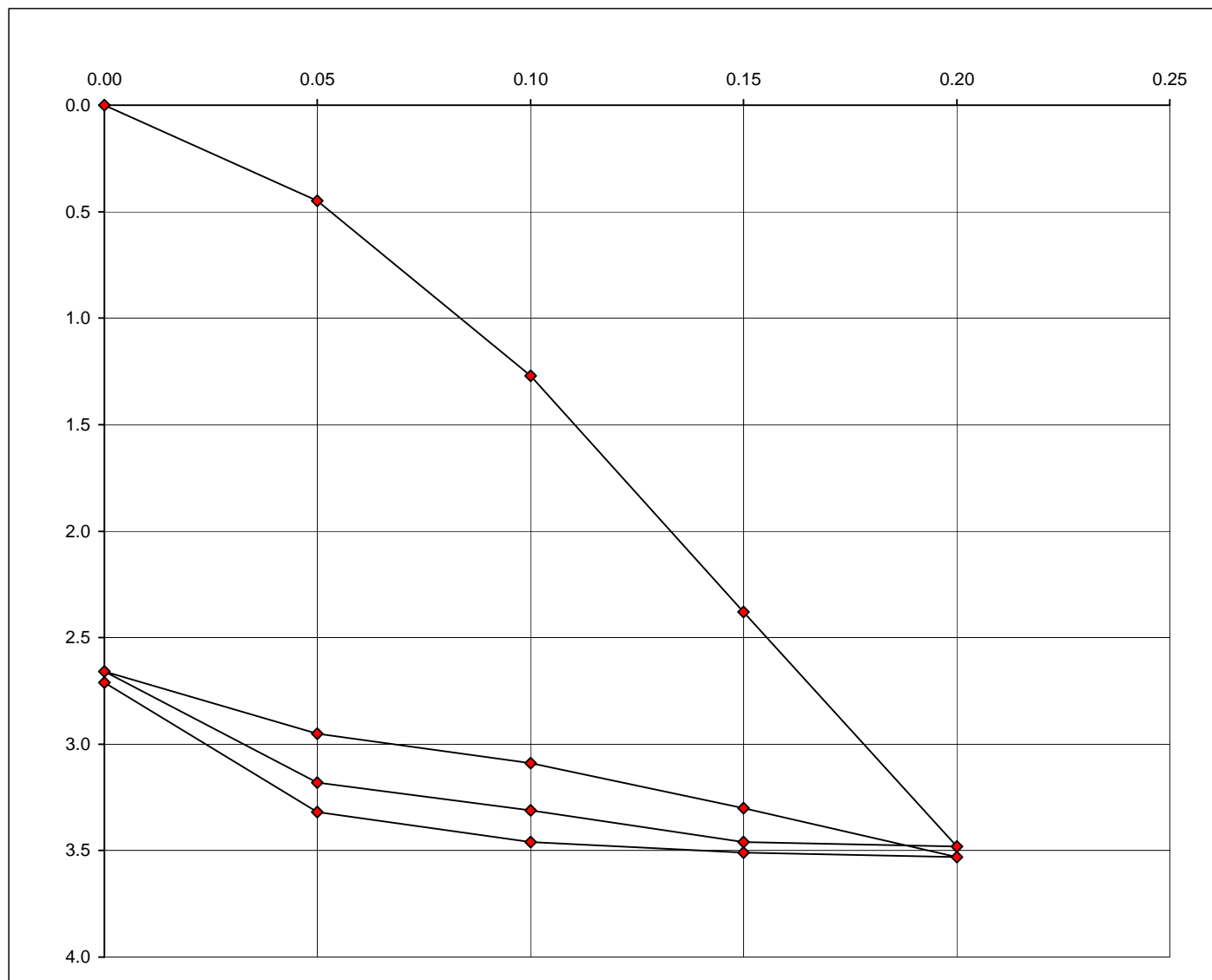
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 39.230	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.25	
Typ zkoušené zeminy : štěrk hlinitý, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 0.95	
Provedena dne : 21.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.45	1.27	2.38	3.48	3.46	3.31	3.18	2.66	2.95	3.09	3.30	3.53	3.51	3.46	3.32	2.71

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	51.7	MPa
--	------	-----



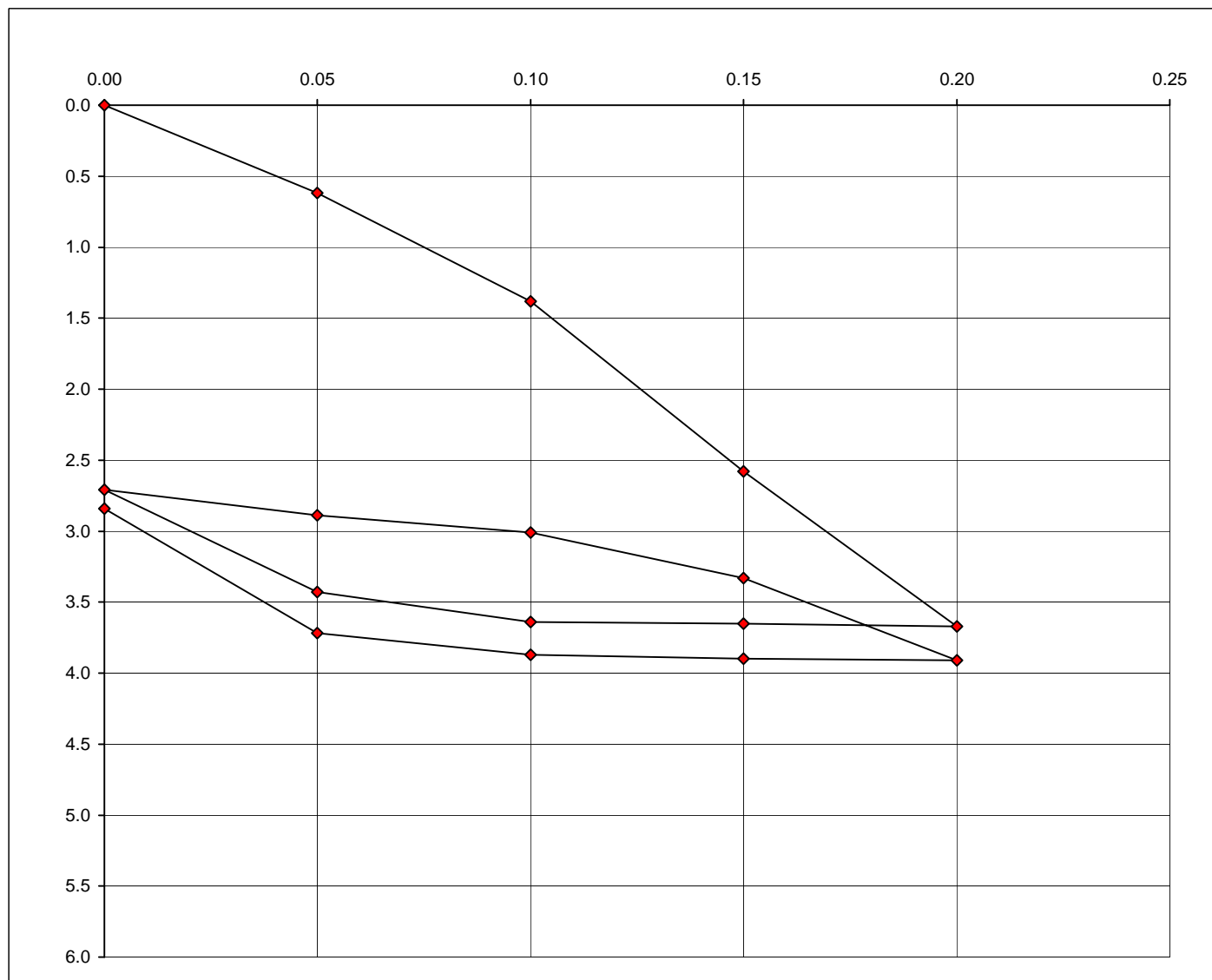
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 39.400
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.95
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	1.38	2.58	3.67	3.65	3.64	3.43	2.71	2.89	3.01	3.33	3.91	3.90	3.87	3.72	2.84

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	37.5	MPa
--	------	-----



STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

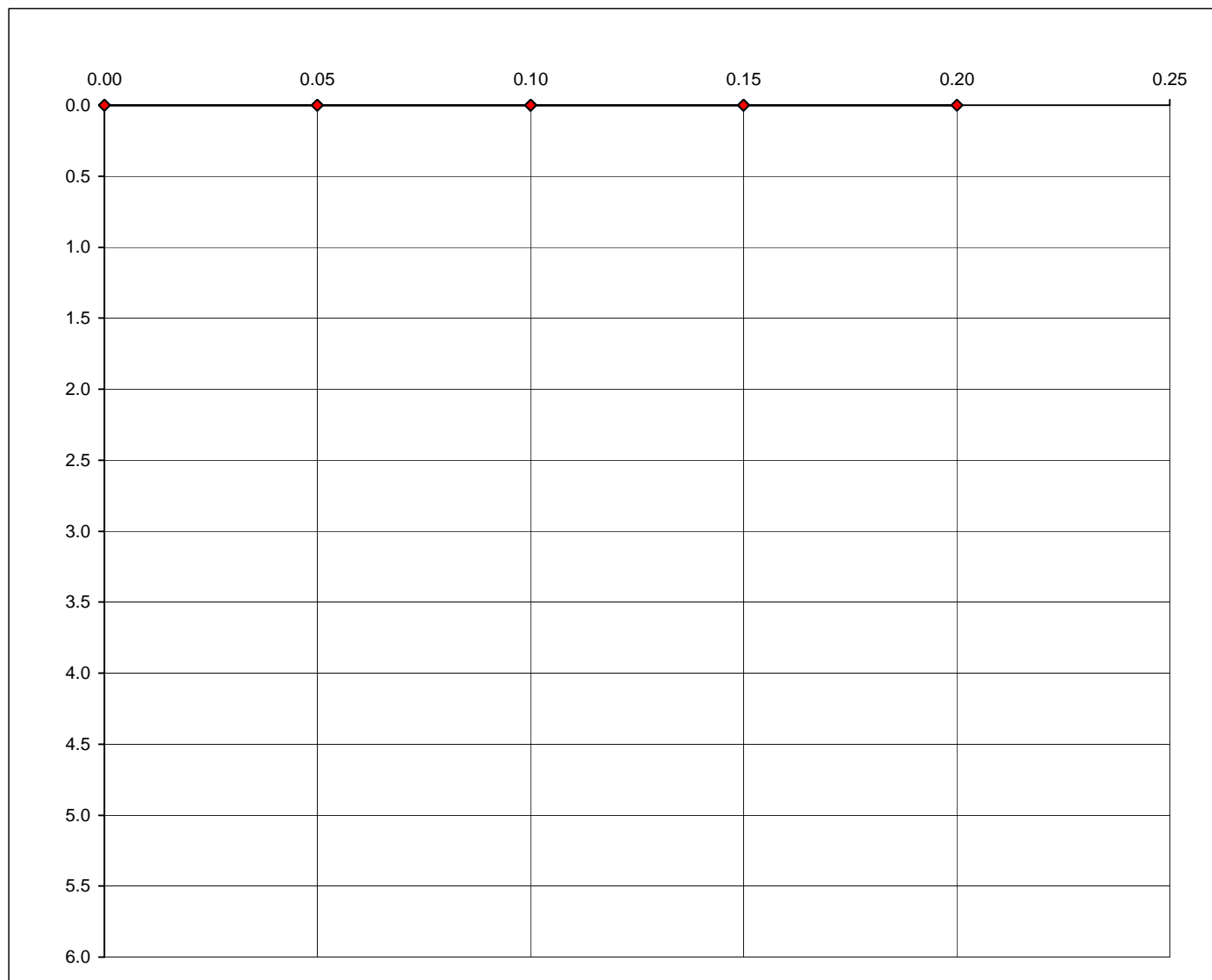
(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 39.600
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05
Typ zkoušené zeminy : kameny vápence velikosti 10 - 30 cm	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 5°C	Rozměr dna sondy [m] :

Nelze

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	#DIV/0! MPa
--	-------------



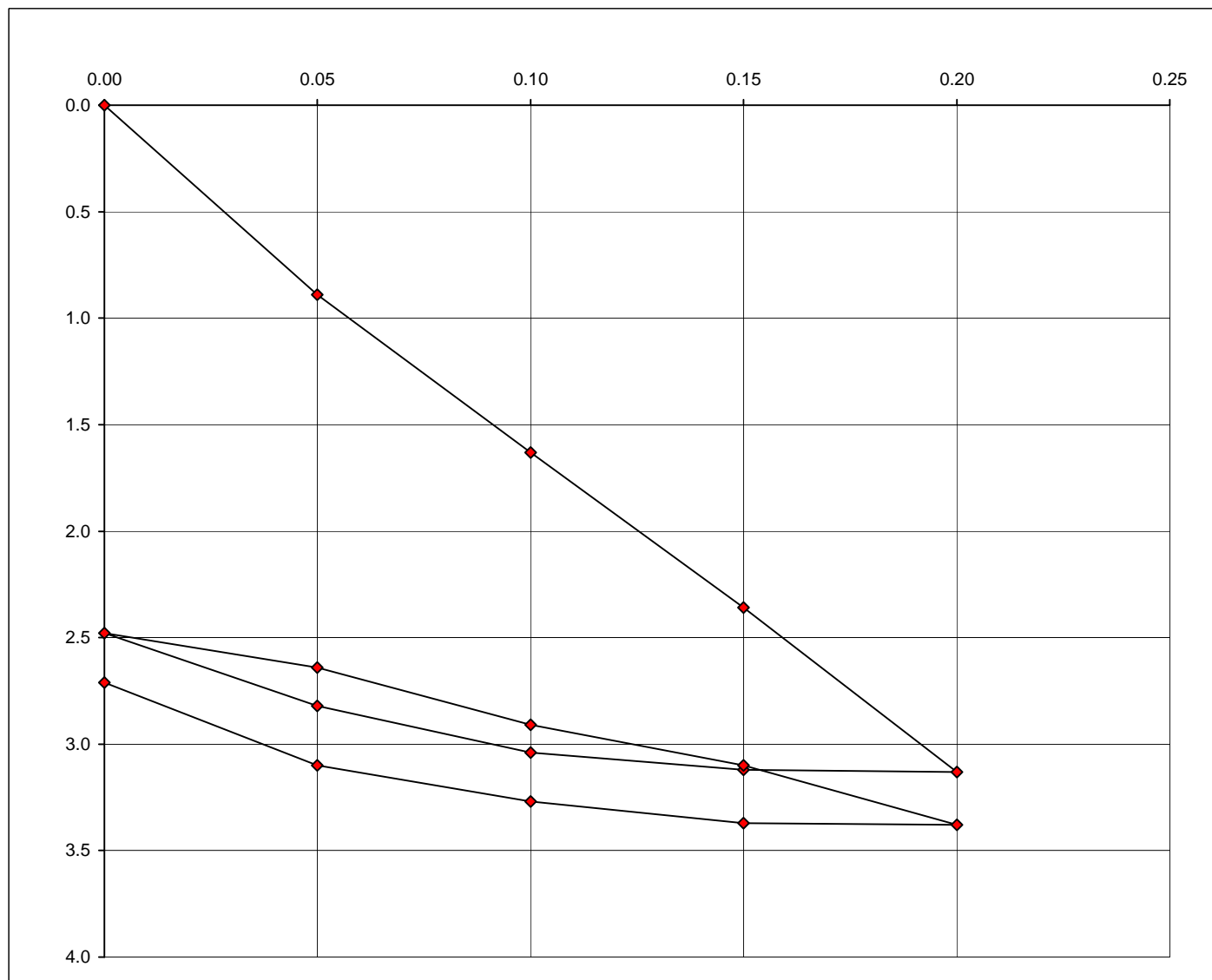
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 39.800
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.85
Typ zkoušené zeminy : štěrk hlinitý, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.89	1.63	2.36	3.13	3.12	3.04	2.82	2.48	2.64	2.91	3.10	3.38	3.37	3.27	3.10	2.71

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	50.0	MPa
--	------	-----



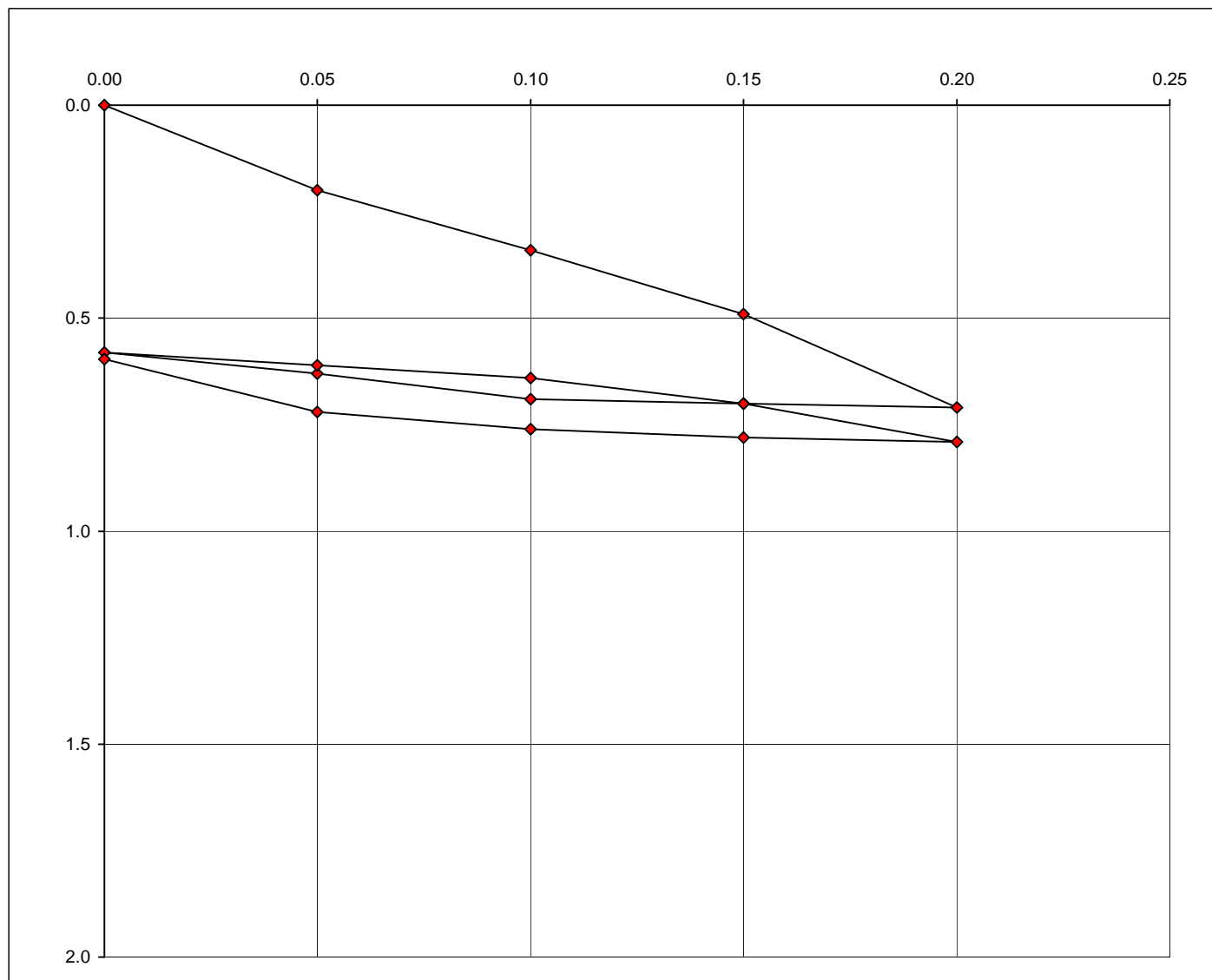
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 40.000	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.85	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.05	
Provedena dne : 21.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 10°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.20	0.34	0.49	0.71	0.70	0.69	0.63	0.58	0.61	0.64	0.70	0.79	0.78	0.76	0.72	0.60

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	214.3	MPa
--	-------	-----



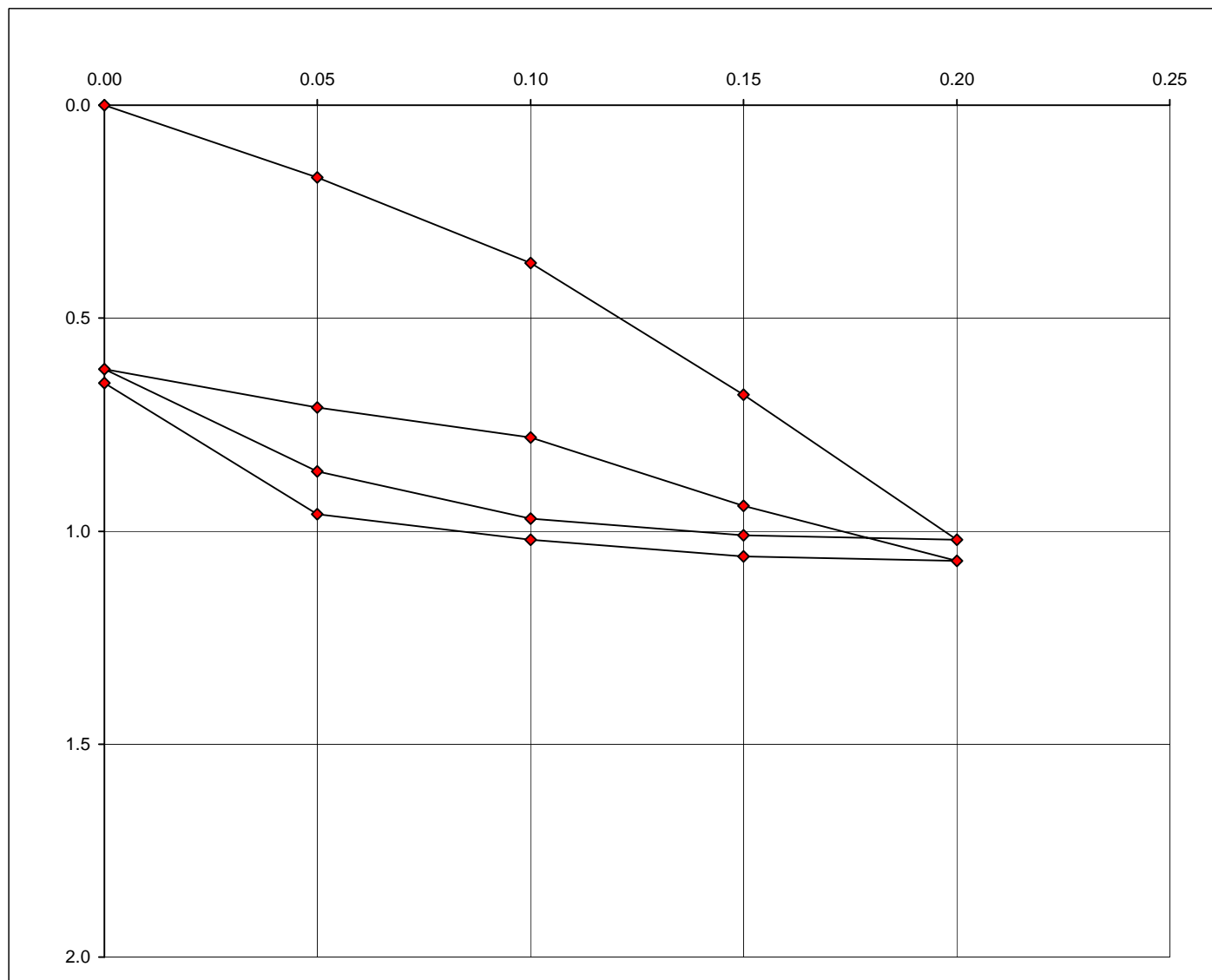
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 40.200	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, silně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.05	
Provedena dne : 21.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 10°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.50	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.37	0.68	1.02	1.01	0.97	0.86	0.62	0.71	0.78	0.94	1.07	1.06	1.02	0.96	0.65

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	100.0	MPa
--	-------	-----



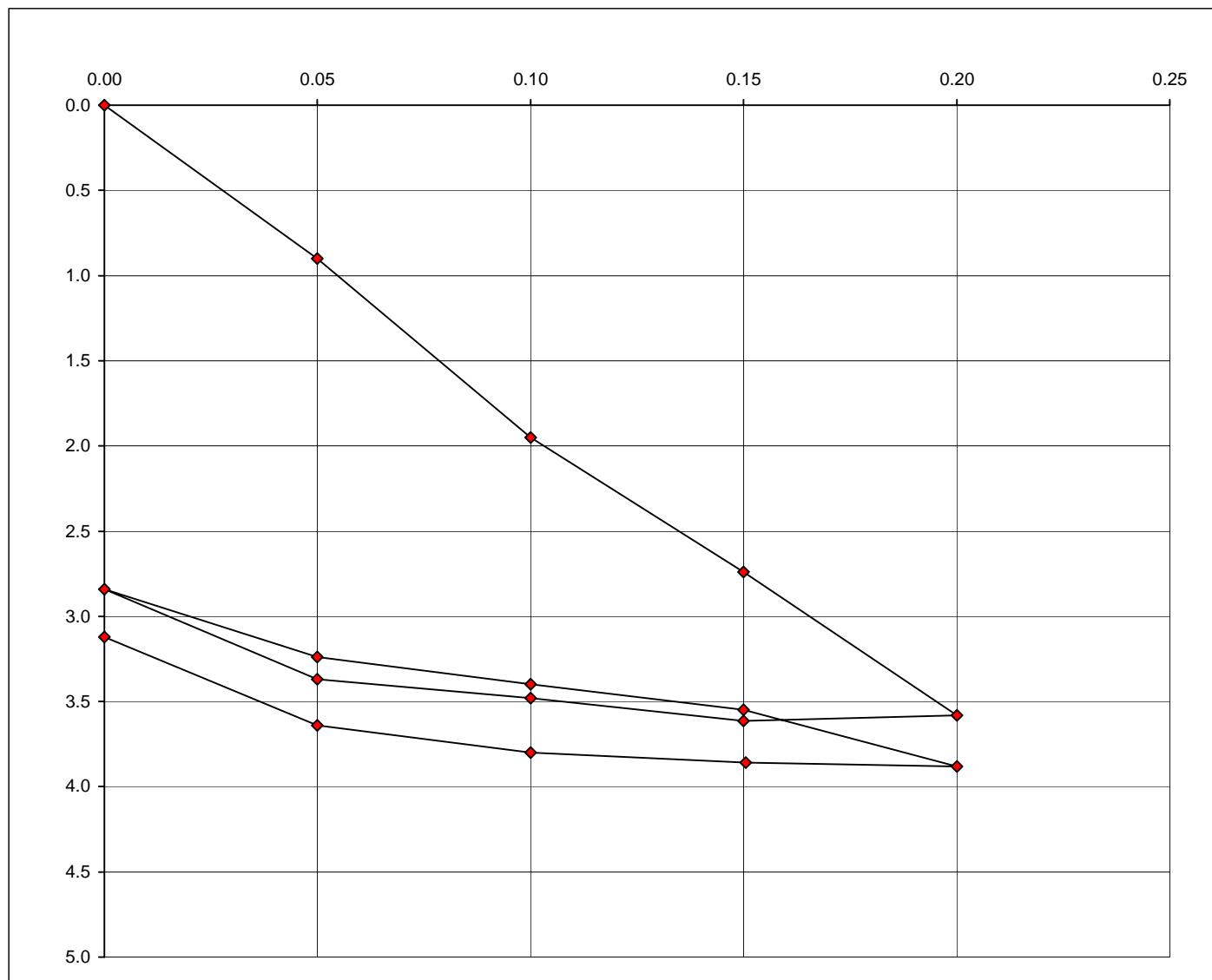
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.400
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90
Typ zkoušené zeminy : jíl štěrkovitý, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 0.90
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.70

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.90	1.95	2.74	3.58	3.61	3.48	3.37	2.84	3.24	3.40	3.55	3.88	3.86	3.80	3.64	3.12

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	43.3	MPa
--	------	-----



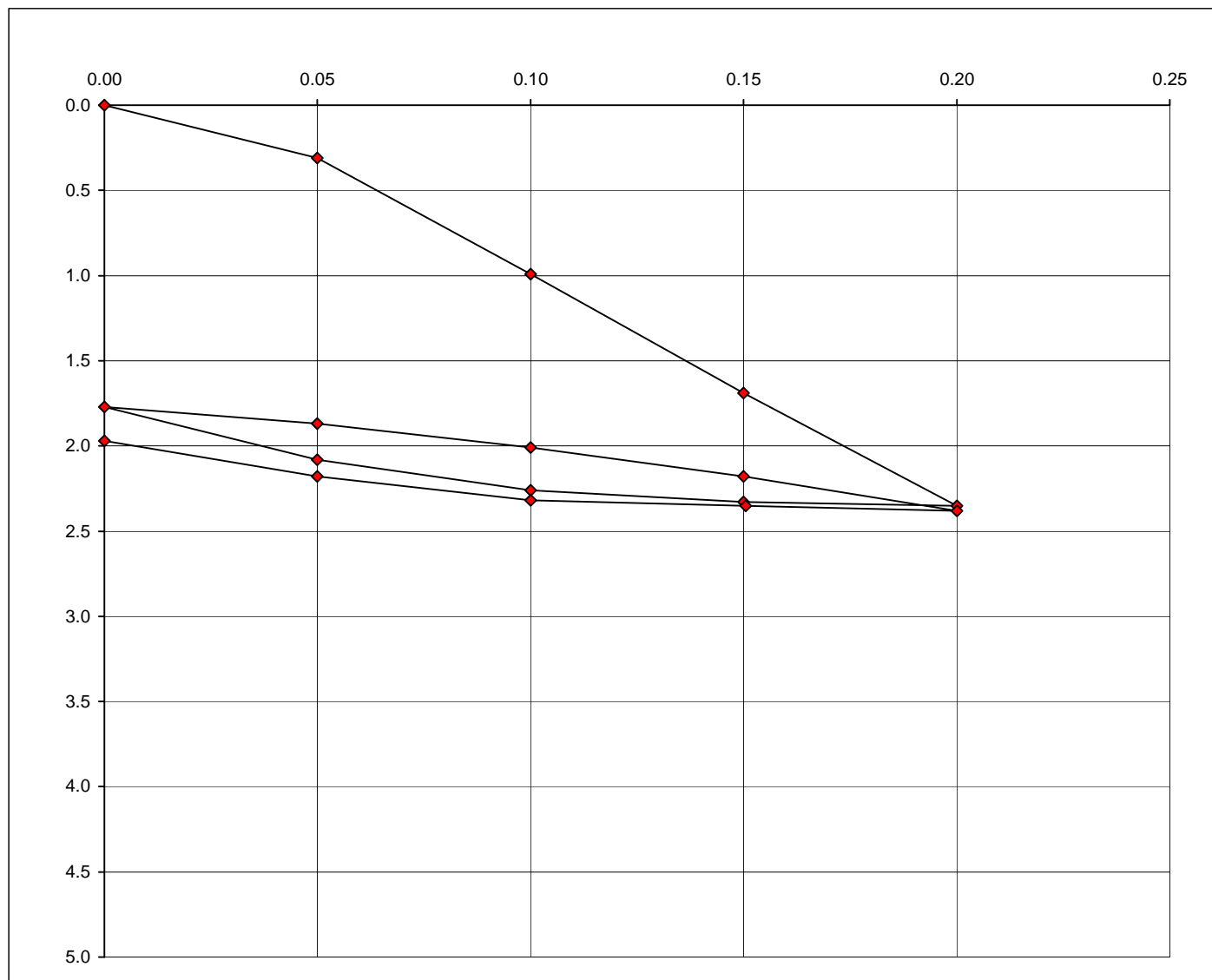
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.600
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.05
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.40

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.31	0.99	1.69	2.35	2.33	2.26	2.08	1.77	1.87	2.01	2.18	2.38	2.35	2.32	2.18	1.97

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	73.8	MPa
--	------	-----



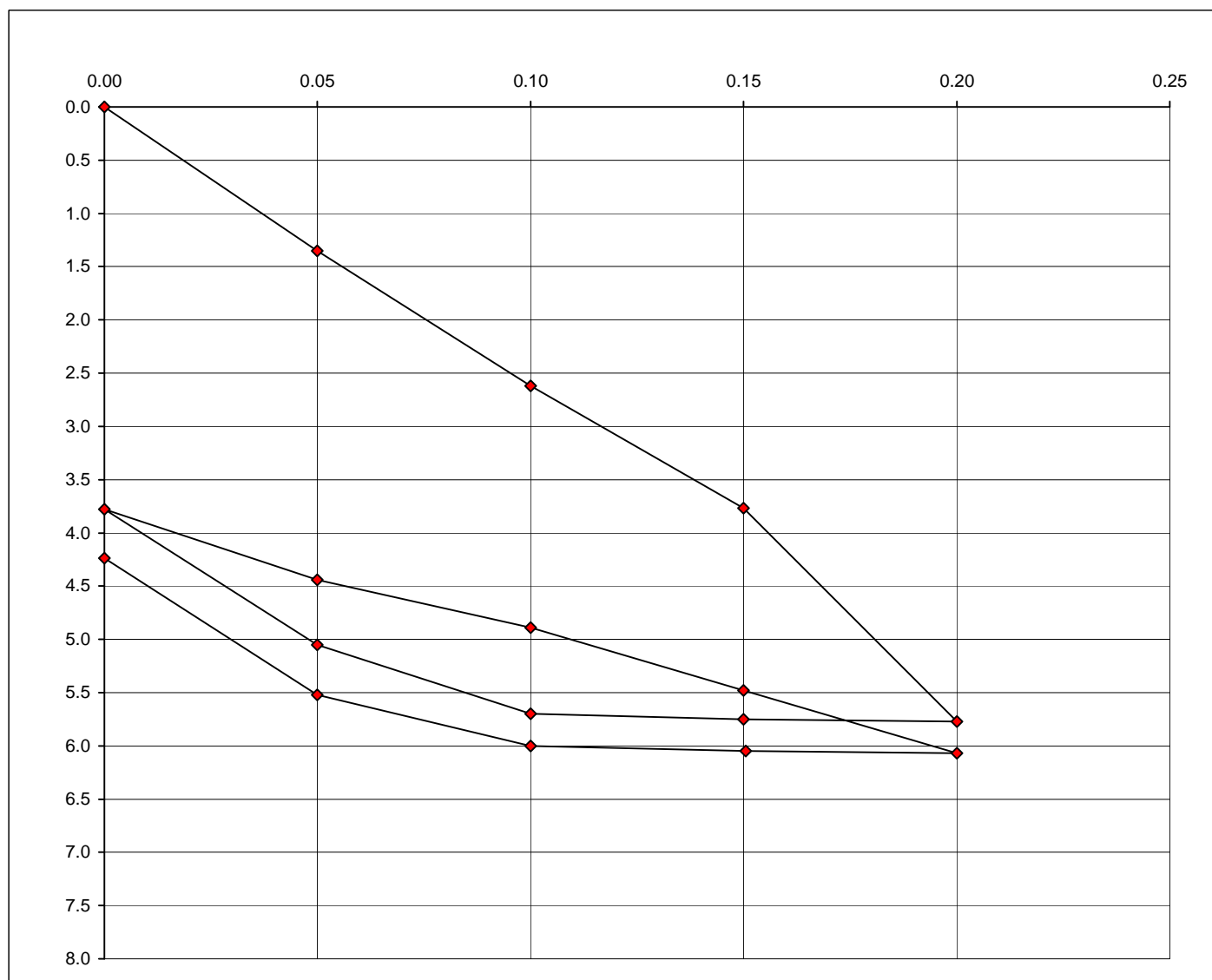
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 40.800
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.20
Typ zkoušené zeminy : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.05
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 10°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.35	2.62	3.77	5.77	5.75	5.70	5.05	3.78	4.44	4.89	5.48	6.07	6.05	6.00	5.52	4.24

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	19.7	MPa
--	------	-----



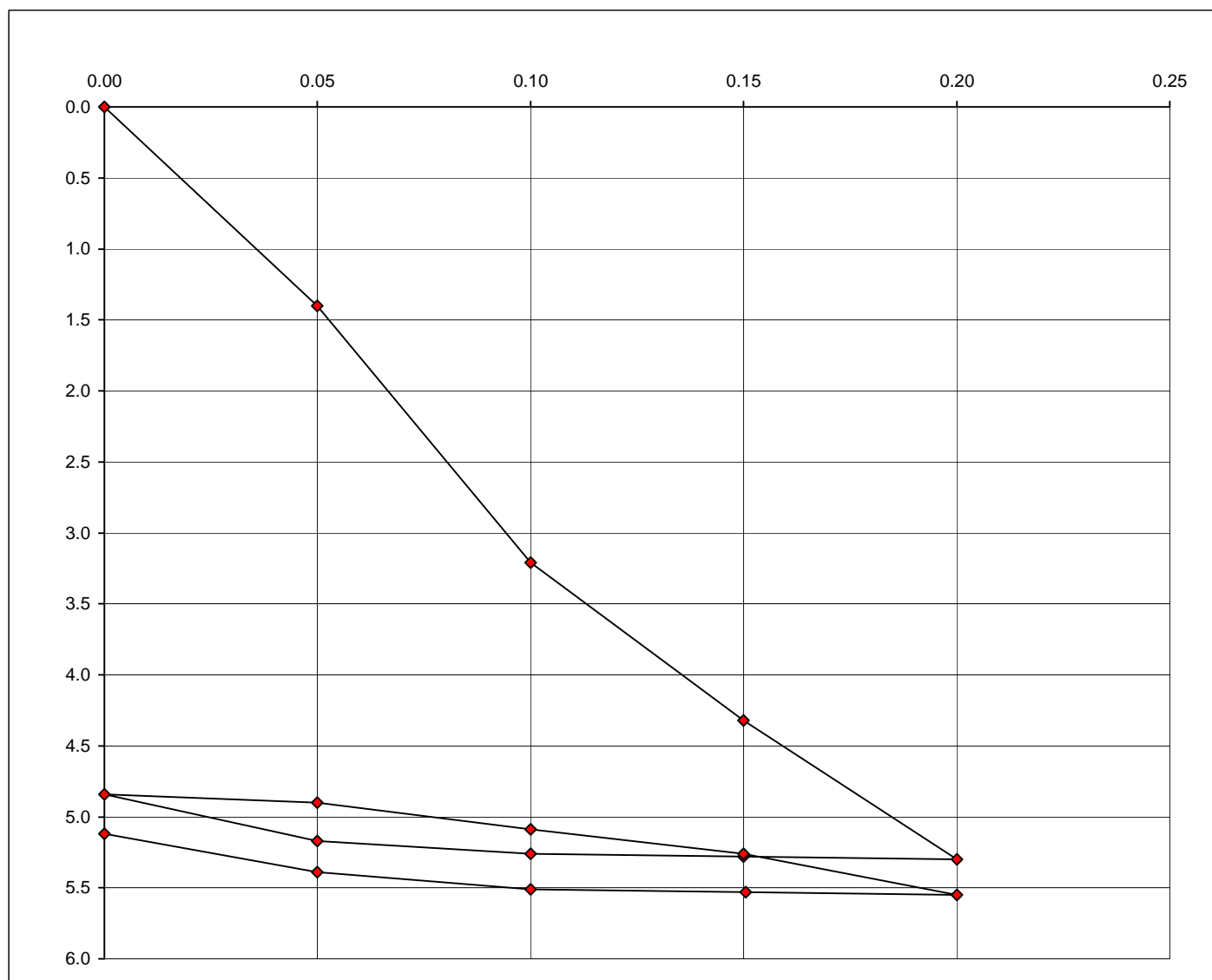
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 41.000	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.10	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 0.95	
Provedena dne : 21.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 10°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.40	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.40	3.21	4.32	5.30	5.28	5.26	5.17	4.84	4.90	5.09	5.26	5.55	5.53	5.51	5.39	5.12

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	63.4	MPa
--	------	-----



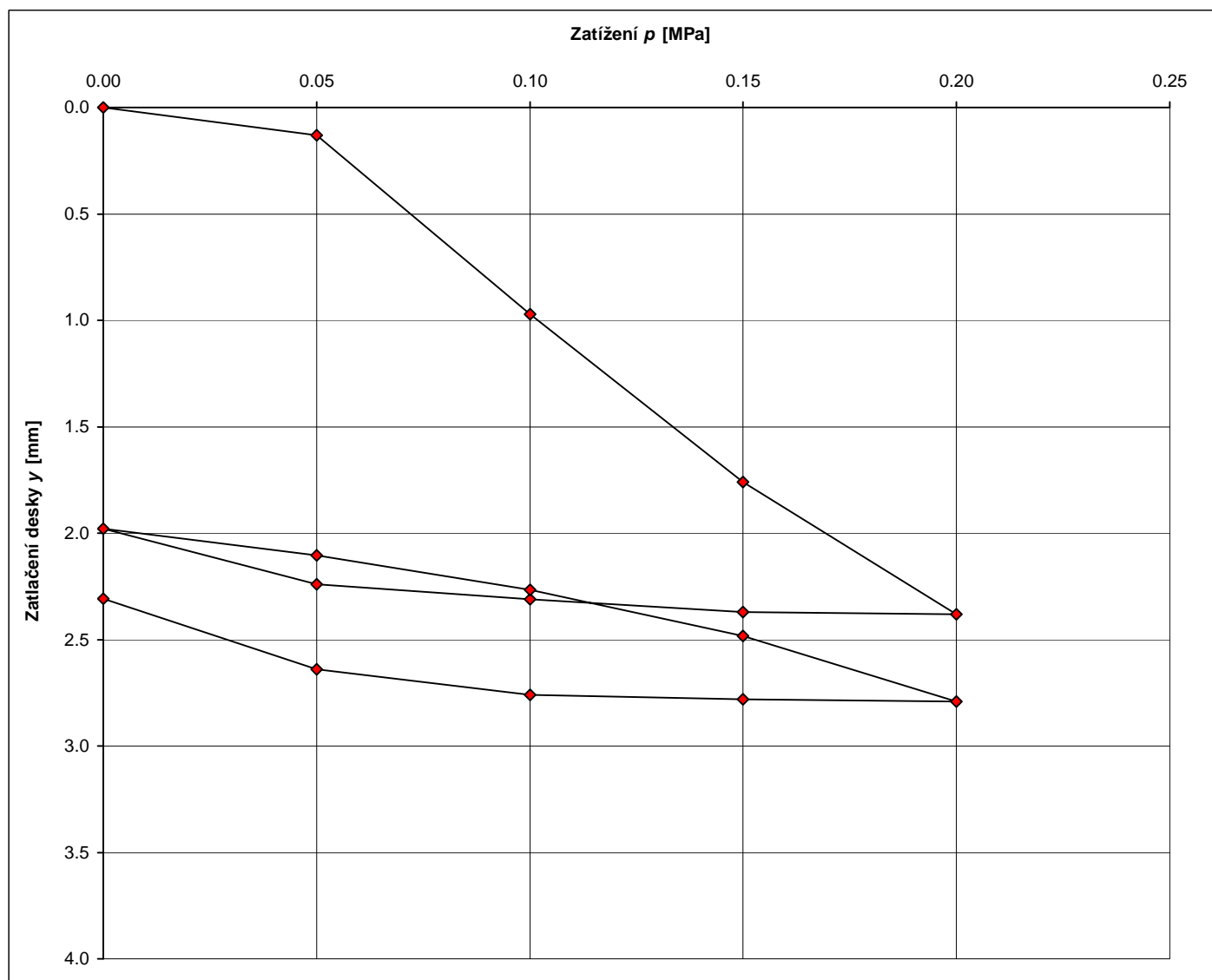
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.200
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.05
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0.60

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.13	0.97	1.76	2.38	2.37	2.31	2.24	1.98	2.11	2.27	2.48	2.79	2.78	2.76	2.64	2.31

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	55.6	MPa
--	------	-----



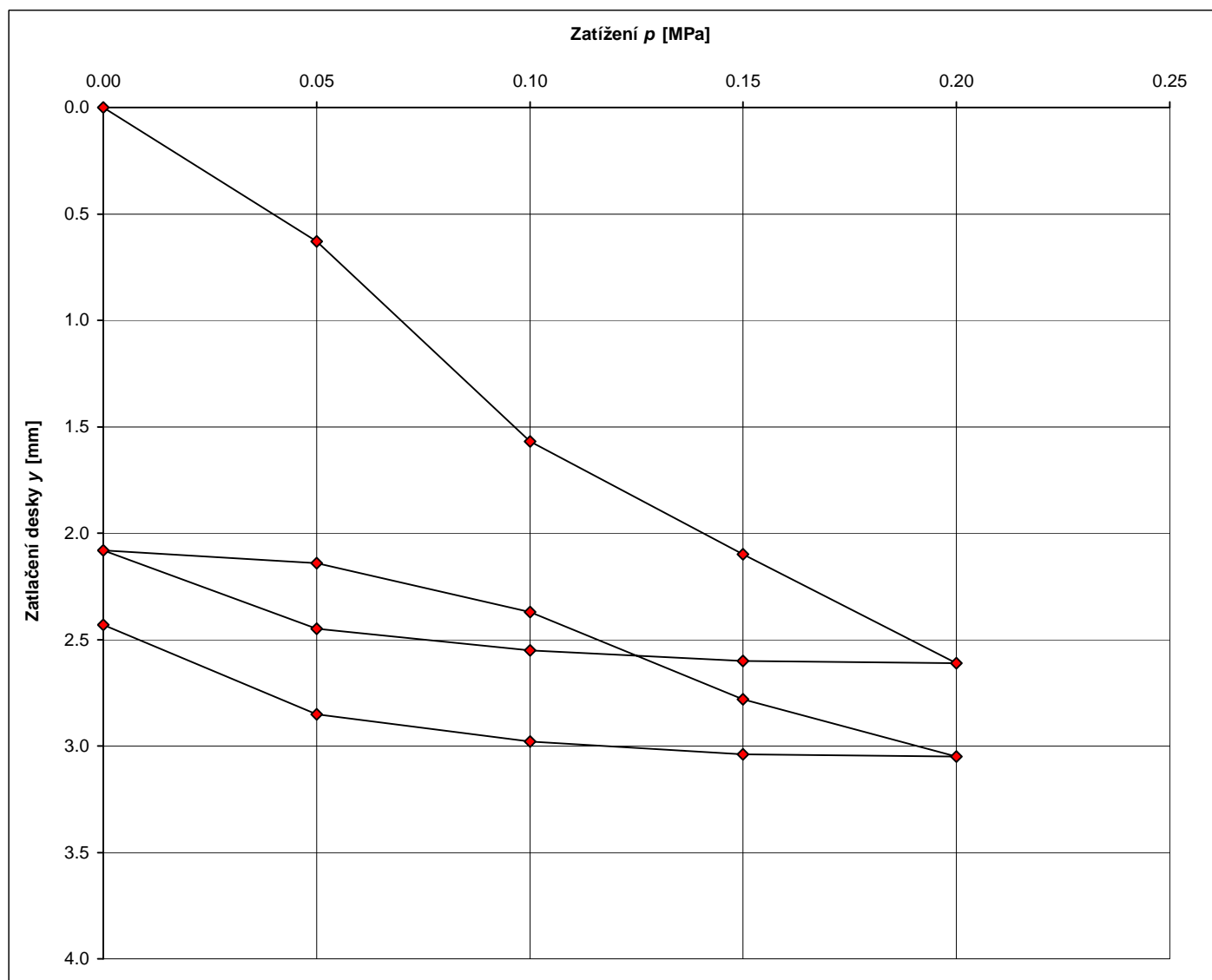
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.400
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.00
Typ zkoušené zeminy : štěrk jílovitý, pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.45

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	1.57	2.10	2.61	2.60	2.55	2.45	2.08	2.14	2.37	2.78	3.05	3.04	2.98	2.85	2.43

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	46.4	MPa
--	------	-----



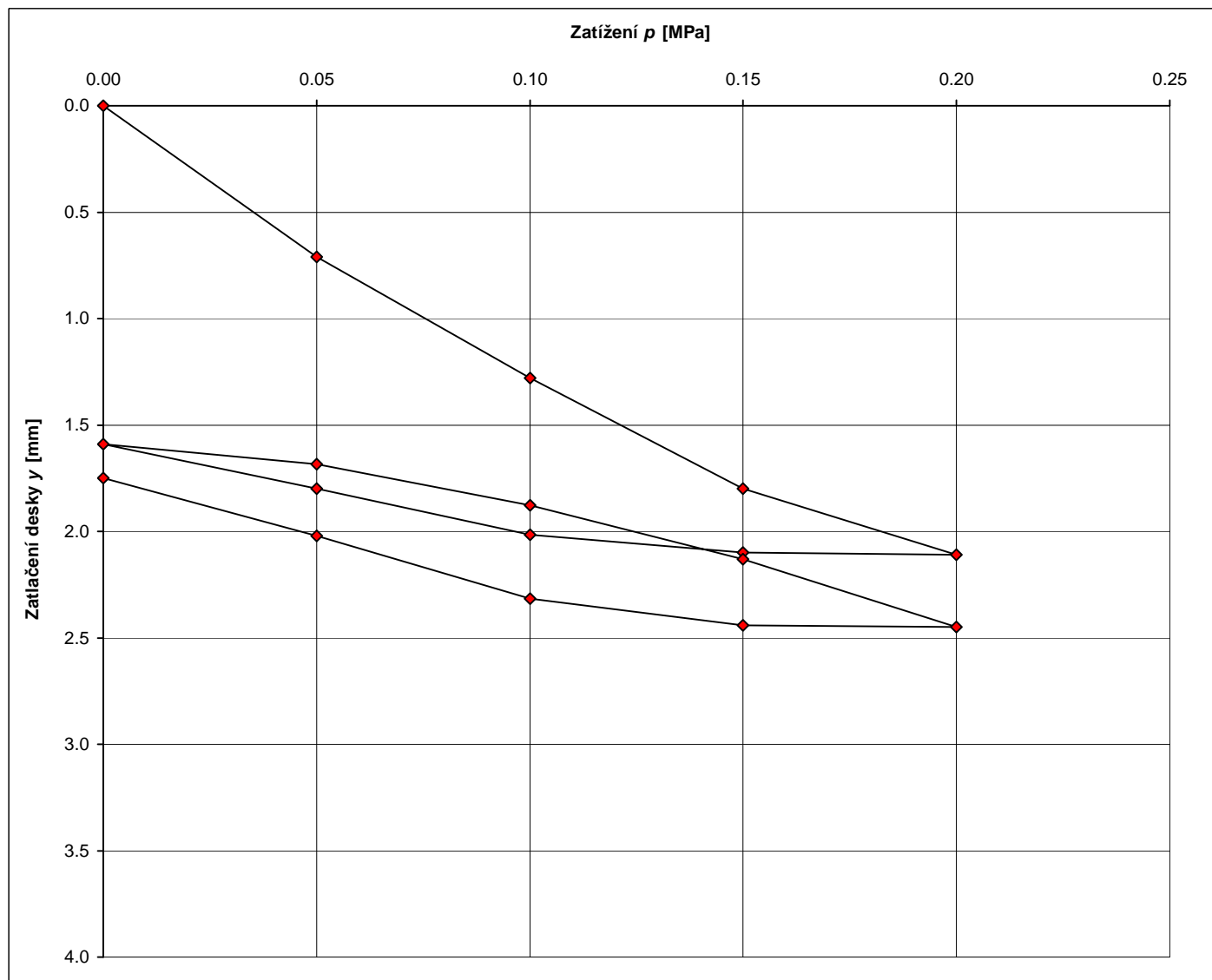
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.600
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.85
Typ zkoušené zeminy : štěrk jílovitý, pevný	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.05
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.71	1.28	1.80	2.11	2.10	2.02	1.80	1.59	1.69	1.88	2.13	2.45	2.44	2.32	2.02	1.75

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	52.3	MPa
--	------	-----



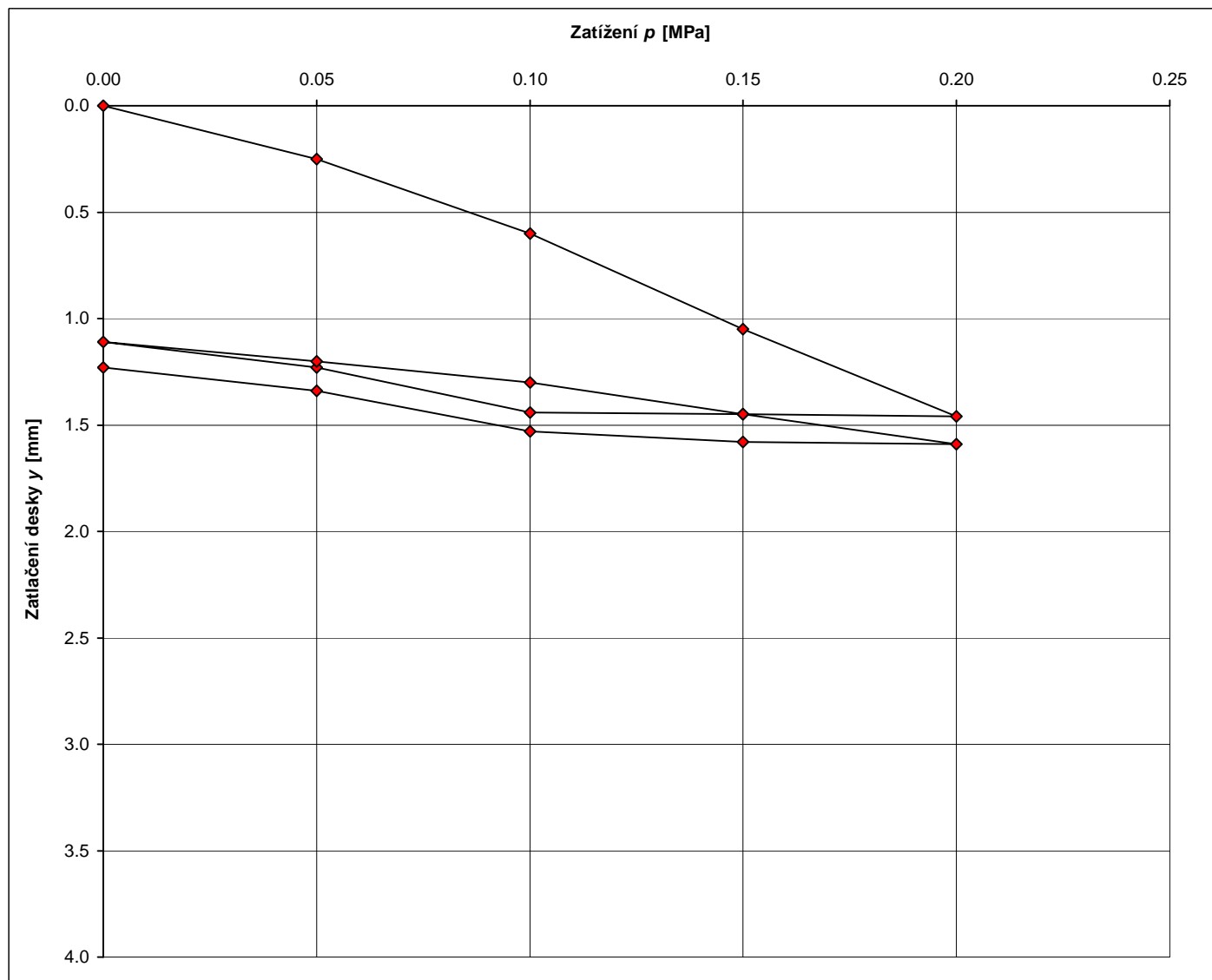
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 41.800
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.10
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.10
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.45 x 0.55

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.25	0.60	1.05	1.46	1.45	1.44	1.23	1.11	1.20	1.30	1.45	1.59	1.58	1.53	1.34	1.23

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	93.8	MPa
--	------	-----



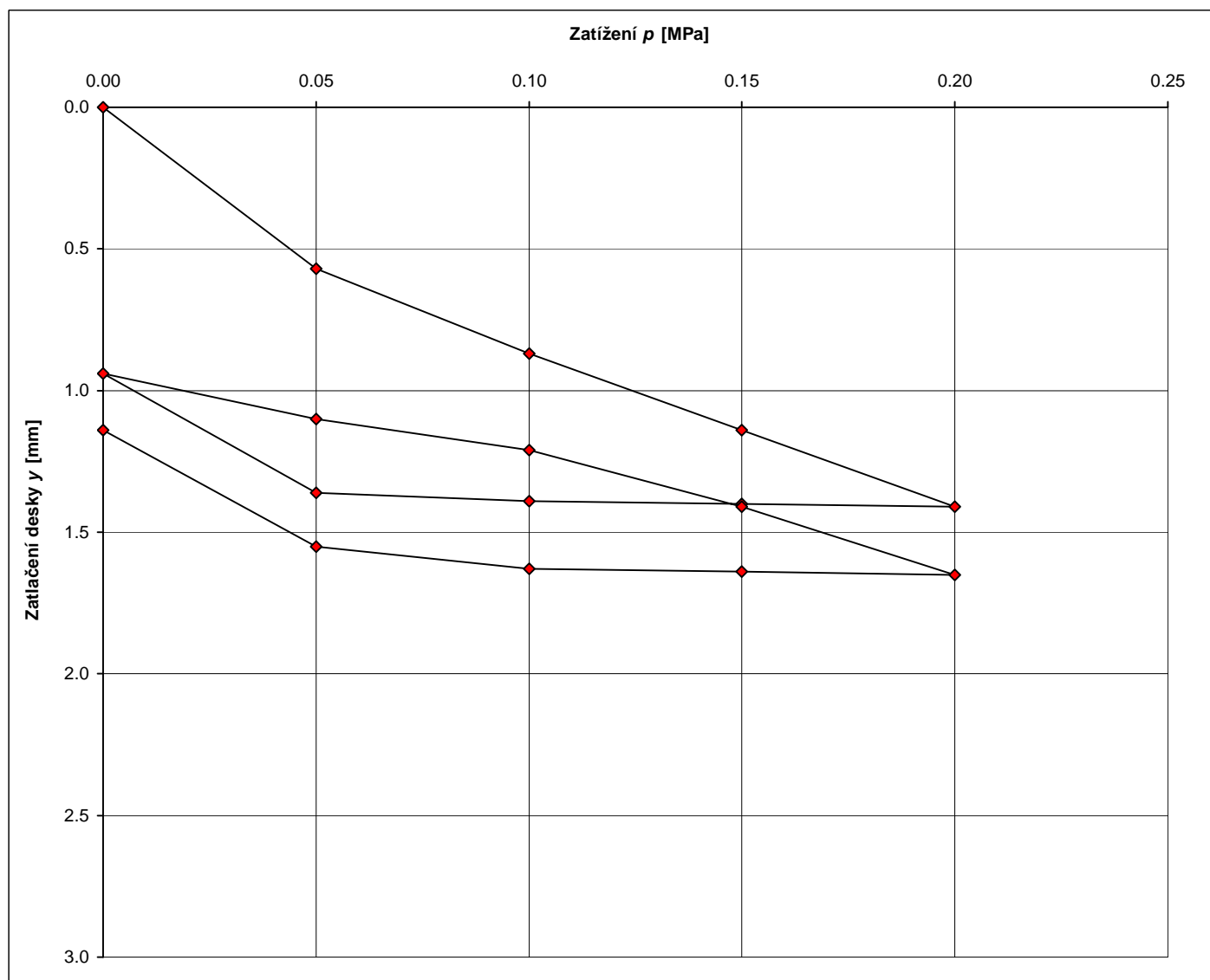
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice		Staničení [km] : 42.000	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90	
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 0.95	
Provedena dne : 21.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo, 5°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.45	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.57	0.87	1.14	1.41	1.40	1.39	1.36	0.94	1.10	1.21	1.41	1.65	1.64	1.63	1.55	1.14

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	63.4	MPa
--	------	-----



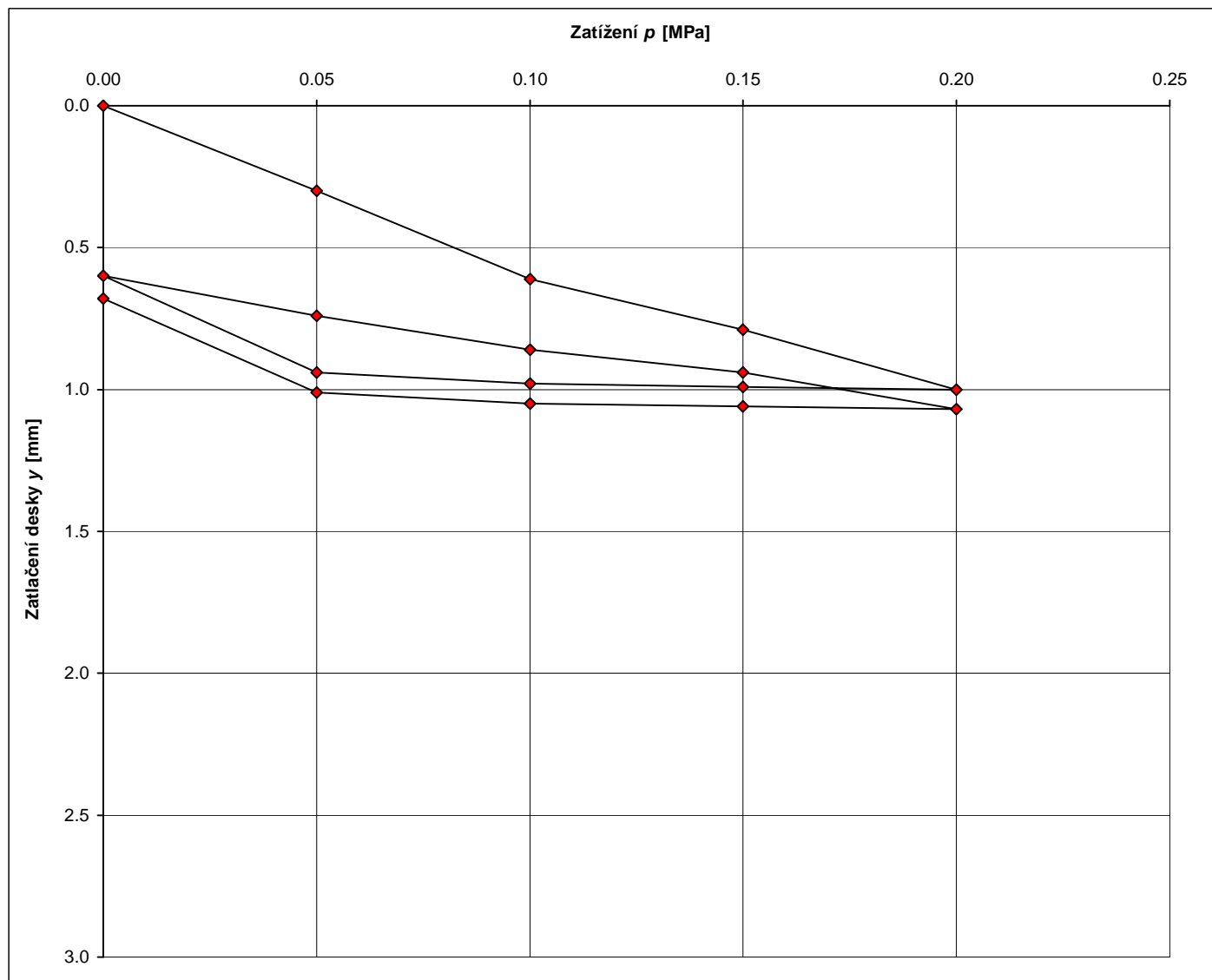
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 42.200
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.90
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý	Poloha a vzdálenost desky vpravo od osy koleje [m] : 1.15
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, slabý déšť, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.30	0.61	0.79	1.00	0.99	0.98	0.94	0.60	0.74	0.86	0.94	1.07	1.06	1.05	1.01	0.68

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	95.7	MPa
--	------	-----



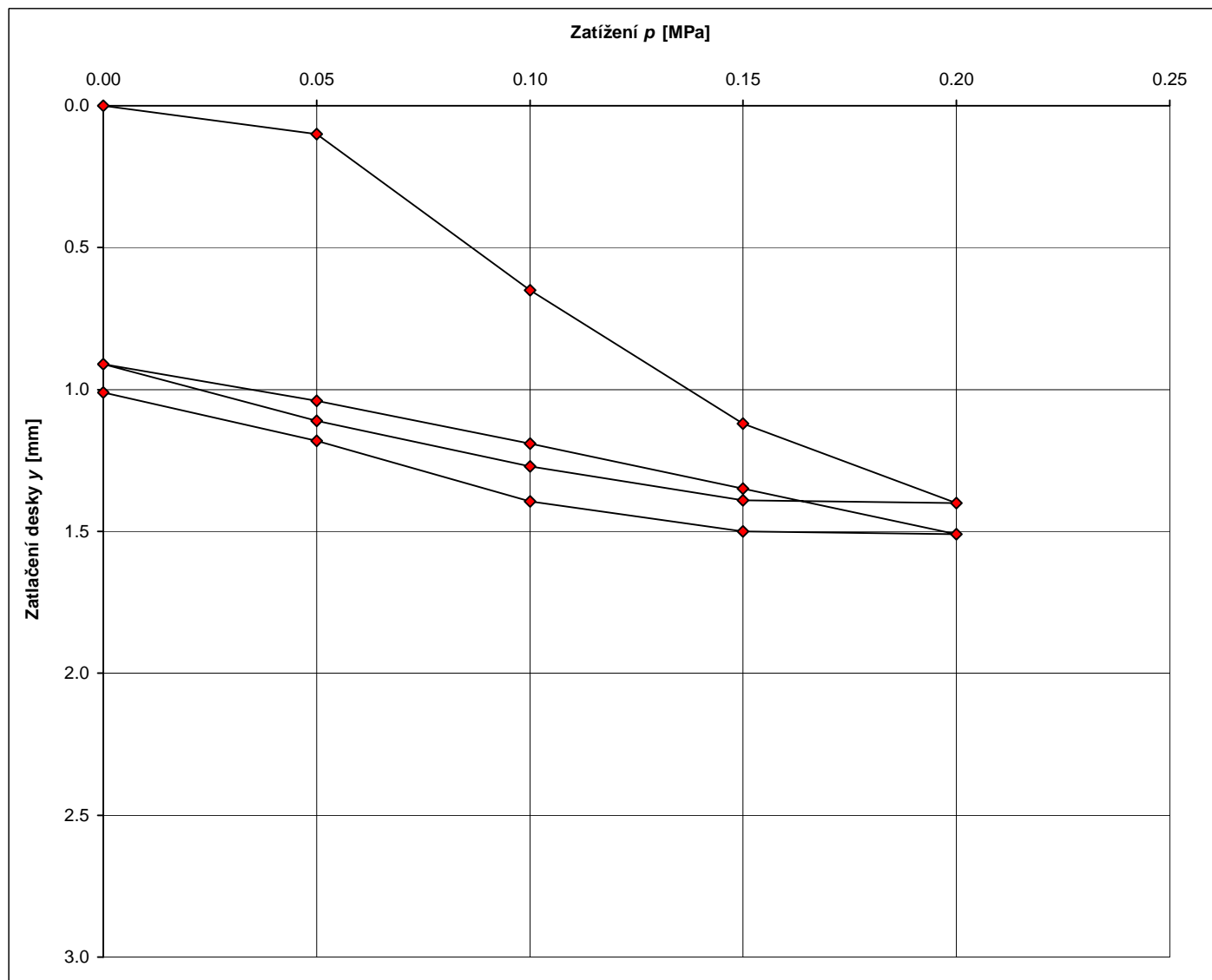
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 42.400
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.85
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.00
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, déšť, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.45

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.10	0.65	1.12	1.40	1.39	1.27	1.11	0.91	1.04	1.19	1.35	1.51	1.50	1.39	1.18	1.01

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	75.0	MPa
--	------	-----



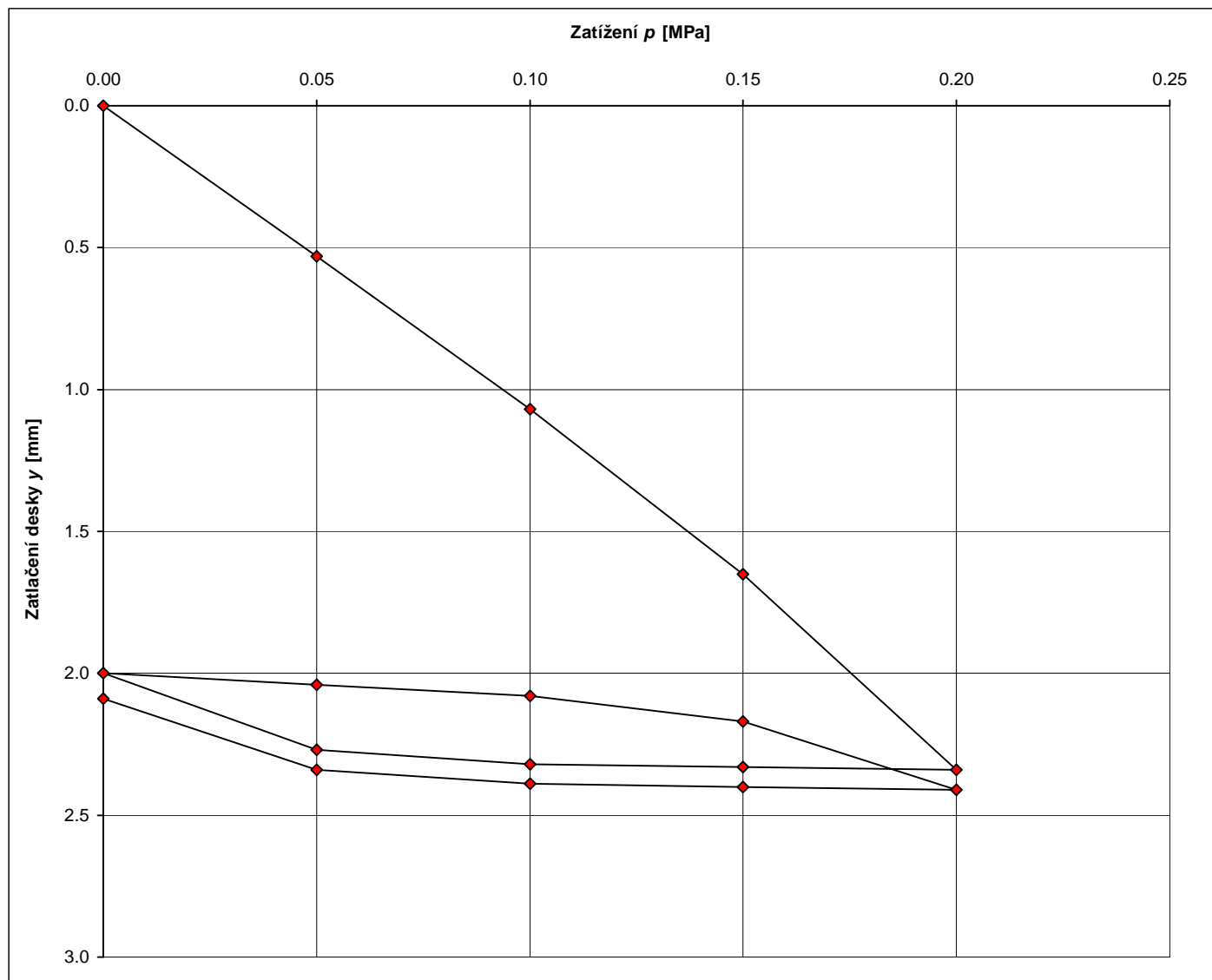
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zdice	Staničení [km] : 42.600
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.25
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 1.30
Provedena dne : 21.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, déšť, 5°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0.50

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.53	1.07	1.65	2.34	2.33	2.32	2.27	2.00	2.04	2.08	2.17	2.41	2.40	2.39	2.34	2.09

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	109.8	MPa
--	-------	-----



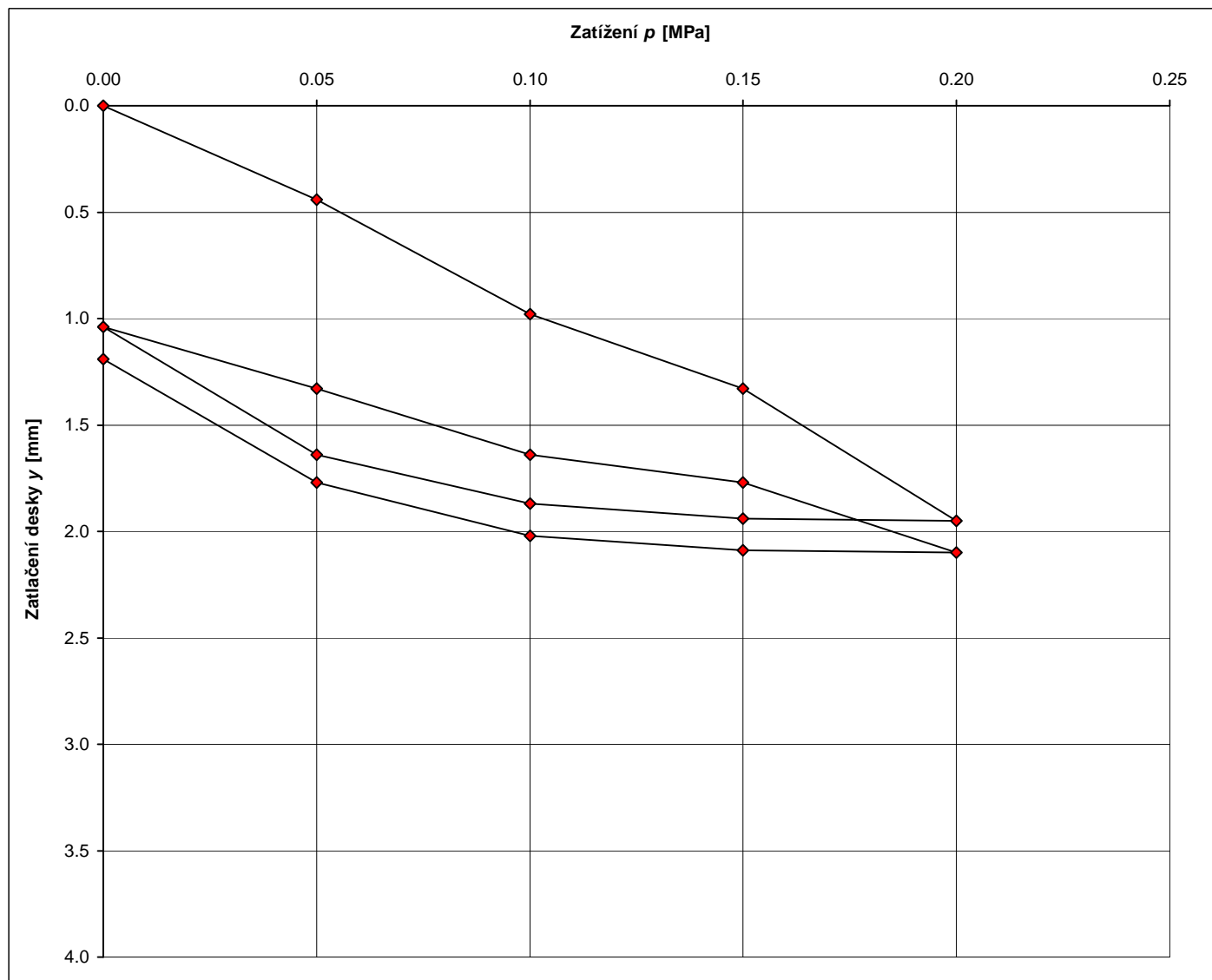
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun	Staničení [km] : 38.700
Kolej č. : 3	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.70
Typ zkoušené zeminy : písek hlinitý, středně ulehý	Poloha a vzdálenost desky vlevo od osy koleje [m] : 1.05
Provedena dne : 22.10.2003	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 7°C	Rozměr dna sondy [m] : 0.45 x 0,45

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	0.98	1.33	1.95	1.94	1.87	1.64	1.04	1.33	1.64	1.77	2.10	2.09	2.02	1.77	1.19

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	42.5	MPa
--	------	-----



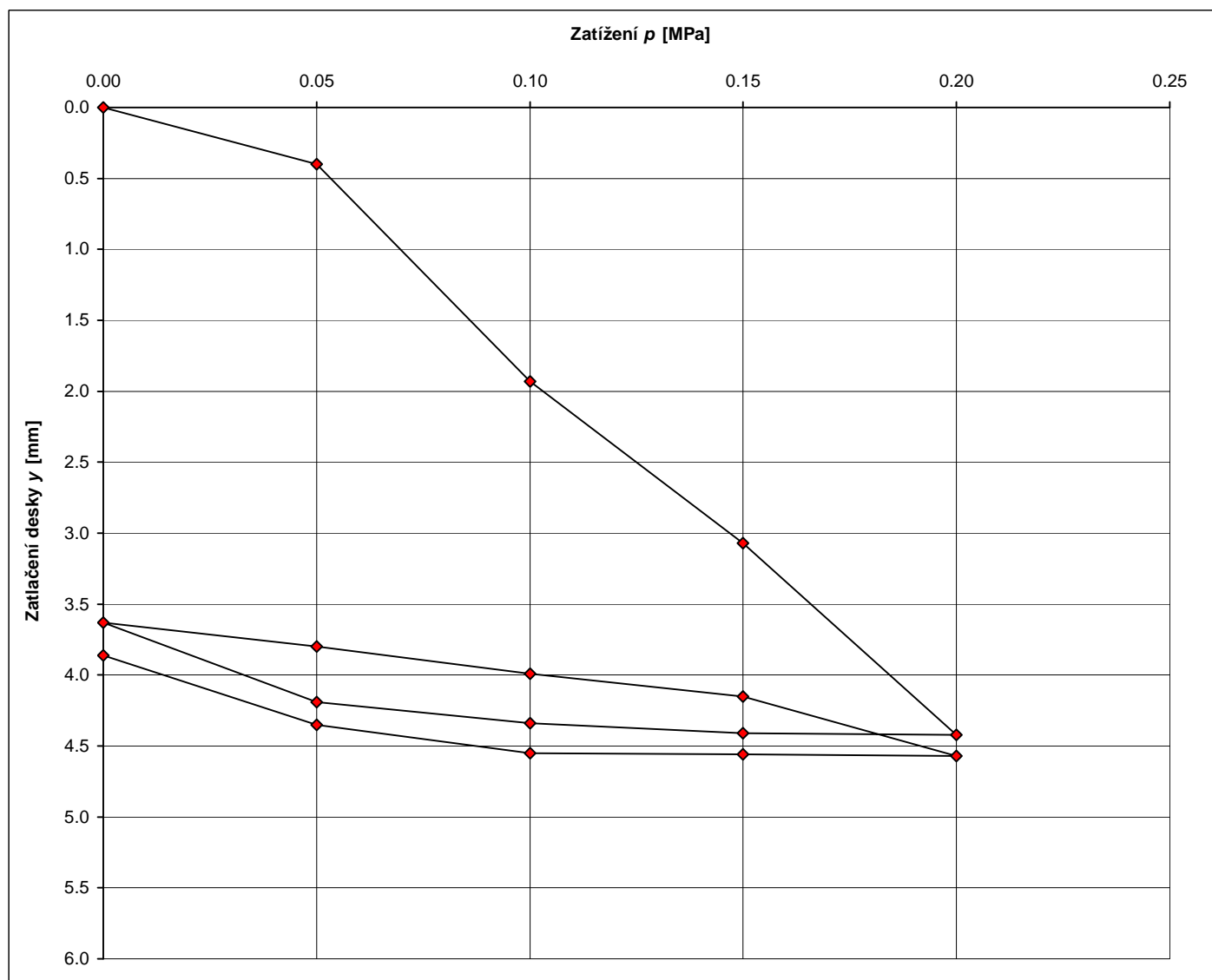
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu CD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Beroun		Staničení [km] : 38.900
Kolej č. : 3		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 0.95
Typ zkoušené zeminy : štěrk s příměsí jednozrné zeminy, středně ulehlý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05
Provedena dne : 22.10.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, 7°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.45 x 0,45

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.40	1.93	3.07	4.42	4.41	4.34	4.19	3.63	3.80	3.99	4.15	4.57	4.56	4.55	4.35	3.86

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	47.9	MPa
--	------	-----



Výsledky dynamických penetračních zkoušek

Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 37.500

Sonda : 37.700

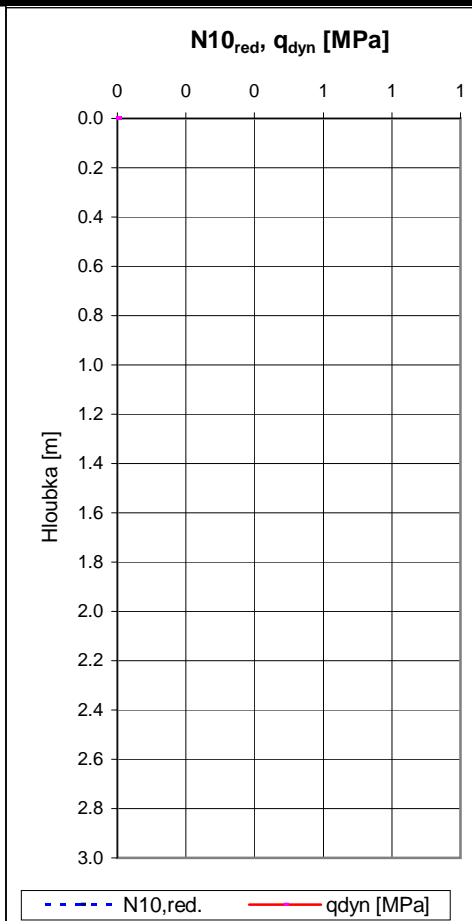
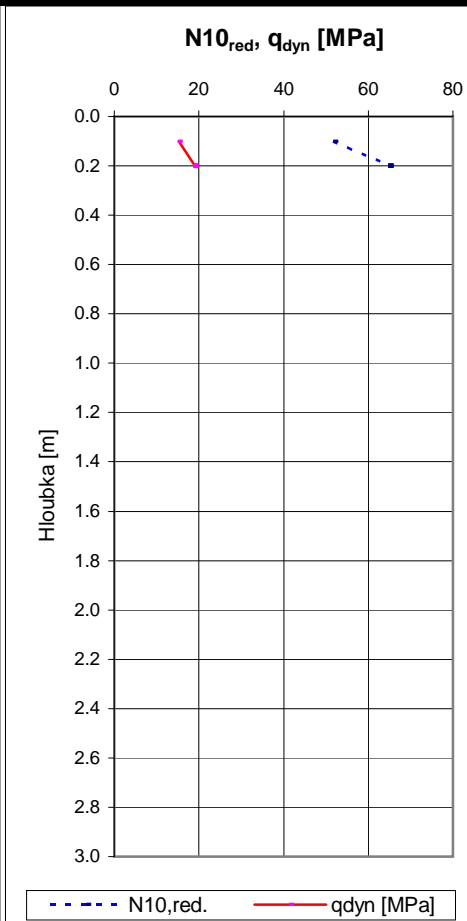
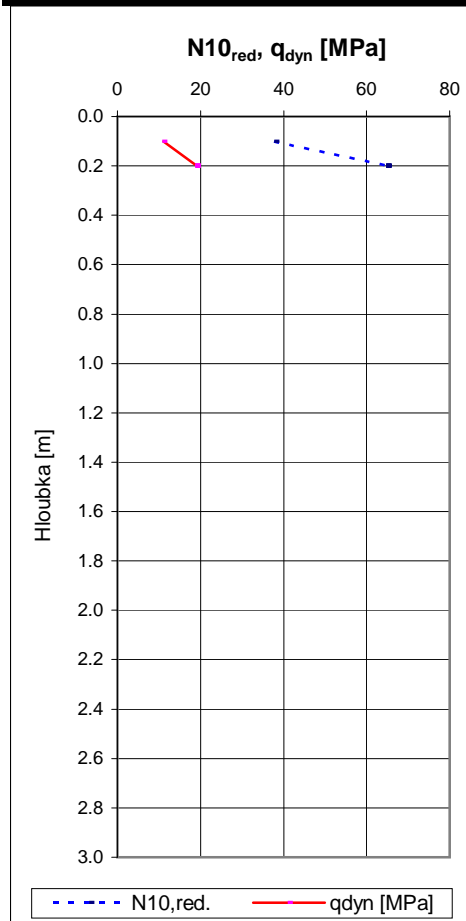
Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn} [MPa]	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn} [MPa]	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn} [MPa]
0.1	38.00	11.17	0.1	52.00	15.29	0.1		
0.2	65.00	19.11	0.2	65.00	19.11	0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK 0.85 m			počátek penetrace pod TK 0.80 m			počátek penetrace pod TK 0.00 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.600

Sonda : 38.780

Sonda : 39.000

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	13.0	3.5	0.1	23.0	6.2	0.1	10.0	2.7
0.2	17.9	4.8	0.2	44.0	11.8	0.2	12.0	3.2
0.3	14.9	4.0	0.3	14.0	3.7	0.3	51.0	13.6
0.4	10.8	2.9	0.4	20.0	5.4	0.4	60.0	16.1
0.5	14.8	4.0	0.5	10.0	2.7	0.5		
0.6	14.8	3.9	0.6	10.0	2.7	0.6		
0.7	18.7	5.0	0.7	15.0	4.0	0.7		
0.8	35.7	9.5	0.8	14.0	3.7	0.8		
0.9	21.6	5.8	0.9	15.0	4.0	0.9		
1.0	16.6	4.4	1.0	12.0	3.2	1.0		
1.1	19.6	4.5	1.1	9.0	2.1	1.1		
1.2	18.5	4.3	1.2	9.0	2.1	1.2		
1.3	13.5	3.1	1.3	9.0	2.1	1.3		
1.4	13.4	3.1	1.4	8.0	1.8	1.4		
1.5	16.4	3.8	1.5	4.0	0.9	1.5		
1.6	12.4	2.8	1.6	2.0	0.5	1.6		
1.7	9.3	2.1	1.7	3.0	0.7	1.7		
1.8	9.3	2.1	1.8	5.0	1.2	1.8		
1.9	9.2	2.1	1.9	4.0	0.9	1.9		
2.0	8.2	1.9	2.0	6.0	1.4	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

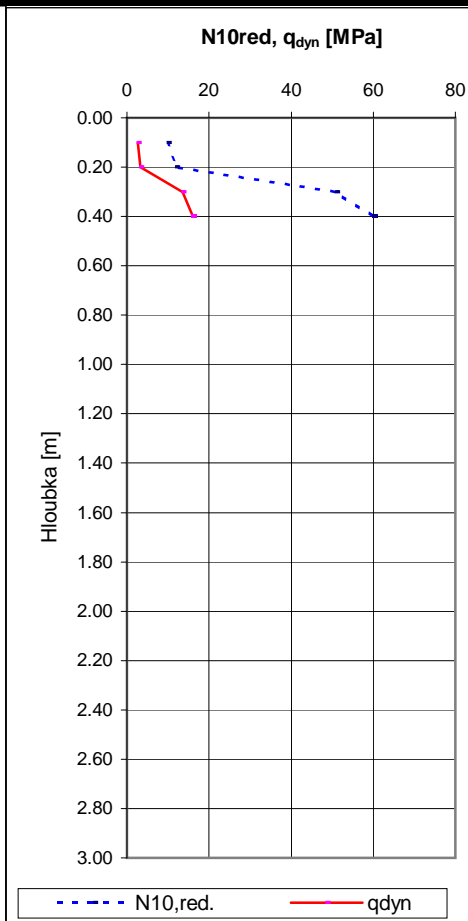
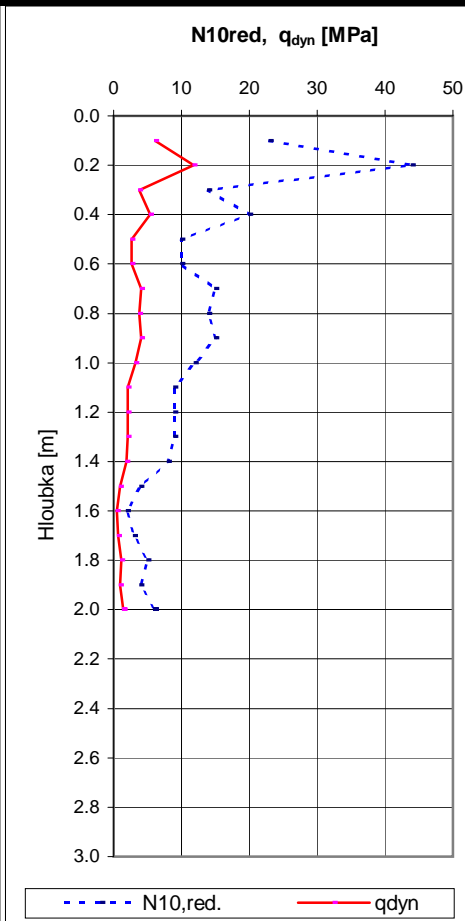
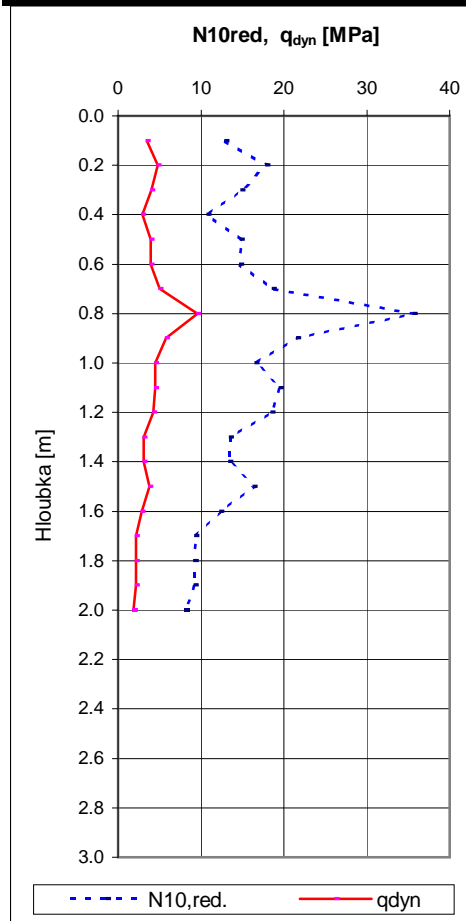
-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-1.20 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39.230

Sonda : 39.450

Sonda : 39.700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	35.0	9.4	0.1	100.0	26.8	0.1	12.0	3.2
0.2	60.0	16.1	0.2			0.2	34.0	9.1
0.3			0.3			0.3	33.0	8.8
0.4			0.4			0.4	33.0	8.8
0.5			0.5			0.5	51.0	13.6
0.6			0.6			0.6	31.0	8.3
0.7			0.7			0.7	12.0	3.2
0.8			0.8			0.8	15.0	4.0
0.9			0.9			0.9	10.0	2.7
1.0			1.0			1.0	15.0	4.0
1.1			1.1			1.1	12.0	2.8
1.2			1.2			1.2	18.0	4.1
1.3			1.3			1.3	20.0	4.6
1.4			1.4			1.4	22.0	5.1
1.5			1.5			1.5	33.0	7.6
1.6			1.6			1.6	50.0	11.5
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

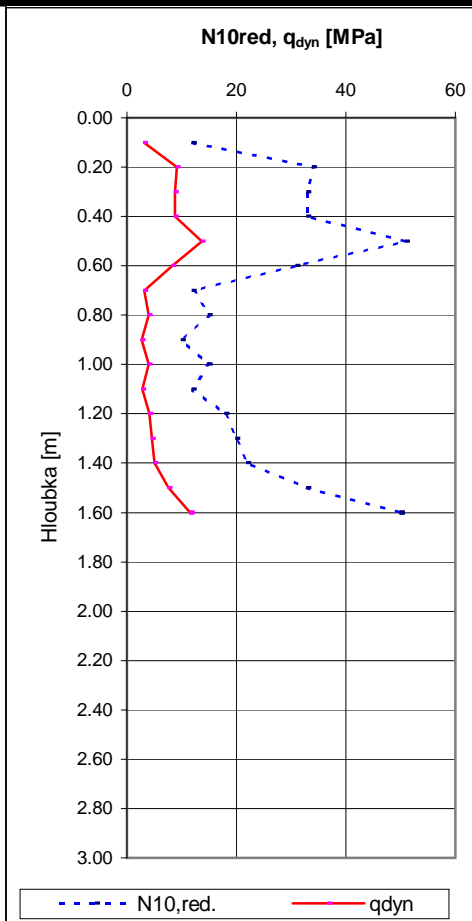
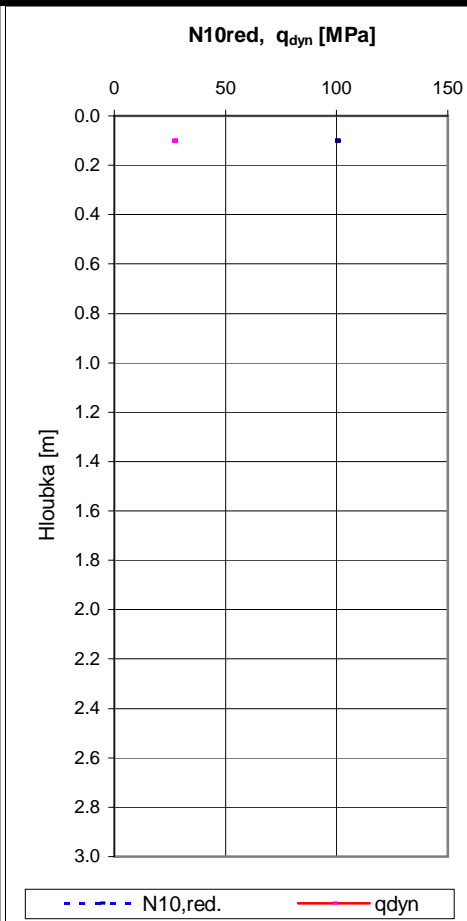
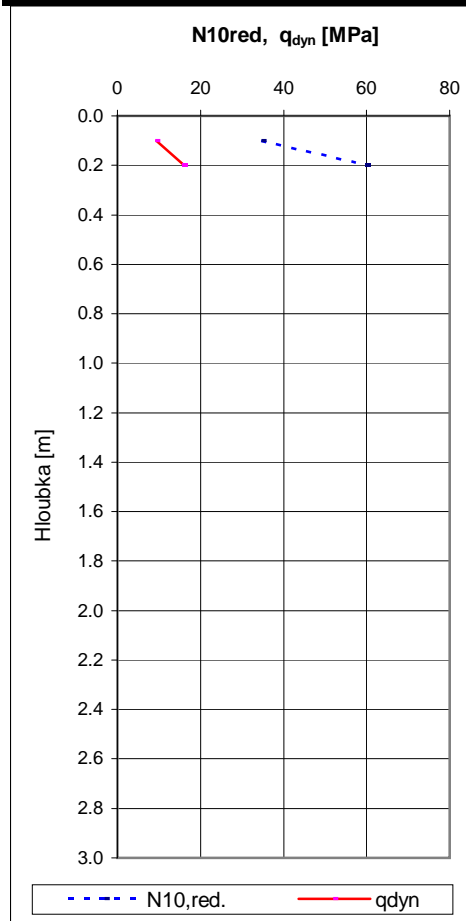
-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39.900

Sonda : 40.100

Sonda : 40.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	18.0	4.8	0.1	42.0	11.2	0.1	28.0	7.5
0.2	19.0	5.1	0.2	46.0	12.3	0.2	60.0	16.1
0.3	19.0	5.1	0.3	29.0	7.8	0.3		
0.4	27.0	7.2	0.4	43.0	11.5	0.4		
0.5	28.0	7.5	0.5	60.0	16.1	0.5		
0.6	20.0	5.4	0.6			0.6		
0.7	35.0	9.4	0.7			0.7		
0.8	60.0	16.1	0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

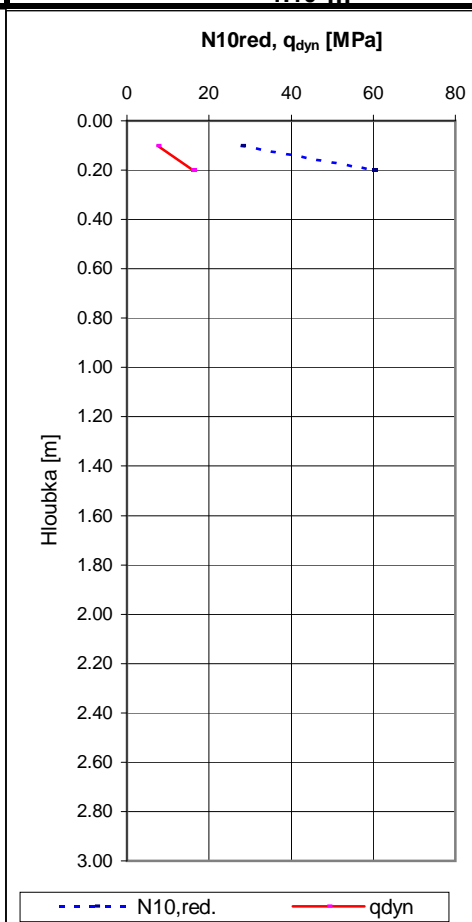
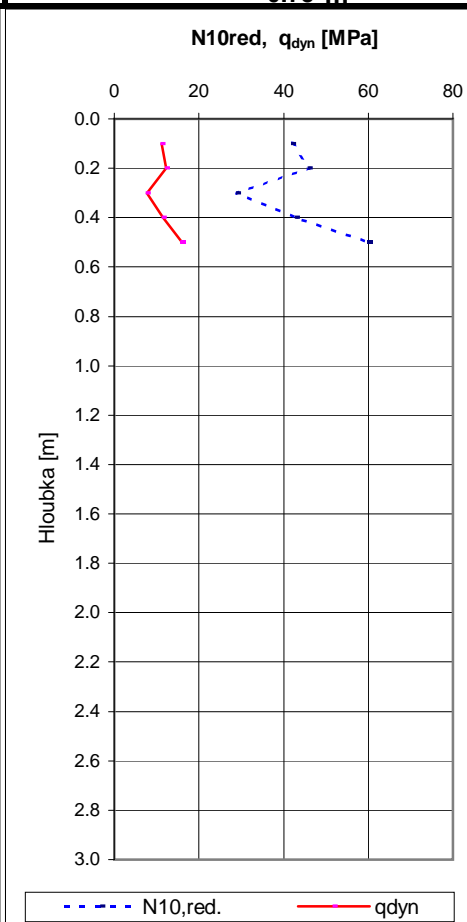
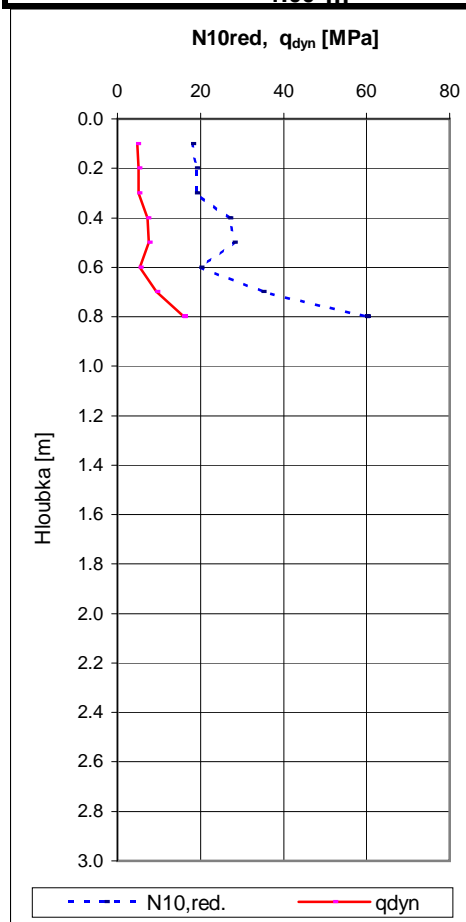
-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-0.75 m

počátek penetrace pod TK

-1.10 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 40.500

Sonda : 40.700

Sonda : 40.900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.9	1.6	0.1	33.0	8.8	0.1	16.0	4.3
0.2	5.8	1.6	0.2	60.0	16.1	0.2	20.0	5.4
0.3	9.8	2.6	0.3			0.3	12.0	3.2
0.4	29.7	7.9	0.4			0.4	4.0	1.1
0.5	45.6	12.2	0.5			0.5	7.0	1.9
0.6	12.5	3.3	0.6			0.6	8.0	2.1
0.7	16.4	4.4	0.7			0.7	10.0	2.7
0.8	22.4	6.0	0.8			0.8	11.0	2.9
0.9			0.9			0.9	8.0	2.1
1.0			1.0			1.0	9.0	2.4
1.1			1.1			1.1	7.0	1.6
1.2			1.2			1.2	6.0	1.4
1.3			1.3			1.3	13.0	3.0
1.4			1.4			1.4	3.0	0.7
1.5			1.5			1.5	6.0	1.4
1.6			1.6			1.6	8.0	1.8
1.7			1.7			1.7	6.0	1.4
1.8			1.8			1.8	6.0	1.4
1.9			1.9			1.9	6.0	1.4
2.0			2.0			2.0	7.0	1.6
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

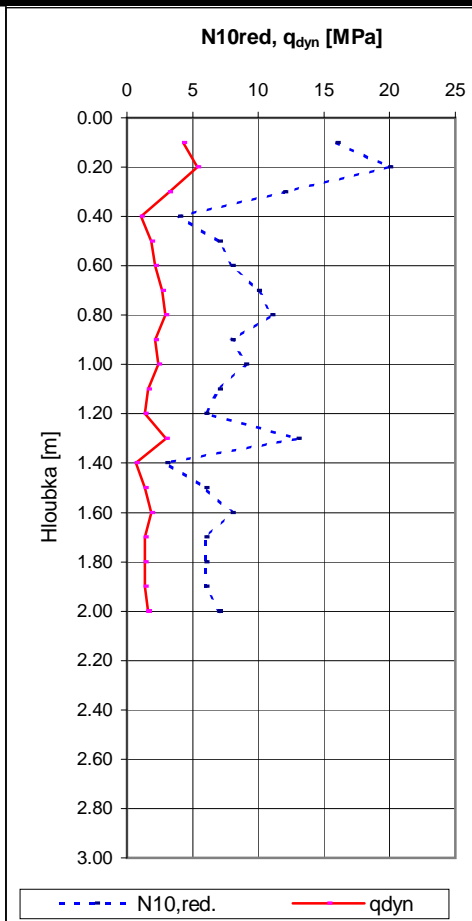
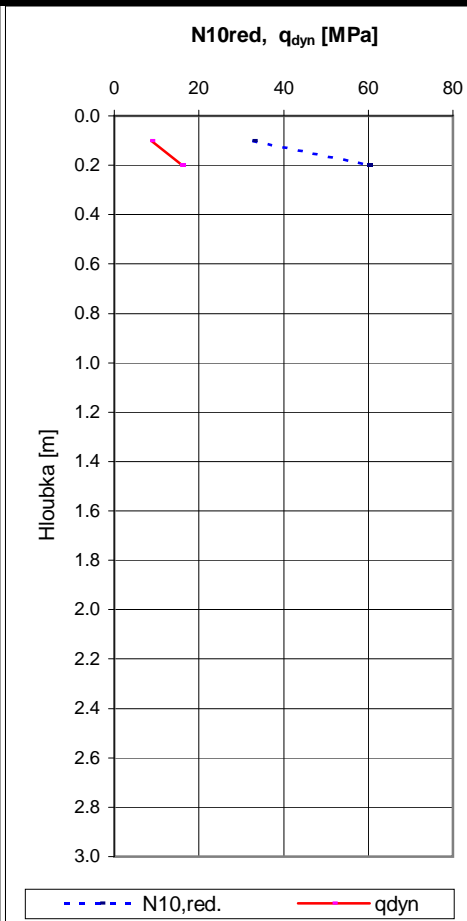
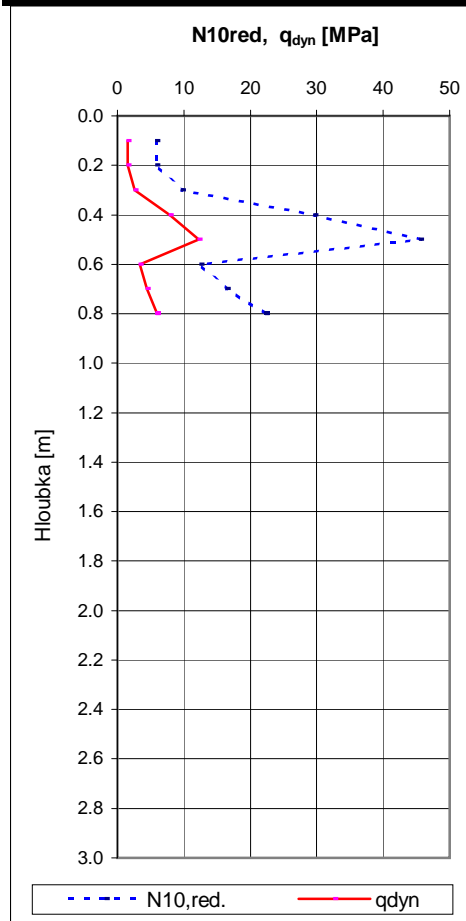
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.25 m

počátek penetrace pod TK

-1.40 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41.100

Sonda : 41.500

Sonda : 41.700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	27.0	7.2	0.1	10.0	2.7	0.1	4.0	1.1
0.2	60.0	16.1	0.2	12.0	3.2	0.2	11.0	2.9
0.3			0.3	18.0	4.8	0.3	60.0	16.1
0.4			0.4	3.0	0.8	0.4		
0.5			0.5	3.0	0.8	0.5		
0.6			0.6	3.0	0.8	0.6		
0.7			0.7	3.0	0.8	0.7		
0.8			0.8	3.0	0.8	0.8		
0.9			0.9	3.0	0.8	0.9		
1.0			1.0	3.0	0.8	1.0		
1.1			1.1	2.0	0.5	1.1		
1.2			1.2	3.0	0.7	1.2		
1.3			1.3	2.0	0.5	1.3		
1.4			1.4	3.0	0.7	1.4		
1.5			1.5	4.0	0.9	1.5		
1.6			1.6	3.0	0.7	1.6		
1.7			1.7	2.0	0.5	1.7		
1.8			1.8	3.0	0.7	1.8		
1.9			1.9	2.0	0.5	1.9		
2.0			2.0	2.0	0.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

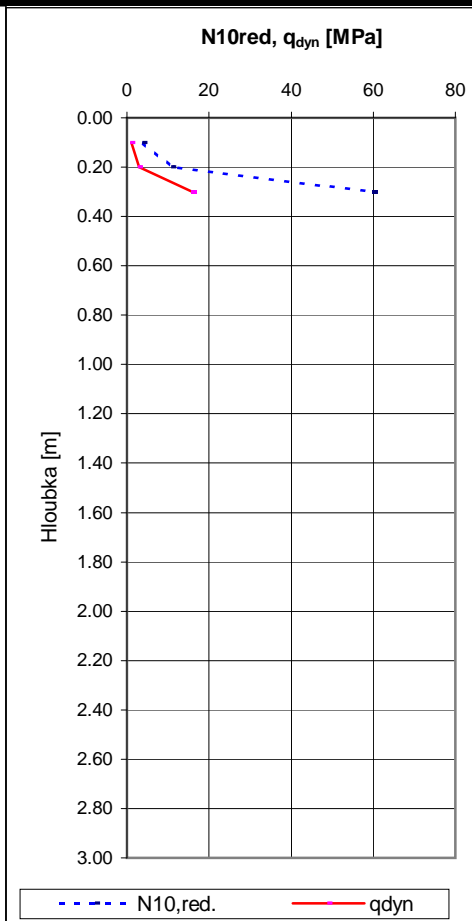
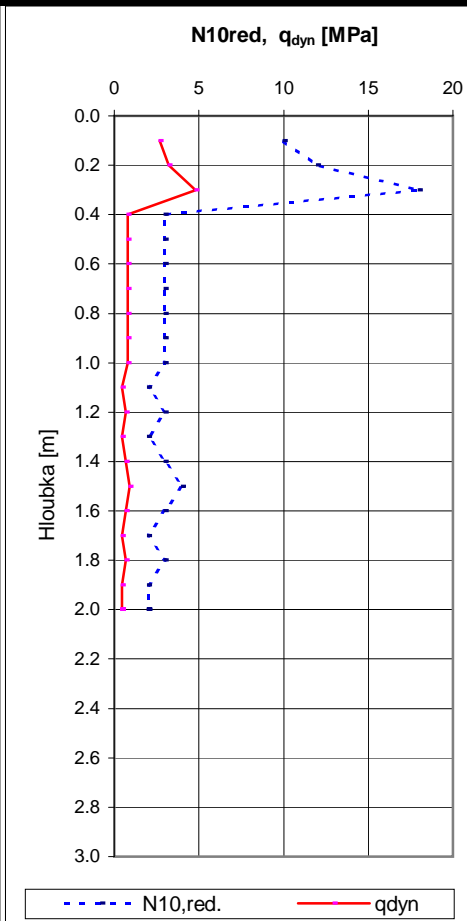
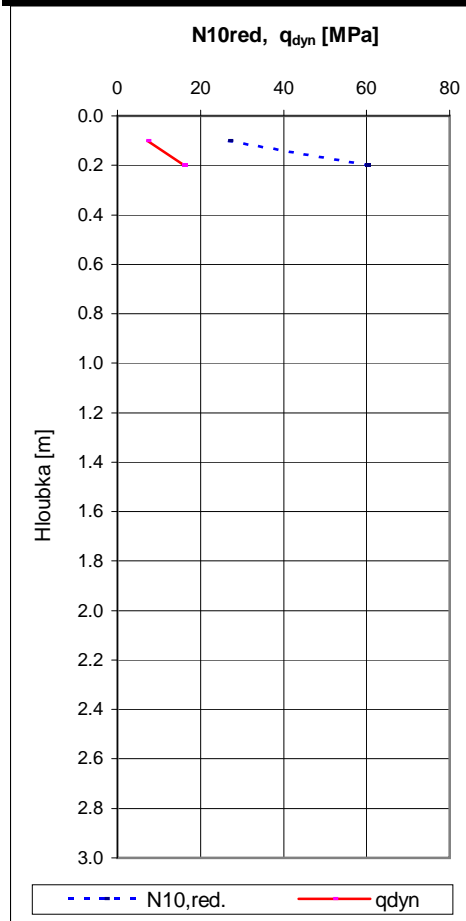
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-0.90 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41.900

Sonda : 42.100

Sonda : 42.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	9.0	2.4	0.1	13.0	3.5	0.1	11.0	2.9
0.2	13.0	3.5	0.2	15.0	4.0	0.2	32.0	8.6
0.3	12.0	3.2	0.3	12.0	3.2	0.3	20.0	5.4
0.4	13.0	3.5	0.4	12.9	3.5	0.4	22.0	5.9
0.5	14.0	3.7	0.5	11.9	3.2	0.5	16.0	4.3
0.6	10.0	2.7	0.6	10.9	2.9	0.6	22.0	5.9
0.7	19.0	5.1	0.7	11.9	3.2	0.7	16.0	4.3
0.8	15.0	4.0	0.8	13.9	3.7	0.8	16.0	4.3
0.9	15.0	4.0	0.9	9.9	2.6	0.9	26.0	7.0
1.0	17.0	4.5	1.0	9.8	2.6	1.0	22.0	5.9
1.1	14.0	3.2	1.1	8.8	2.0	1.1	22.0	5.1
1.2	6.0	1.4	1.2	8.8	2.0	1.2	8.0	1.8
1.3	6.0	1.4	1.3	9.8	2.3	1.3	5.0	1.2
1.4	8.0	1.8	1.4	7.8	1.8	1.4	4.0	0.9
1.5	8.0	1.8	1.5	8.8	2.0	1.5	5.0	1.2
1.6	9.0	2.1	1.6	7.7	1.8	1.6	5.0	1.2
1.7	21.0	4.8	1.7	9.7	2.2	1.7	5.0	1.2
1.8	15.0	3.5	1.8	9.7	2.2	1.8	26.0	6.0
1.9	13.0	3.0	1.9	4.7	1.1	1.9	16.0	3.7
2.0	9.0	2.1	2.0	4.7	1.1	2.0	12.0	2.8
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

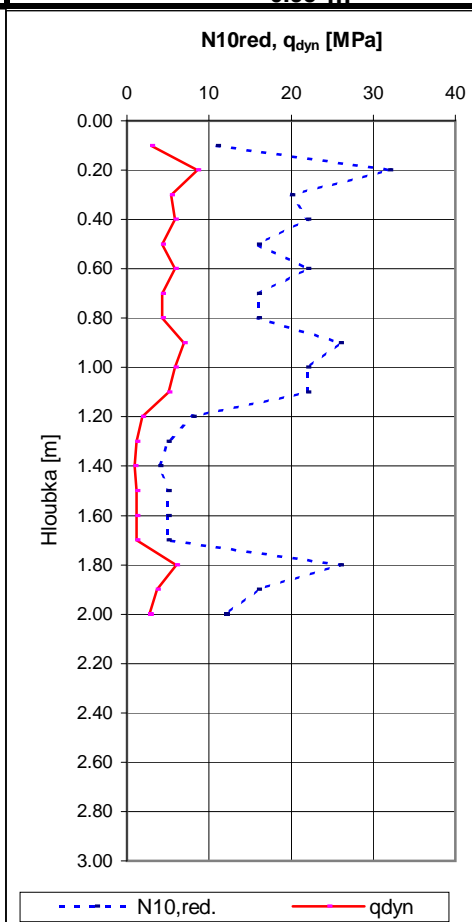
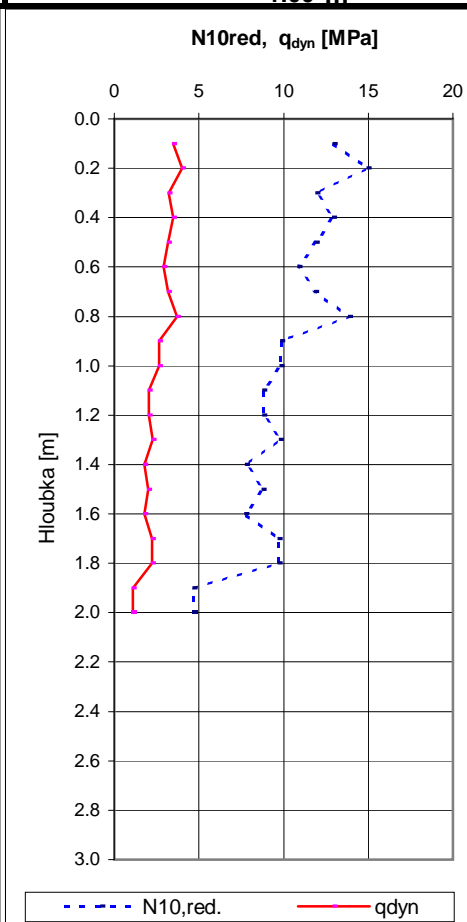
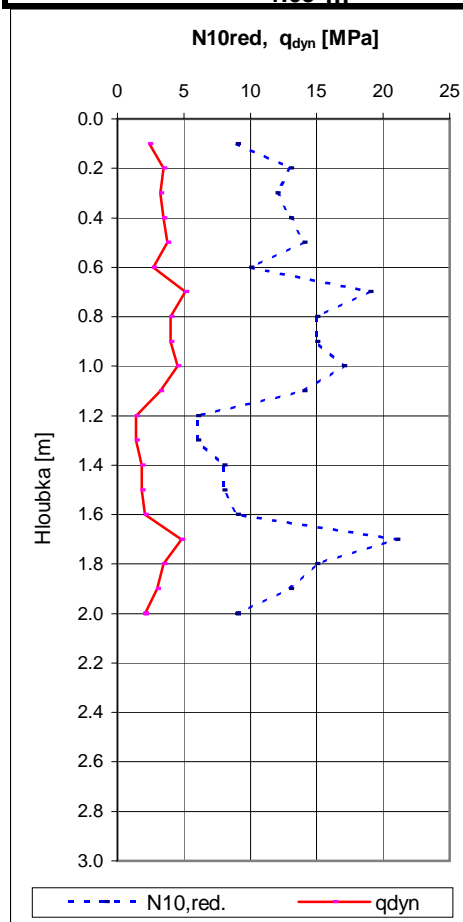
-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Sonda : 42.500

Sonda :

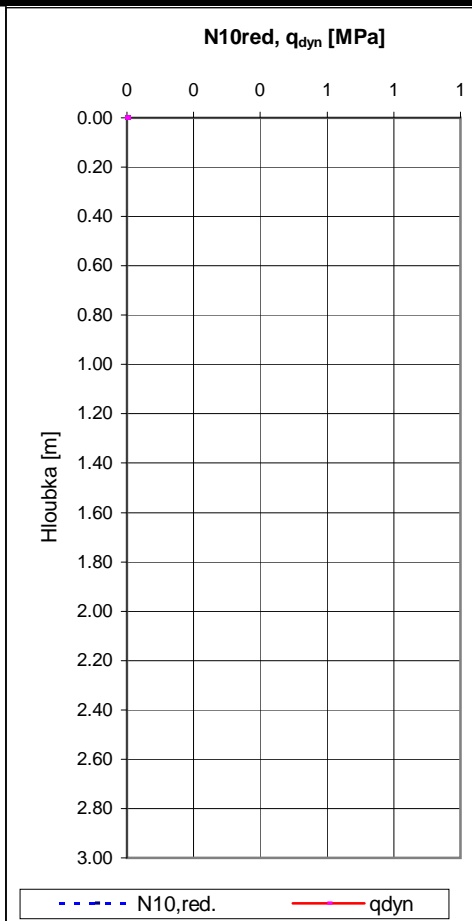
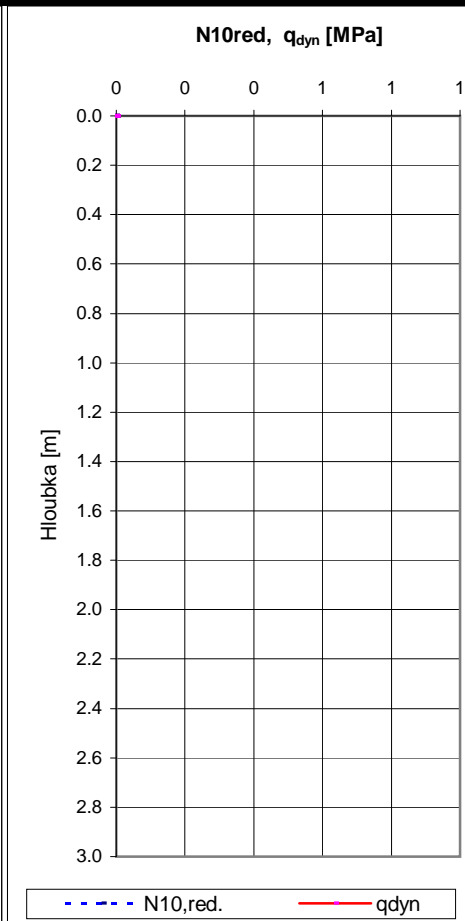
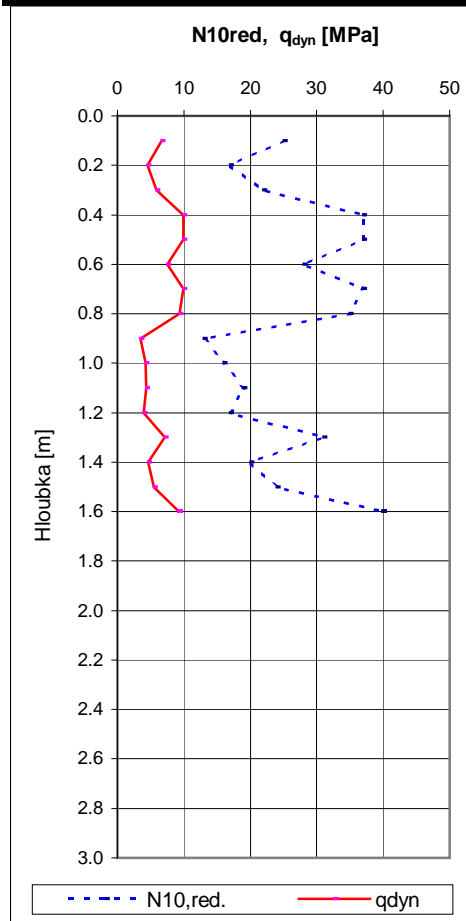
Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	25.0	6.7	0.1			0.1		
0.2	17.0	4.5	0.2			0.2		
0.3	22.0	5.9	0.3			0.3		
0.4	37.0	9.9	0.4			0.4		
0.5	37.0	9.9	0.5			0.5		
0.6	28.0	7.5	0.6			0.6		
0.7	37.0	9.9	0.7			0.7		
0.8	35.0	9.4	0.8			0.8		
0.9	13.0	3.5	0.9			0.9		
1.0	16.0	4.3	1.0			1.0		
1.1	19.0	4.4	1.1			1.1		
1.2	17.0	3.9	1.2			1.2		
1.3	31.0	7.1	1.3			1.3		
1.4	20.0	4.6	1.4			1.4		
1.5	24.0	5.5	1.5			1.5		
1.6	40.0	9.2	1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -1.15 m			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Karlštejn - Beroun

Sonda : 37.600

Sonda : 0.000

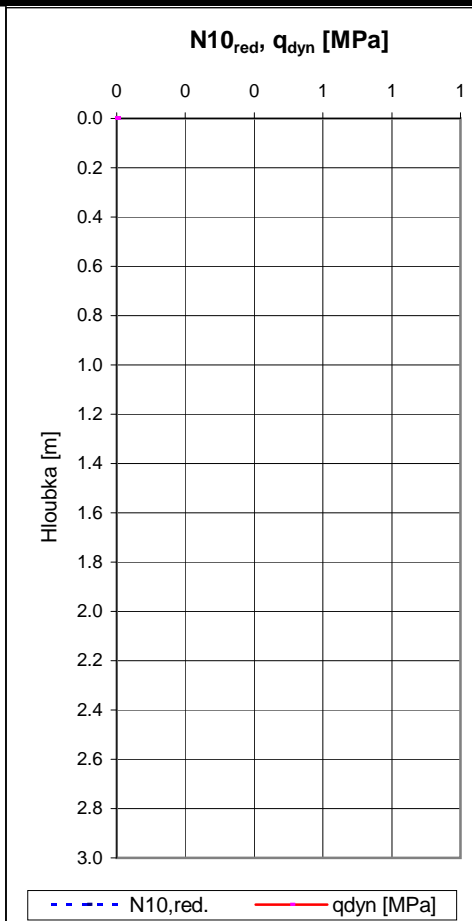
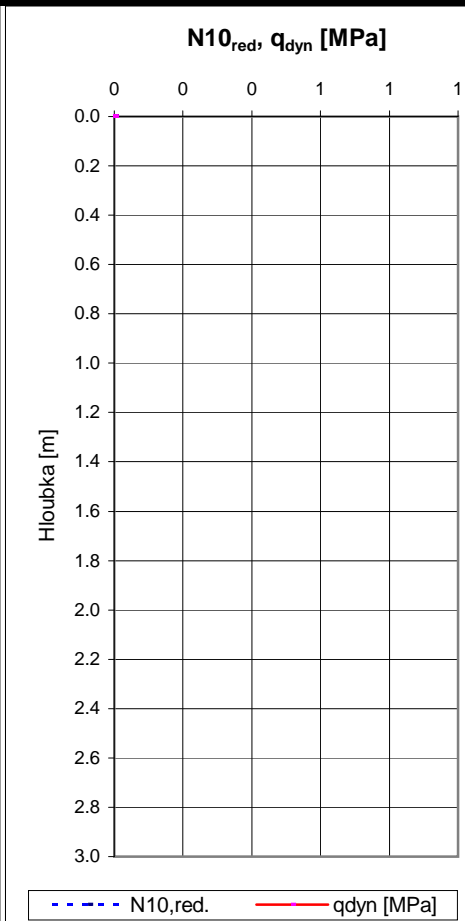
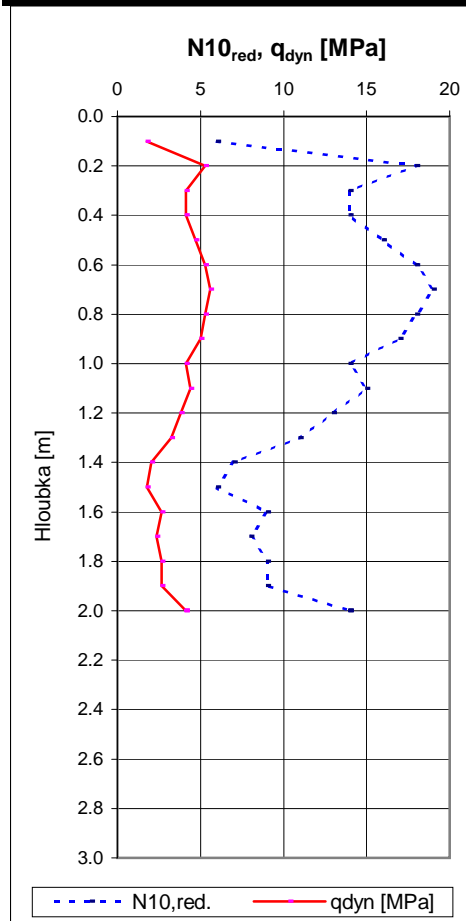
Sonda : 0.000

Kolej : 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn} [MPa]	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn} [MPa]	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn} [MPa]
0.1	6.00	1.76	0.1			0.1		
0.2	18.00	5.29	0.2			0.2		
0.3	14.00	4.12	0.3			0.3		
0.4	14.00	4.12	0.4			0.4		
0.5	16.00	4.70	0.5			0.5		
0.6	18.00	5.29	0.6			0.6		
0.7	19.00	5.59	0.7			0.7		
0.8	18.00	5.29	0.8			0.8		
0.9	17.00	5.00	0.9			0.9		
1.0	14.00	4.12	1.0			1.0		
1.1	15.00	4.41	1.1			1.1		
1.2	13.00	3.82	1.2			1.2		
1.3	11.00	3.23	1.3			1.3		
1.4	7.00	2.06	1.4			1.4		
1.5	6.00	1.76	1.5			1.5		
1.6	9.00	2.65	1.6			1.6		
1.7	8.00	2.35	1.7			1.7		
1.8	9.00	2.65	1.8			1.8		
1.9	9.00	2.65	1.9			1.9		
2.0	14.00	4.12	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -0.80 m			počátek penetrace pod TK 0.00 m			počátek penetrace pod TK 0.00 m		



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.790

Sonda : 39.000

Sonda :

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	37.0	9.9	0.1	7.0	1.9	0.1		0.0
0.2	50.0	13.4	0.2	7.0	1.9	0.2		
0.3	35.0	9.4	0.3	14.9	4.0	0.3		
0.4	29.0	7.8	0.4	15.9	4.3	0.4		
0.5	32.0	8.6	0.5	26.9	7.2	0.5		
0.6	19.0	5.1	0.6	21.9	5.9	0.6		
0.7	17.0	4.5	0.7	43.9	11.7	0.7		
0.8	20.0	5.4	0.8	69.8	18.7	0.8		
0.9	13.0	3.5	0.9			0.9		
1.0	12.0	3.2	1.0			1.0		
1.1	17.0	3.9	1.1			1.1		
1.2	19.0	4.4	1.2			1.2		
1.3	17.0	3.9	1.3			1.3		
1.4	17.0	3.9	1.4			1.4		
1.5	70.0	16.1	1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

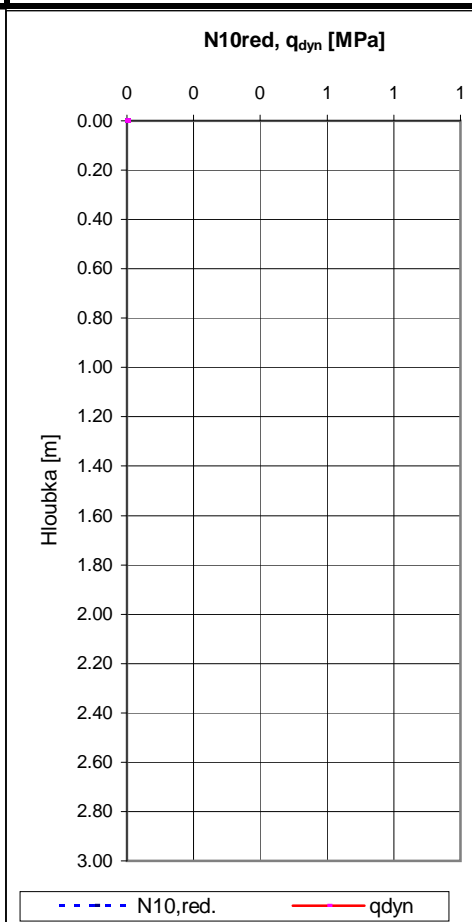
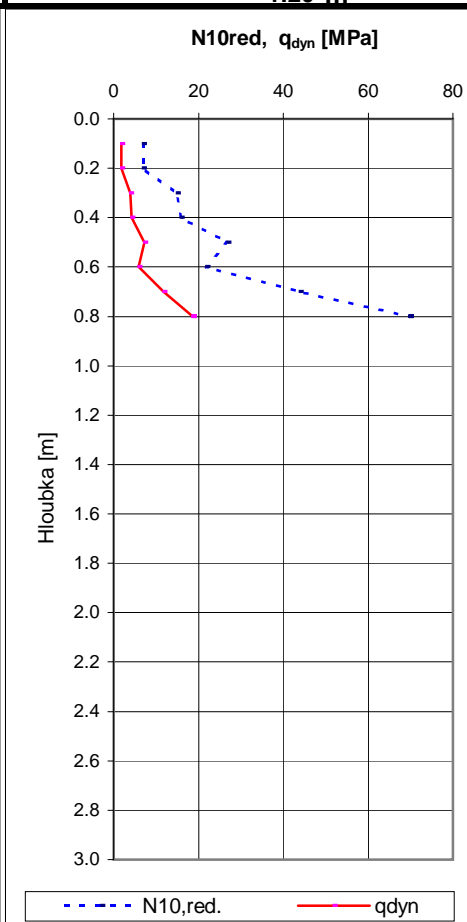
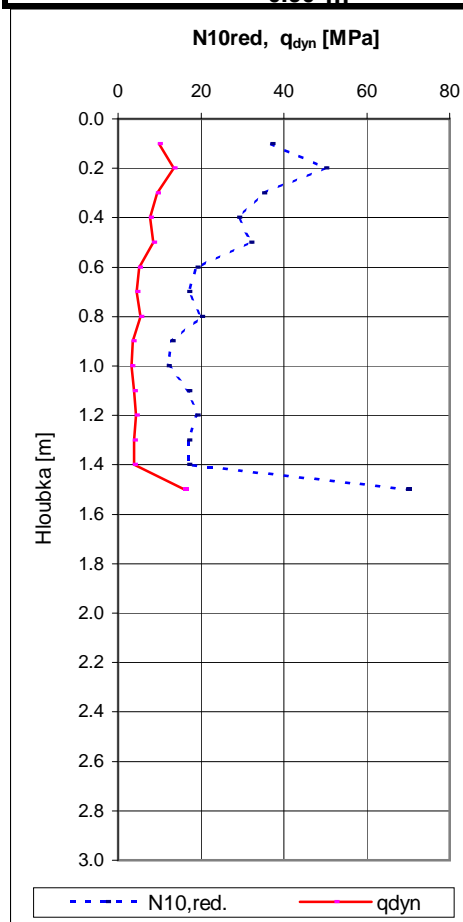
počátek penetrace pod TK

-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-1.20 m

počátek penetrace pod TK



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39.230

Sonda : 39.400

Sonda : 39.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	20.0	5.3	0.1	10.0	2.7	0.1	60.0	16.1
0.2	17.0	4.5	0.2	13.0	3.5	0.2		
0.3	17.0	4.5	0.3	50.0	13.4	0.3		
0.4	8.0	2.1	0.4	60.0	16.1	0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6			0.6		
0.7	4.9	1.3	0.7			0.7		
0.8	6.9	1.9	0.8			0.8		
0.9	6.9	1.9	0.9			0.9		
1.0	4.9	1.3	1.0			1.0		
1.1	4.9	1.1	1.1			1.1		
1.2	4.9	1.1	1.2			1.2		
1.3	4.9	1.1	1.3			1.3		
1.4	7.9	1.8	1.4			1.4		
1.5	6.9	1.6	1.5			1.5		
1.6	3.9	0.9	1.6			1.6		
1.7	3.9	0.9	1.7			1.7		
1.8	6.9	1.6	1.8			1.8		
1.9	6.8	1.6	1.9			1.9		
2.0	5.8	1.3	2.0			2.0		
2.1	3.8	0.8	2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

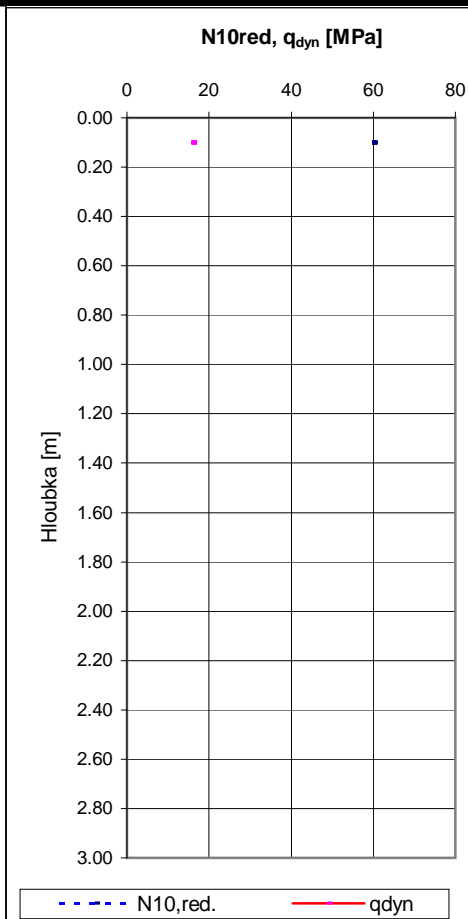
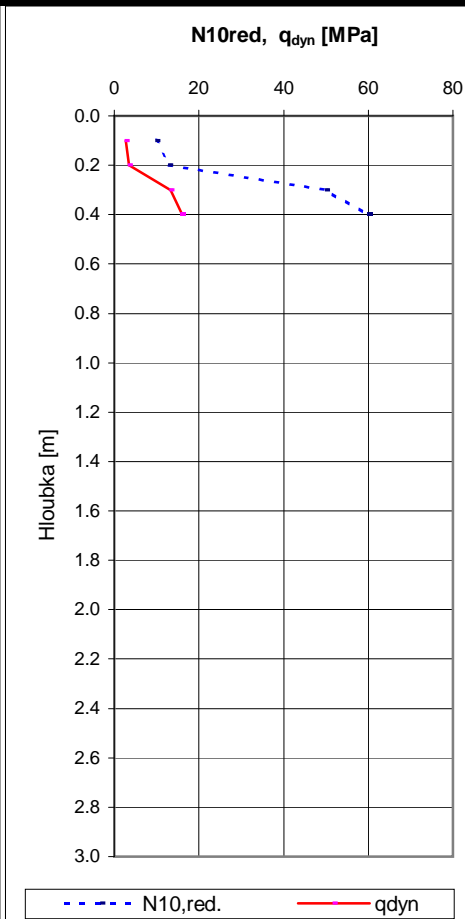
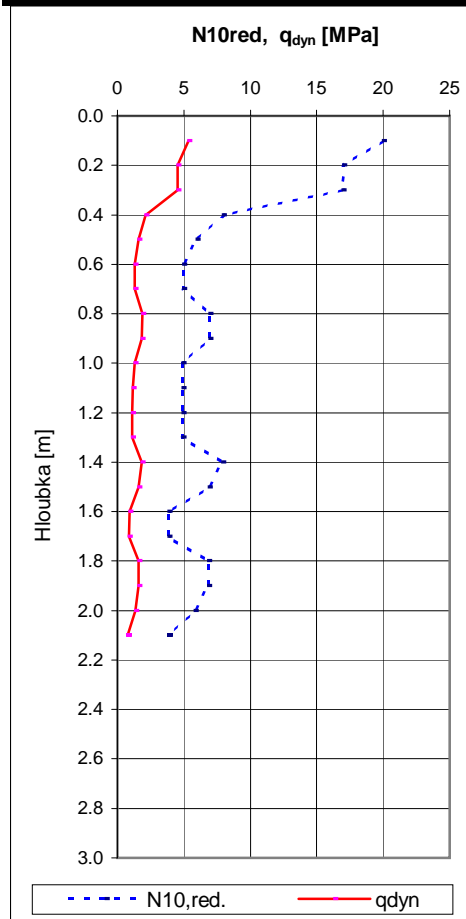
-1.25 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 39.800

Sonda : 40.000

Sonda : 40.200

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	26.0	7.0	0.1	60.0	16.1	0.1	60.0	16.1
0.2	60.0	16.1	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

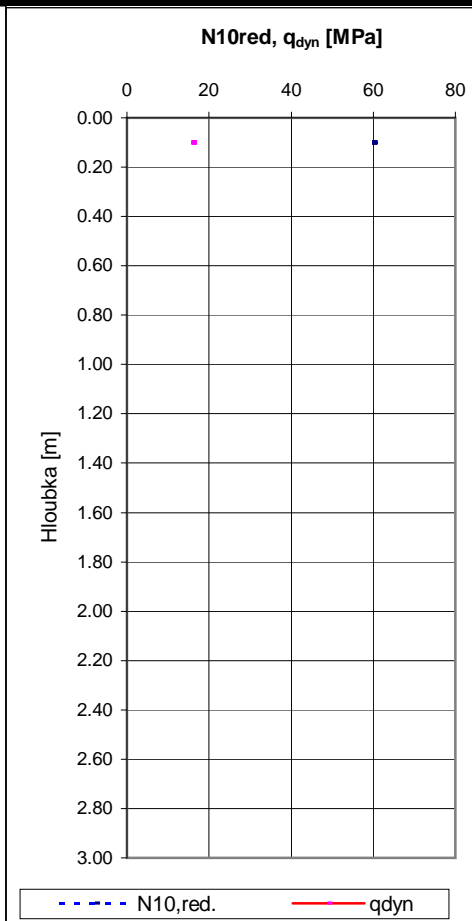
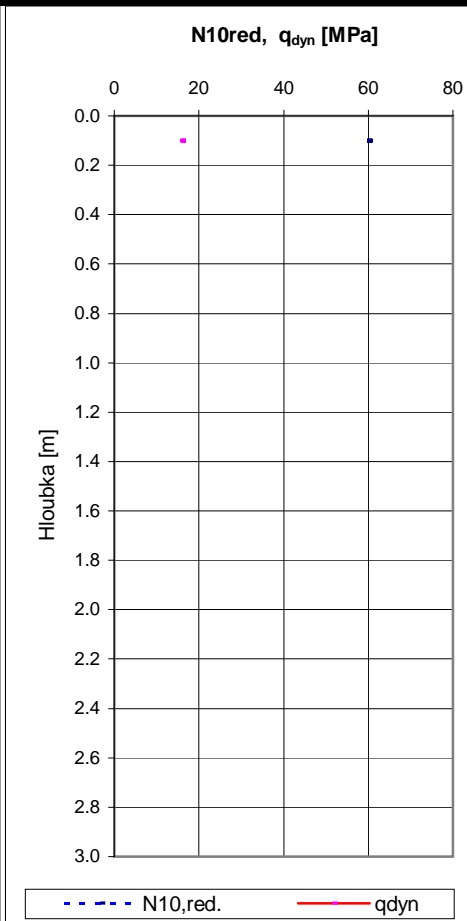
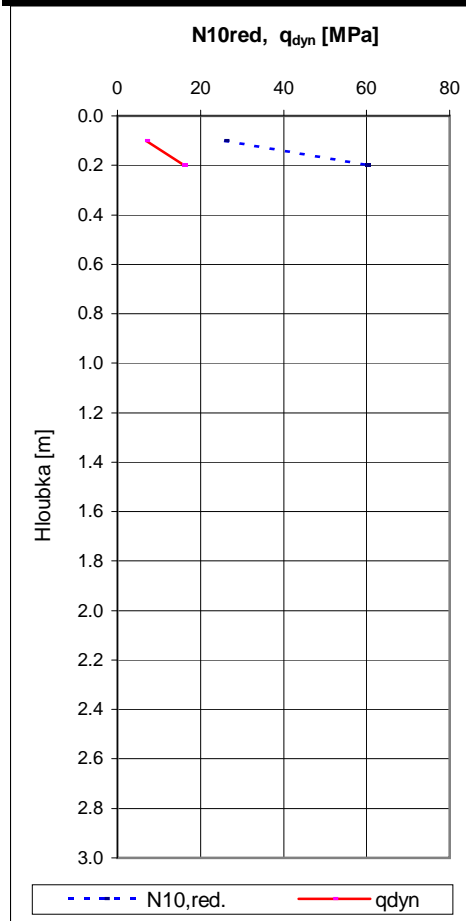
-0.85 m

počátek penetrace pod TK

-0.85 m

počátek penetrace pod TK

0.90 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 40.400

Sonda : 40.600

Sonda : 40.800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	36.0	9.6	0.1	62.0	16.6	0.1	4.0	1.1
0.2	60.0	16.1	0.2	38.0	10.2	0.2	5.0	1.3
0.3			0.3	22.0	5.9	0.3	5.0	1.3
0.4			0.4	34.0	9.1	0.4	5.0	1.3
0.5			0.5	60.0	16.1	0.5	5.0	1.3
0.6			0.6			0.6	4.0	1.1
0.7			0.7			0.7	4.0	1.1
0.8			0.8			0.8	5.0	1.3
0.9			0.9			0.9	5.0	1.3
1.0			1.0			1.0	4.0	1.1
1.1			1.1			1.1	3.0	0.7
1.2			1.2			1.2	4.0	0.9
1.3			1.3			1.3	4.0	0.9
1.4			1.4			1.4	5.0	1.2
1.5			1.5			1.5	5.0	1.2
1.6			1.6			1.6	4.0	0.9
1.7			1.7			1.7	5.0	1.2
1.8			1.8			1.8	5.0	1.2
1.9			1.9			1.9	5.0	1.2
2.0			2.0			2.0	5.0	1.2
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

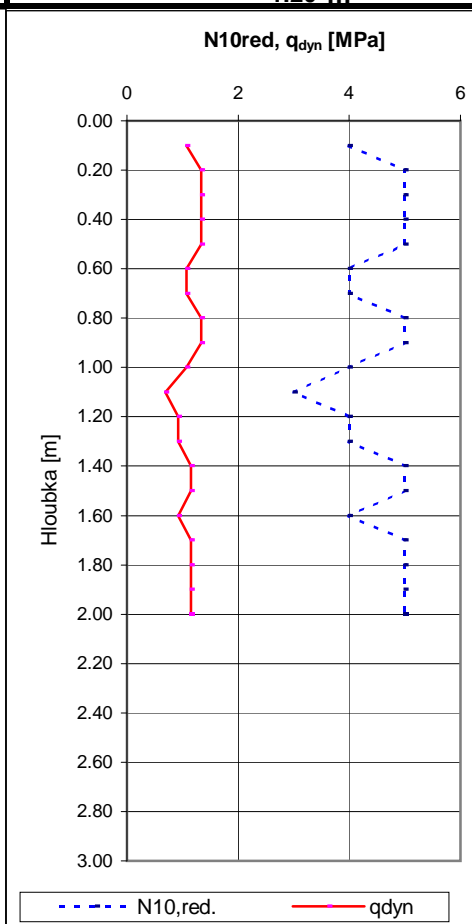
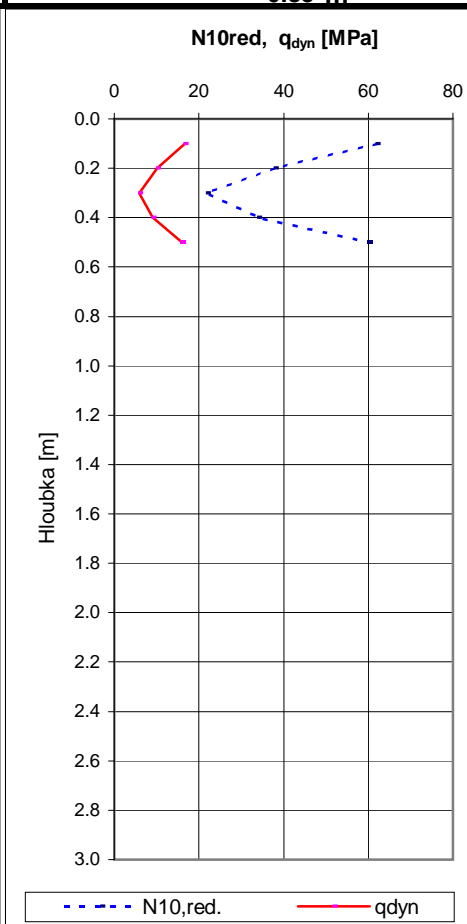
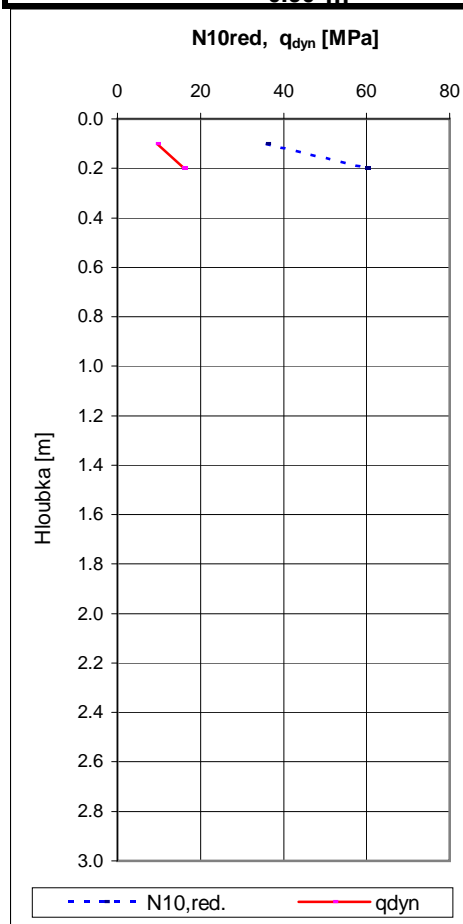
-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-0.85 m

počátek penetrace pod TK

-1.20 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41.000

Sonda : 41.200

Sonda : 41.400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	31.0	8.3	0.1	10.0	2.7	0.1	34.9	9.3
0.2	50.0	13.4	0.2	67.0	17.9	0.2	17.8	4.8
0.3			0.3	70.0	18.7	0.3	6.6	1.8
0.4			0.4			0.4	5.5	1.5
0.5			0.5			0.5	5.4	1.4
0.6			0.6			0.6	4.3	1.1
0.7			0.7			0.7	26.2	7.0
0.8			0.8			0.8	6.0	1.6
0.9			0.9			0.9	2.9	0.8
1.0			1.0			1.0	13.8	3.7
1.1			1.1			1.1	40.7	9.4
1.2			1.2			1.2	16.6	3.8
1.3			1.3			1.3	7.4	1.7
1.4			1.4			1.4	6.3	1.5
1.5			1.5			1.5	10.2	2.4
1.6			1.6			1.6	21.1	4.9
1.7			1.7			1.7	14.0	3.2
1.8			1.8			1.8	9.8	2.3
1.9			1.9			1.9	4.7	1.1
2.0			2.0			2.0	3.6	0.8
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

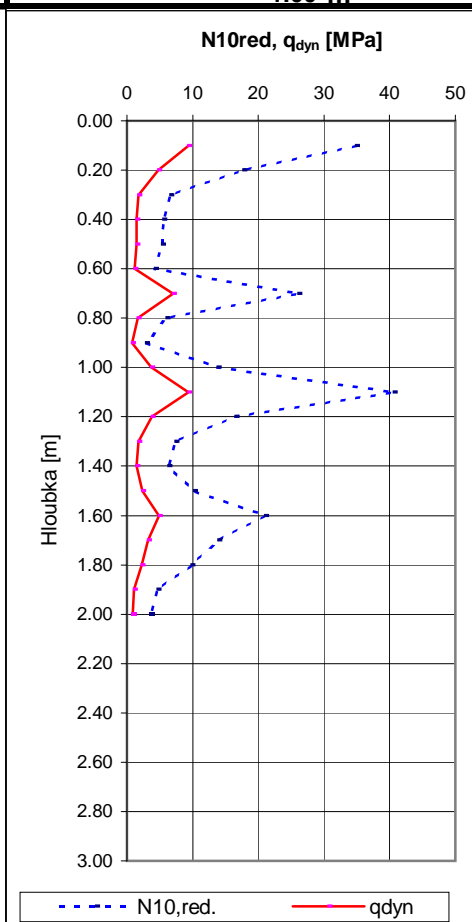
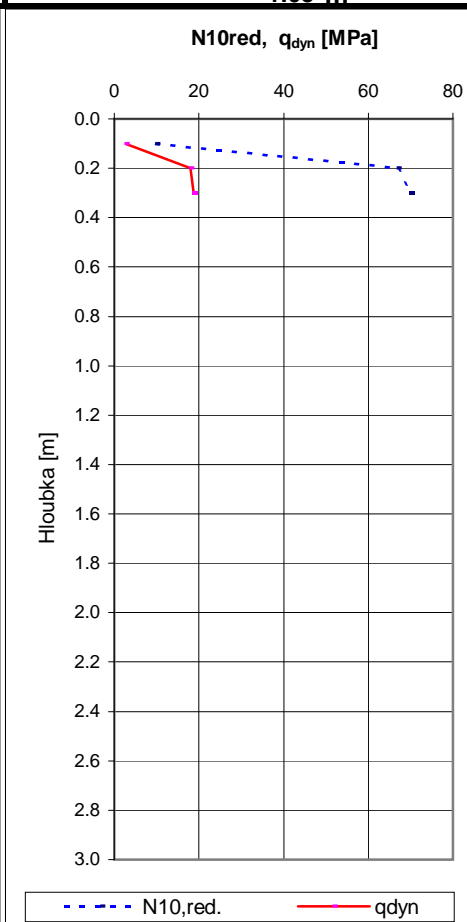
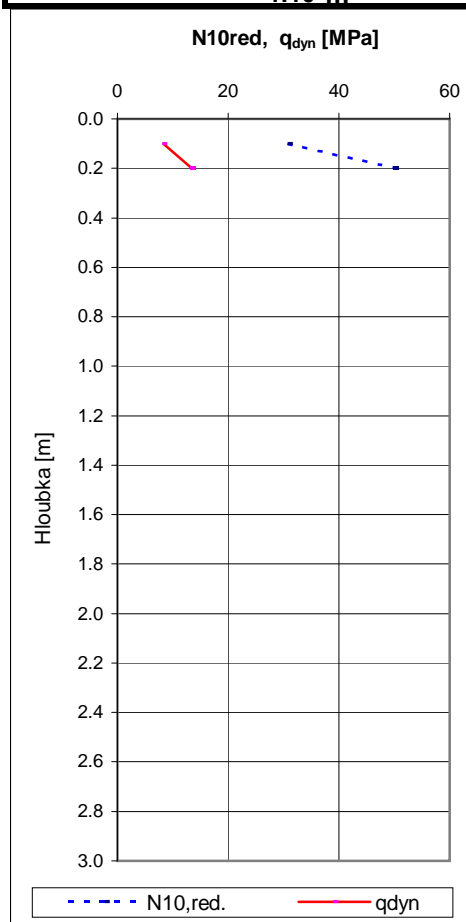
-1.10 m

počátek penetrace pod TK

-1.05 m

počátek penetrace pod TK

-1.00 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 41.600

Sonda : 41.800

Sonda : 42.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	15.0	4.0	0.1	1.9	0.5	0.1	9.0	2.4
0.2	28.0	7.5	0.2	10.8	2.9	0.2	34.9	9.3
0.3	27.0	7.2	0.3	23.8	6.4	0.3	23.9	6.4
0.4	40.0	10.7	0.4	32.7	8.7	0.4	24.8	6.6
0.5	60.0	16.1	0.5	28.6	7.7	0.5	39.8	10.6
0.6			0.6	6.5	1.7	0.6	24.8	6.6
0.7			0.7	5.4	1.5	0.7	8.7	2.3
0.8			0.8	8.4	2.2	0.8	8.7	2.3
0.9			0.9	4.3	1.1	0.9	7.6	2.0
1.0			1.0	10.2	2.7	1.0	7.6	2.0
1.1			1.1	7.1	1.6	1.1	5.6	1.3
1.2			1.2	7.0	1.6	1.2	5.5	1.3
1.3			1.3	9.0	2.1	1.3	6.5	1.5
1.4			1.4	8.9	2.0	1.4	5.4	1.3
1.5			1.5	8.8	2.0	1.5	4.4	1.0
1.6			1.6	11.7	2.7	1.6	5.4	1.2
1.7			1.7	11.6	2.7	1.7	7.3	1.7
1.8			1.8	13.6	3.1	1.8	5.3	1.2
1.9			1.9	12.5	2.9	1.9	6.2	1.4
2.0			2.0	12.4	2.9	2.0	7.2	1.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

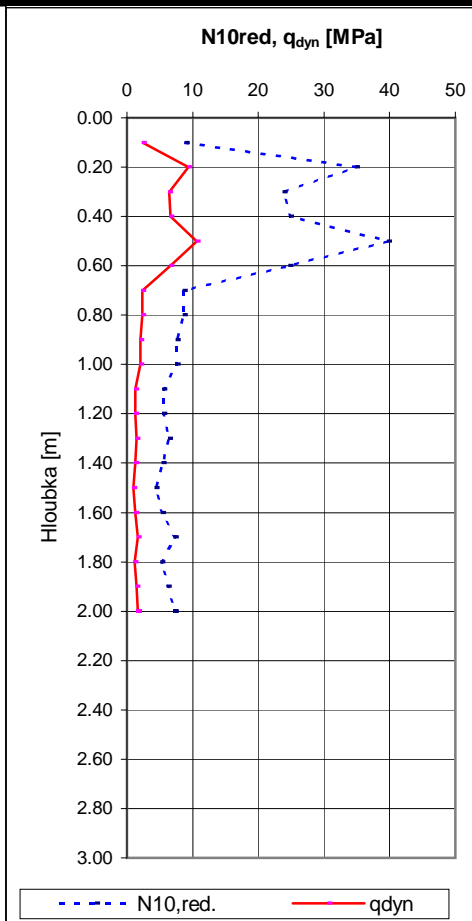
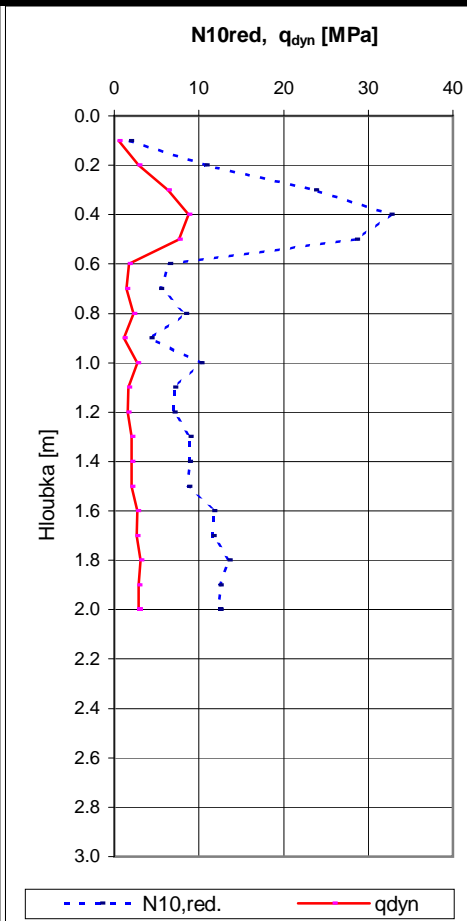
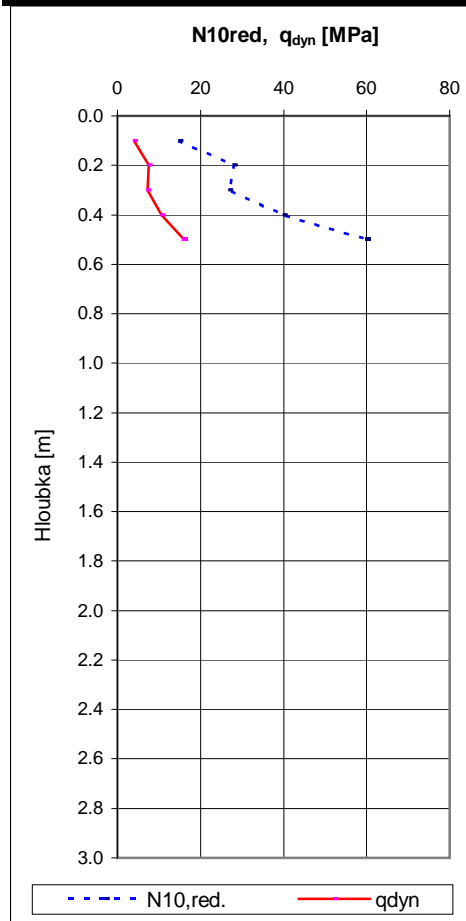
-0.85 m

počátek penetrace pod TK

-1.10 m

počátek penetrace pod TK

-0.90 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 42.200

Sonda : 42.400

Sonda : 42.600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	4.0	1.1	0.1	4.0	1.1
0.2	20.0	5.4	0.2	14.0	3.7	0.2	9.0	2.4
0.3	34.0	9.1	0.3	17.0	4.5	0.3	13.0	3.5
0.4	60.0	16.1	0.4	22.9	6.1	0.4	10.0	2.7
0.5	50.0	13.4	0.5	14.9	4.0	0.5	10.0	2.7
0.6	42.0	11.2	0.6	16.9	4.5	0.6	9.0	2.4
0.7	56.0	15.0	0.7	20.9	5.6	0.7	8.0	2.1
0.8	70.0	18.7	0.8	13.9	3.7	0.8	11.0	2.9
0.9			0.9	13.9	3.7	0.9	15.0	4.0
1.0			1.0	13.8	3.7	1.0	13.0	3.5
1.1			1.1	13.8	3.2	1.1	7.0	1.6
1.2			1.2	16.8	3.9	1.2	10.0	2.3
1.3			1.3	15.8	3.6	1.3	8.0	1.8
1.4			1.4	12.8	2.9	1.4	8.0	1.8
1.5			1.5	6.8	1.6	1.5	15.0	3.5
1.6			1.6	22.7	5.2	1.6	12.0	2.8
1.7			1.7	18.7	4.3	1.7	14.0	3.2
1.8			1.8	13.7	3.2	1.8	17.0	3.9
1.9			1.9	8.7	2.0	1.9	10.0	2.3
2.0			2.0	7.7	1.8	2.0	21.0	4.8
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

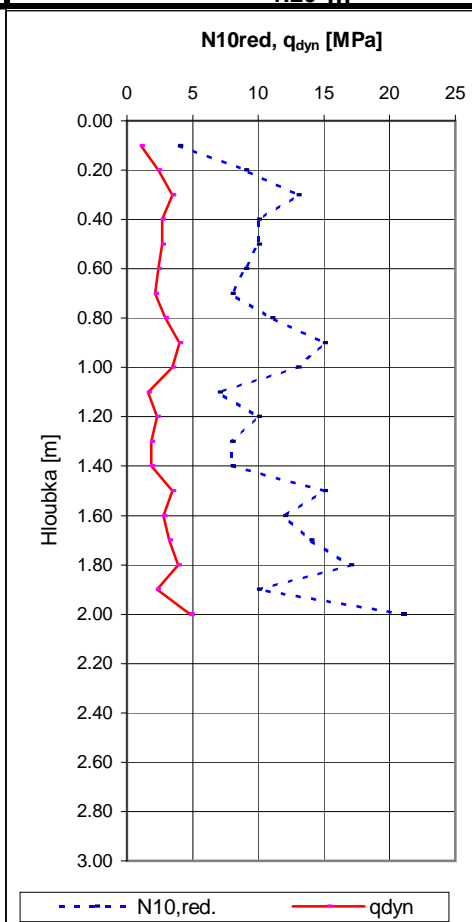
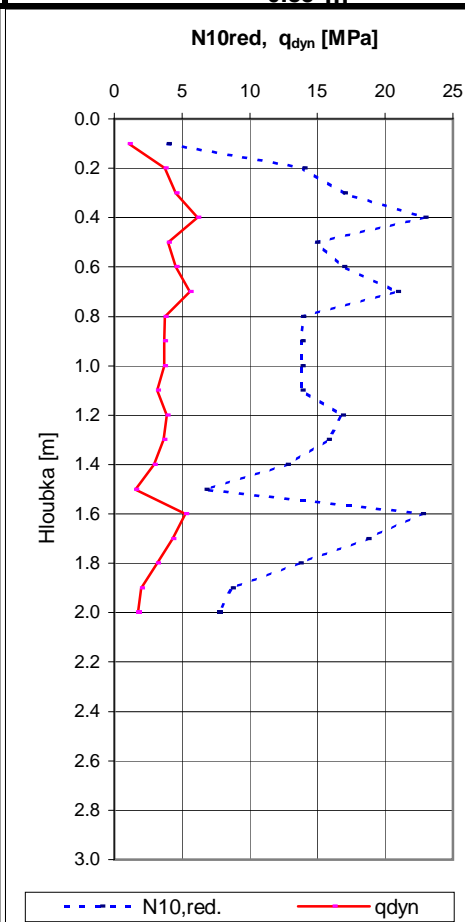
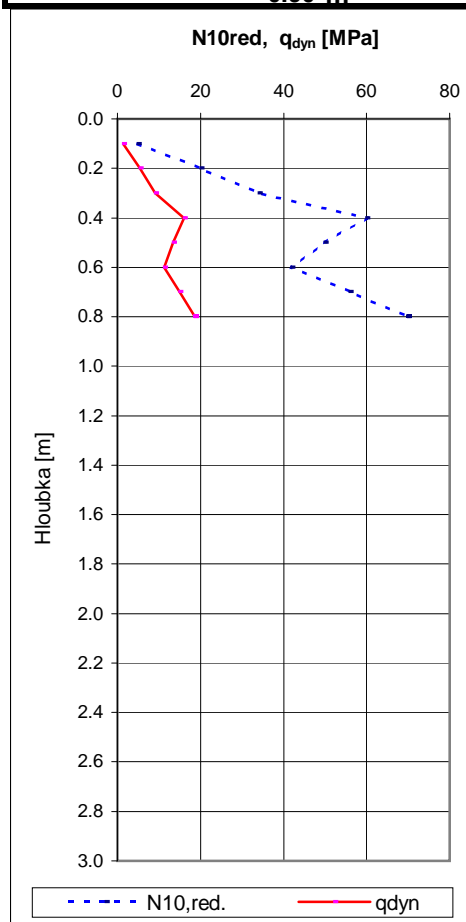
-0.90 m

počátek penetrace pod TK

-0.85 m

počátek penetrace pod TK

-1.20 m



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

žst. Beroun

Sonda : 38.700

Sonda : 38.900

Sonda :

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	22.9	6.1	0.1	9.0	2.4	0.1	0.0	0.0
0.2	12.8	3.4	0.2	14.0	3.7	0.2		
0.3	8.8	2.3	0.3	16.0	4.3	0.3		
0.4	6.7	1.8	0.4	36.0	9.6	0.4		
0.5	5.6	1.5	0.5	10.0	2.7	0.5		
0.6	7.5	2.0	0.6	43.0	11.5	0.6		
0.7	6.4	1.7	0.7	40.9	11.0	0.7		
0.8	8.4	2.2	0.8	33.9	9.1	0.8		
0.9	8.3	2.2	0.9	34.9	9.3	0.9		
1.0	6.2	1.7	1.0	18.9	5.1	1.0		
1.1	7.1	1.6	1.1	10.9	2.5	1.1		
1.2	7.0	1.6	1.2	8.9	2.1	1.2		
1.3	12.0	2.8	1.3	7.9	1.8	1.3		
1.4	78.9	18.2	1.4	12.9	3.0	1.4		
1.5			1.5	59.9	13.8	1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

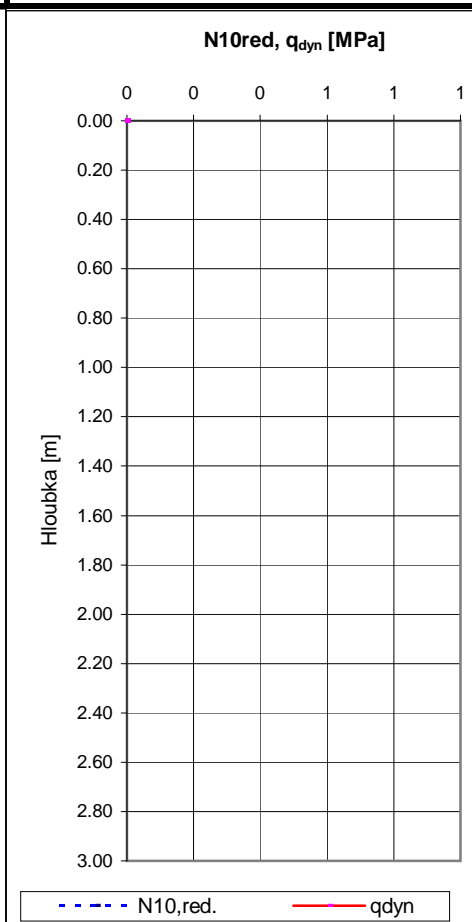
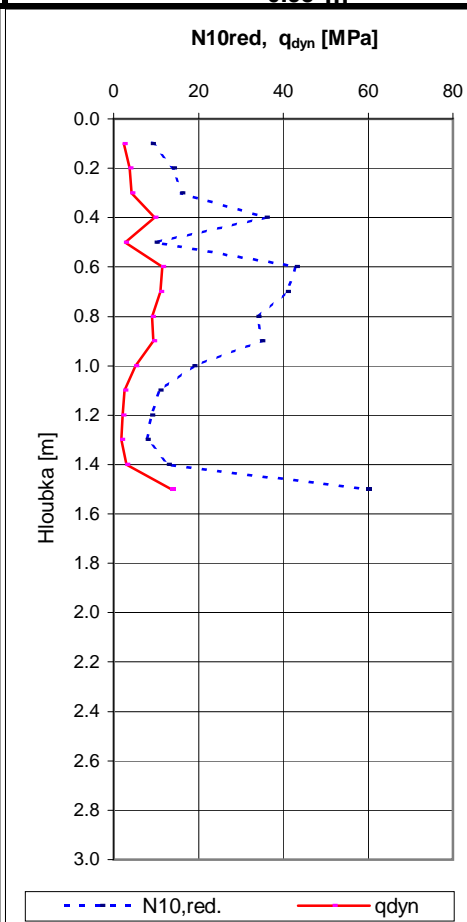
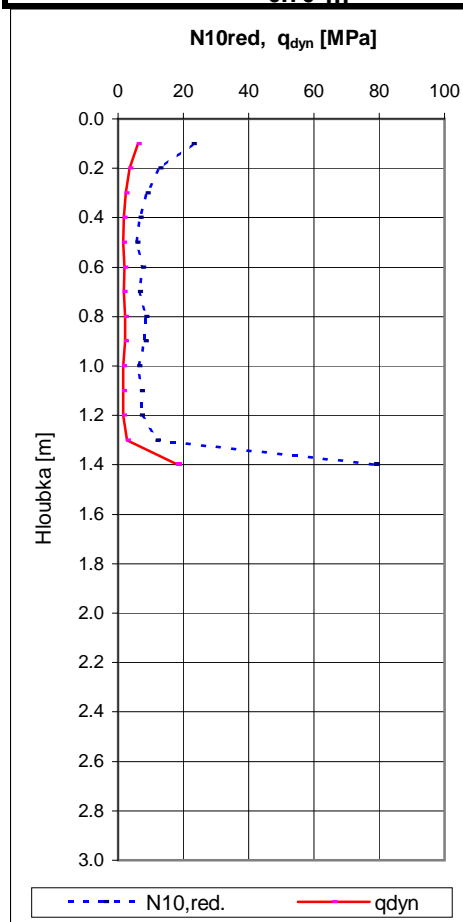
počátek penetrace pod TK

-0.70 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK



Název úkolu:

Řevnice - Beroun, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 065

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun

Sonda : 38.900

Sonda :

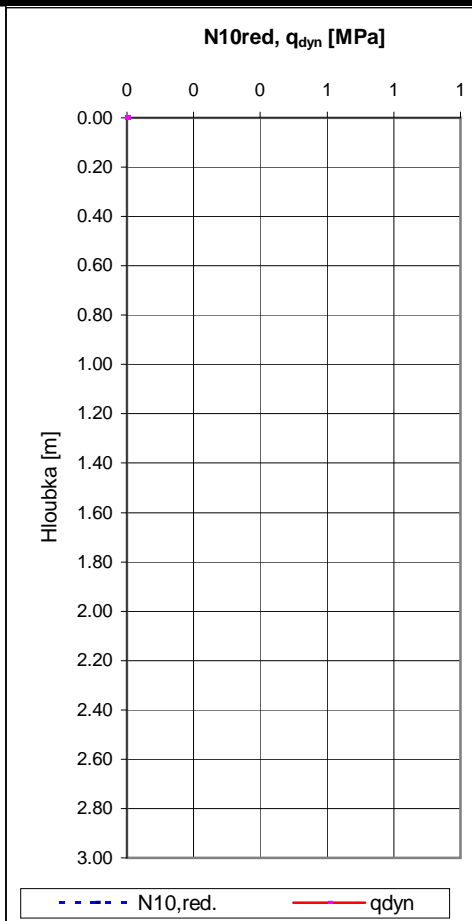
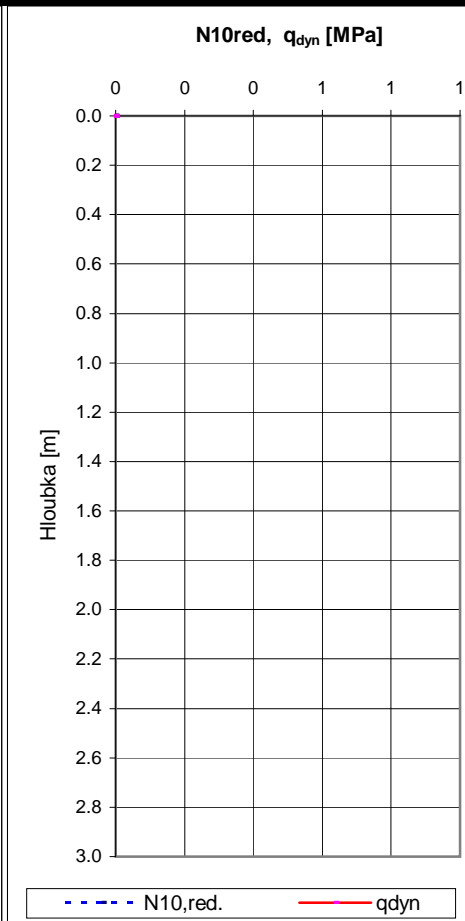
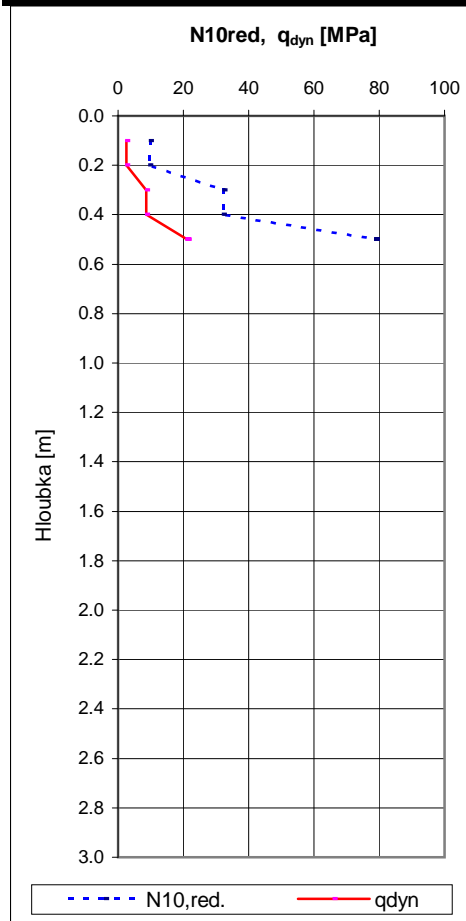
Sonda :

Kolej : 4

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	9.8	2.6	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
0.2	9.6	2.6	0.2			0.2		
0.3	32.4	8.7	0.3			0.3		
0.4	32.2	8.6	0.4			0.4		
0.5	79.0	21.1	0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -0.90 m			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		



Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

**archivní podklad : Horák L. (2003) - ČD DDC, optimalizace trati Beroun - Zbiroh,
část B - geotechnický průzkum pražcového podloží (archiv
GeoTec-GS, a.s.; číslo zakázky 2003-070)**

Dokumentace kopaných sond

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo	Staničení km : 42,700	
Morfologie trati :		násep cca 3 m	Datum hloubení :	19.7.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	M. Barth
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S 49/SB 8			
0,20 - 0,30	Šterkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,30 - 0,85	Šterkové lože - zcela zanesené drtí, škvárou, uhelným prachem, svrchu prorostlé kořínky			
0,85 - 1,35	Štět - silně ulehlý, kameny o velikosti až 25 cm (obsah 95%), výplň hlína písčitá			Cb
1,35 - 1,45	Šterk jílovitý - ulehlý, hnědý, drť a úlomky o velikosti do 15 cm (obsah 80 - 85%), výplň jíl písčitý			G5 GC
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 1,65 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 1	
Lokalizace sondy :		vlevo	Staničení km : 42,900	
Morfologie trati :		násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení :	19.7.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	M. Barth
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S 49/SB 8			
0,20 - 0,40	Šterkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky			
0,40 - 1,05	Šterkové lože - zcela zanesené drtí a hlinitým pískem s příměsí uhelného prachu			
1,05 - 1,70	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědočerný, ostrohranné úlomky a kusy strusky o velikosti do 10 cm (obsah 80 - 90%), výplň písek s příměsí škváry			G3 G-F
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,30 m
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,30 - 3,30 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun - Zdice	kolej č. : 2	
Lokalizace sondy :		vpravo	Staničení km : 42,800	
Morfologie trati :		násep vpravo 3,5 m, vlevo 2 m	Datum hloubení :	13.8.2003
Nulová úroveň :		temeno kolejnice	Dokumentoval :	Ing. I. Jech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	Svršek S 49/SB 8			
0,20 - 0,45	Šterkové lože - slabě znečištěné organickými zbytky a pískem hlinitým			
0,45 - 0,60	Šterkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí			
0,60 - 0,80	Šterkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a mourem			
0,80 - <u>1,25</u>	Šterk hlinitý - středně ulehlý, hnědý, ostrohranné úlomky strusky o velikosti 2 až 10 cm (obsah cca 50%), výplň písek hlinitý			G4 GM
Poznámka : v hloubce 1,10 m PVC roura (kabelová chránička)				
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	nelze
Hladina podzemní vody :	nezastižena		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	nelze

Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

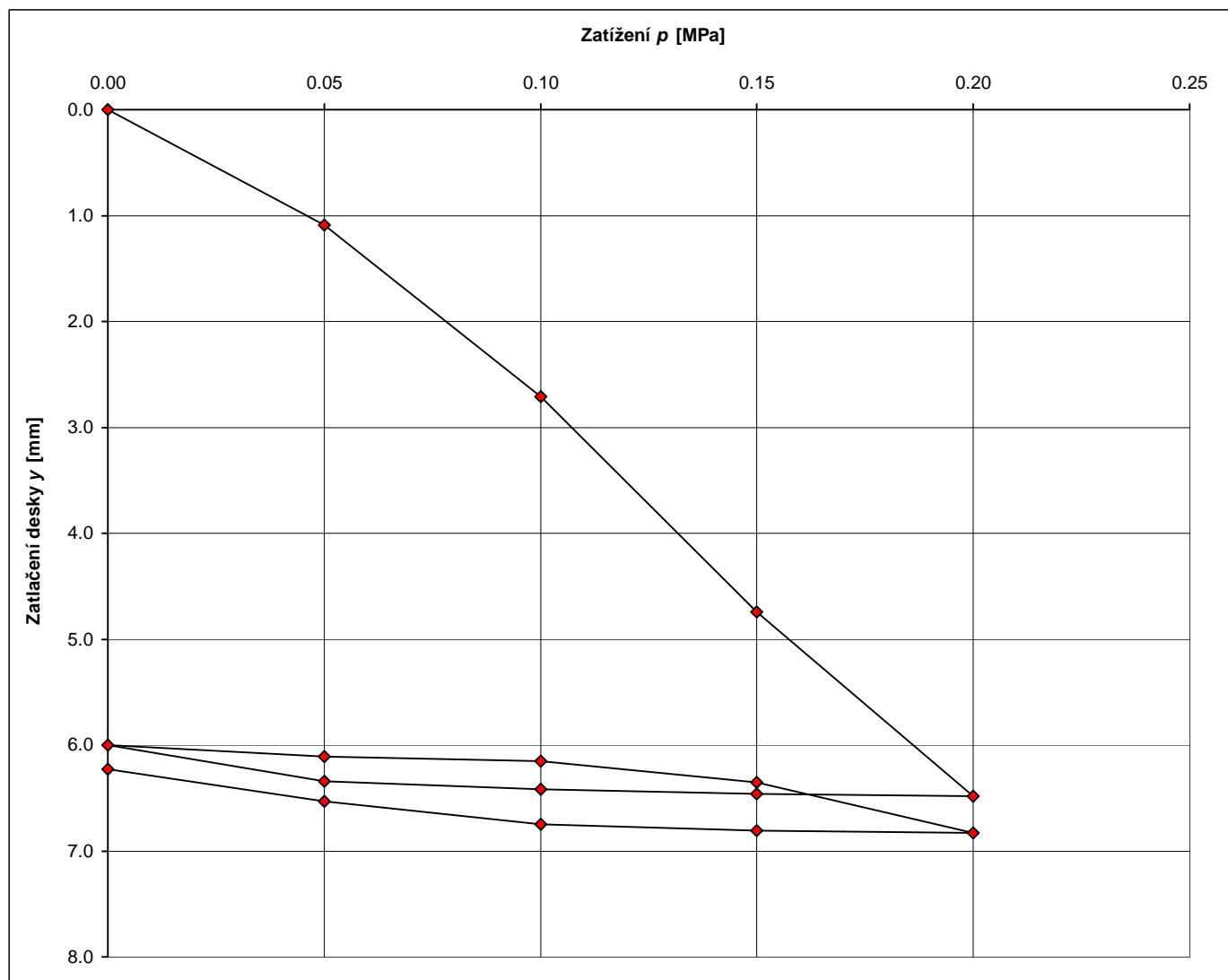
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun - Zbiroh		Staničení [km] : 42.900	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.30	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy		Poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení vlevo	
Provedena dne : 19.07.2003		Průměr zkušební desky [cm] : 30	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.09	2.71	4.74	6.48	6.46	6.42	6.34	6.00	6.11	6.15	6.35	6.83	6.81	6.75	6.53	6.23

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	54.2	MPa
--	-------------	------------



Výsledky dynamických penetračních zkoušek

Název úkolu:

Beroun - Zbiroh, průzkum

Číslo úkolu :

2003 - 070

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Beroun - Zdice

Sonda : 42.700

Sonda : 42.900

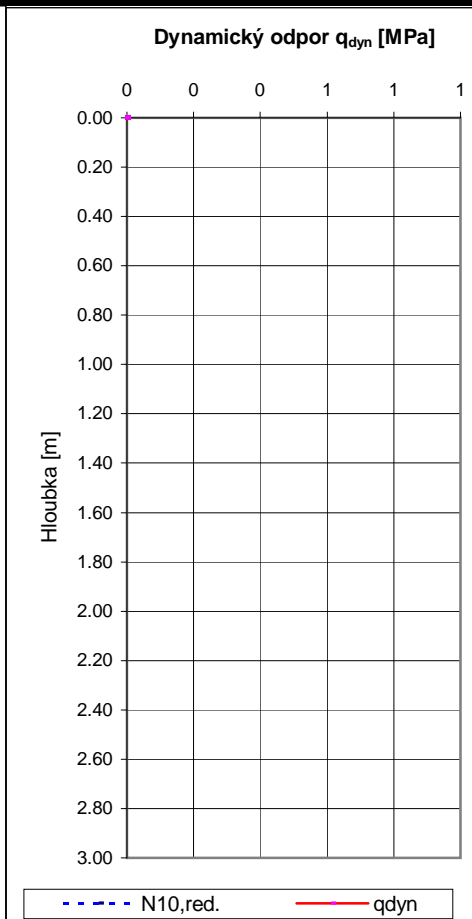
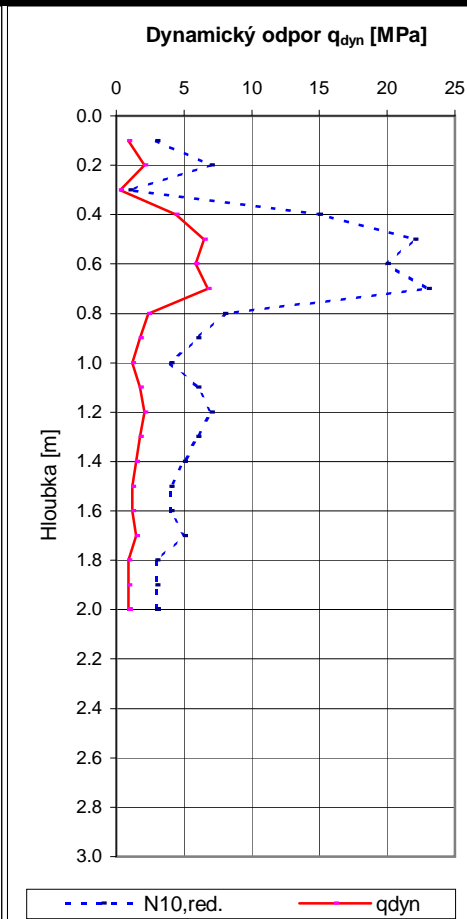
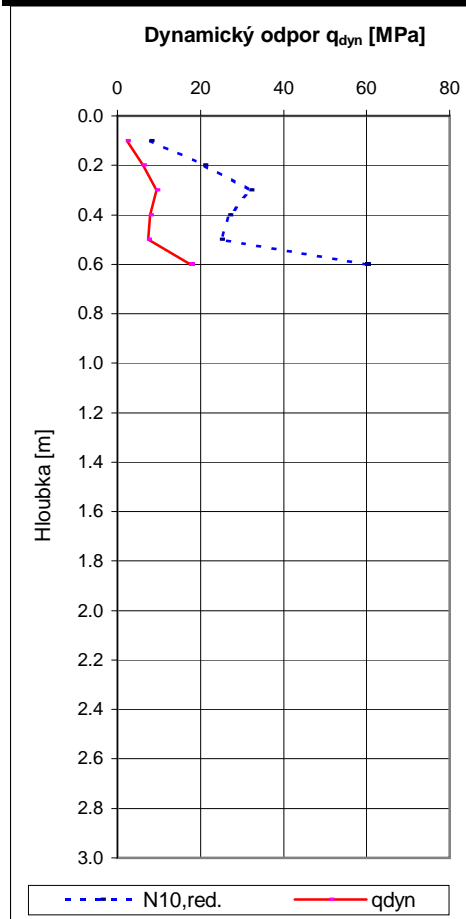
Sonda : 0.000

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.00	2.35	0.1	3.00	0.88	0.1	0.00	0.00
0.2	21.00	6.17	0.2	7.00	2.06	0.2		
0.3	32.00	9.41	0.3	1.00	0.29	0.3		
0.4	27.00	7.94	0.4	15.00	4.41	0.4		
0.5	25.00	7.35	0.5	22.00	6.47	0.5		
0.6	60.00	17.64	0.6	20.00	5.88	0.6		
0.7			0.7	23.00	6.76	0.7		
0.8			0.8	8.00	2.35	0.8		
0.9			0.9	6.00	1.76	0.9		
1.0			1.0	4.00	1.18	1.0		
1.1			1.1	6.00	1.76	1.1		
1.2			1.2	7.00	2.06	1.2		
1.3			1.3	6.00	1.76	1.3		
1.4			1.4	5.00	1.47	1.4		
1.5			1.5	4.00	1.18	1.5		
1.6			1.6	4.00	1.18	1.6		
1.7			1.7	5.00	1.47	1.7		
1.8			1.8	3.00	0.88	1.8		
1.9			1.9	3.00	0.88	1.9		
2.0			2.0	3.00	0.88	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -1.05 m			počátek penetrace pod TK -1.30 m			počátek penetrace pod TK 0.00 m		



Archivní sondy průzkumu pražcového podloží

**archivní podklad : Cink R. (2007) - Praha - Beroun, nové železniční spojení, část
B.1 - geotechnický průzkum pražcového podloží (archiv
GeoTec-GS, a.s.; číslo zakázky 2005-075)**

Dokumentace kopaných sond

Mezistaniční úsek (žst.) :		Žst. Beroun	vpravo od koleje 4a		
Souřadnice (S-JTSK) : y = 768 620,59 x = 1 053 823,89 nulová úroveň je cca 27 cm pod TK koleje Vk1					
Lokalizace sondy :		vpravo od koleje 4a, „bod B1“		Staničení km : 38,180	
Morfologie trati :		násep trati, výšky max. 4 m		Datum hloubení : 27.3.2007	
Nulová úroveň :		povrch terénu v místě sondy		Dokumentoval : Hrabánek	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,20		Hlína písčitá se škvárou - kyprá až středně ulehlá, šedá, s travním drnem			F3/MSY
0,20 - 0,95		Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy - spíše kyprý, v polohách středně ulehlý, hnědý, s příměsí úlomků břidlic, koksů a drobných úlomků cihel, vše velikosti do 3 - 4 cm, obsahu do 40 %, neuhutněná navážka náspu			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		P - 0,85 - 0,95 m		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :		---		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,85 - 2,05 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Žst. Beroun	mezi kolejemi 2a a 4a		
Souřadnice (S-JTSK) : y = 768 766,57 x = 1 053 841,87 nulová úroveň je cca 7 cm pod TK koleje 2a					
Lokalizace sondy :		mezi kolejemi 2a a 4a		Staničení km : 38,300	
Morfologie trati :		náspe trati, výška neurčena		Datum hloubení : 27.3.2007	
Nulová úroveň :		povrch terénu v místě sondy		Dokumentoval : Hrabánek	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis				Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,45	Výzisk - středně ulehlý, podsítné z čištění štěrkového lože, hlína písčitá, černá, s příměsí škváry a úlomků uhlí, svrchu prorostlá kořeny, navážka				YO
0,45 - 0,60	Škvára - kyprá až středně ulehlá, černá, sytká, hrudky o velikosti do 2 cm				S3Y (skv)
0,60 - 0,90	Štěrka hlinitá - kyprý až středně ulehlý, sytký, kameny z štěrkového lože a úlomky křemenců, velikosti do 6 cm, obsahu do 40 %, mezerní výplň škvára s hlínou, navážka				G4/GMY
Odebrané vzorky :		---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :		---		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,90 - 2,90 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Žst. Beroun	mezi kolejemi 2 a 4	
Souřadnice (S-JTSK): y = 768 963,04 x = 1 053867,16 nulová úroveň je cca 2 cm pod TK koleje 2a				
Lokalizace sondy :		mezi kolejemi 2 a 4	Staničení km : 38,500	
Morfologie trati :		násep trati, výška neurčena	Datum hloubení :	27.3.2007
Nulová úroveň :		povrch terénu v místě sondy	Dokumentoval :	Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	Výzisk - středně ulehlý, podsítné z čištění štěrkového lože, hlína písčitá, černá, s příměsí škváry a kamenů ze štěrkového lože			YO
0,35 - 0,50	Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, valouny křemen, velikosti do 3 cm, obsahu cca 60 - 70 %, mezerní výplň hrubozrnná, písčitá, navážka			G3/G-FY
0,50 - 0,75	Jíl štěrkovitý - tuhý, hnědý, úlomky a kameny křemene a břidlic, místy valouny, vše velikosti 1 - 10 cm, průměrně cca 3 cm, obsahu do 40 %, mezerní výplň písčitojílovitá, tuhá, hnědá, navážka			F2/CGY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.75 - 2.75 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	kolej č. : 107	
Lokalizace sondy :		vlevo	Staničení km : 40,315	
Morfologie trati :		násep, výšky cca 1 - 3 m	Datum hloubení :	19.4.2007
Nulová úroveň :		temeno koleje	Dokumentoval :	Barth M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,35	S49/Dřevo			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné horninovou drtí			
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlinitým pískem			
0,50 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědočerný s příměsí popele a škváry a cca 10% obsahem ostrohranného štěrku velikosti do 7 cm, navážka konstrukce náspu trati			S3/S-FY
1,05 - 1,25	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, úlomky hornin a kusy cihel s hlinitopísčitou výplní, navážka konstrukce náspu trati			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,05 m
Hladina podzemní vody :	---		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,05 - 3,05 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	kolej č. : 205	
Lokalizace sondy :		vlevo	Staničení km : 39,600	
Morfologie trati :		násep, výšky cca 1 - 3 m	Datum hloubení :	19.4.2007
Nulová úroveň :		temeno koleje	Dokumentoval :	Barth M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	S49/SB8			
0,20 - 0,30	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, svrchu s drnem			
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem			
0,50 - 0,85	Štěrkové lože - silně znečištěné hlinitým pískem a škvárou			
0,85 - <u>1,75</u>	Škvára - středně ulehlá, charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, hnědočerná, místy s ojedinělými ostrohrannými úlomky velikosti do 7 cm, navážka konstrukce náspu trati náspu trati			S3/S-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	---		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 3,15 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	kolej č. : 205	
Lokalizace sondy :		vpravo	Staničení km : 39,810	
Morfologie trati :		násep, výšky cca 1 - 3 m	Datum hloubení :	19.4.2007
Nulová úroveň :		temeno koleje	Dokumentoval :	Barth M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	S49/SB8			
0,20 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné hlinitým pískem, drtí, svrchu s drnem			
0,80 - 0,95	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý a černý, středně zrnitý s příměsí škváry a cca 20 - 30% obsahem ostrohranného štěrku, navážka konstrukce náspu trati			S3/S-FY
0,95 - <u>1,25</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědočerný s úlomky a kameny, obsahu více jak 50%, mezerní výplň písek se škvárou, navážka konstrukce náspu trati			G3/G-FY
Odebrané vzorky :	-		Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,95 m
Hladina podzemní vody :	-		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,85 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	kolej č. : 205	
Lokalizace sondy :		vpravo	Staničení km : 40,020	
Morfologie trati :		násep, výšky cca 1 - 3 m	Datum hloubení :	19.4.2007
Nulová úroveň :		temeno koleje	Dokumentoval :	Barth M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	S49/SB8			
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - čisté			
0,50 - 0,70	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, tmavohnědý, středně zrnitý s příměsí škváry a ojedinělými ostrohrannými úlomky velikosti do 5 cm, navážka konstrukce náspu trati			S3/S-FY
0,70 - <u>1,00</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - kyprý až středně ulehlý, hnědý s částečně opracovanými úlomky granitoidu velikosti 1 - 5 cm, obsahu více jak 50%, navážka konstrukce náspu trati			G3/G-FY
Odebrané vzorky :		---	Hloubka zatěžovací zkoušky :	0,70 m
Hladina podzemní vody :		---	Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0.70 - 2.70 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	kolej č. : 205	
Lokalizace sondy :		vpravo	Staničení km : 40,180	
Morfologie trati :		násep, výšky cca 1 - 3 m	Datum hloubení :	19.4.2007
Nulová úroveň :		temeno koleje	Dokumentoval :	Barth M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,40	S49/SB8			
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné horninovou drtí			
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlinitým pískem			
0,60 - <u>1,55</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, od hloubky cca 1,4 m kyprý, hnědý, středně zrnitý s příměsí popele a škváry a cca 20% obsahem ostrohranného štěrku velikosti do 10 cm, v polohách škvára a písek jílovitý s ojedinělým štěrkem, navážka konstrukce náspu trati			S3/S-FY
Odebrané vzorky :	---		Hloubka zatěžovací zkoušky :	1,15 m
Hladina podzemní vody :	---		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,15 - 3,15 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	vpravo od koleje č. 2	
Souřadnice: y = 769 578,74 x = 1 054 003,79 nulová úroveň je cca 6 cm nad TK koleje 2 v místě sondy				
Lokalizace sondy :		mimo kolejiště, v blízkosti výhybky 61b	Staničení km : 39,150	
Morfologie trati :		v úrovni terénu	Datum hloubení :	19.4.2007
Nulová úroveň :		terén v místě sondy	Dokumentoval :	Barth M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,25	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, hnědý, hrubozrný, svrchu s drnem, navážka			S3/S-FY
0,25 - 0,70	Písek hlinitý - středně ulehlý, hnědý, hrubozrný, prorostlý kořínky, s příměsí úlomků cihel a s ojedinělými kameny velikosti do 15 cm, navážka konstrukce náspu trati			S4/SMY
0,70 - 0,80	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, plavý, jemnozrný, navážka konstrukce náspu trati			S3/S-FY
0,80 - 1,20	Škvára - středně ulehlá, hnědočerná s ojedinělými ostrohrannými úlomky velikosti do 5 cm, navážka konstrukce náspu trati			S3/S-FY
1,20 - <u>1,30</u>	Jíl písčitý - tuhý, hnědý s horninovou drtí			F4/CS
Odebrané vzorky :	-		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---
Hladina podzemní vody :	-		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	1,00 - 3,00 m

Mezistaniční úsek (žst.) :		Beroun seřad'ovací nádraží	mezi výhybkami č. 207 a č. 103		
Souřadnice: y = 769 933,97 x = 1 054 088,80 nulová úroveň je cca 4 cm pod TK koleje výhybky č. 207 v místě sondy					
Lokalizace sondy :		mimo kolejiště, u výhybky 207	Staničení km : 39,480		
Morfologie trati :		násep, výšky cca 1 - 3 m	Datum hloubení :	19.4.2007	
Nulová úroveň :		terén v místě sondy	Dokumentoval :	Barth M.	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis				Zatřídění dle ČSN 72 1002
0,00 - 0,80	Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, hnědočerný - ostrohranný drážní štěrka velikosti do 12 cm, místy i s úlomky cihel, obsahu 80 - 90% - výplň písek se škvárou, navážka				G3/G-FY
0,80 - 1,35	Škvára - středně ulehlá, hnědočerná as ojedinělými úlomky ostrohranného štěrku, navážka konstrukce náspu trati				S3/S-FY
Odebrané vzorky :	-		Hloubka zatěžovací zkoušky :	---	
Hladina podzemní vody :	-		Dynamická penetrační zk. v intervalu :	0,95 - 2,95 m	

Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

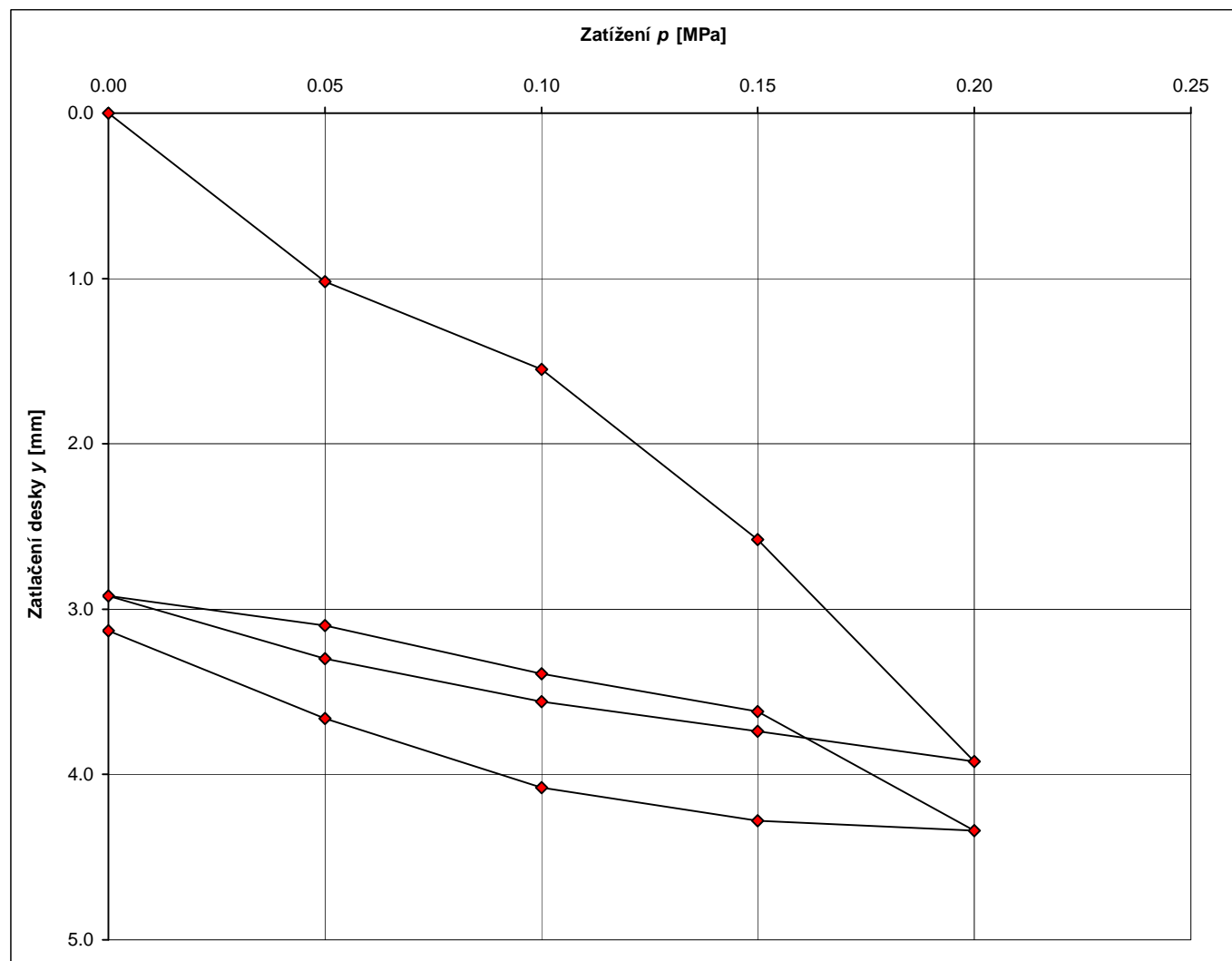
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun nákladní nádraží	Sonda číslo: 40.315
Kolej č. : 107	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.05
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05
Provedena dne : 19.04.2007	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, +15°C	Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,40
Čas zahájení ZZ : 9:15 Čas ukončení ZZ : 10:00	Zkoušku provedl : Prosický

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.02	1.55	2.58	3.92	3.74	3.56	3.30	2.92	3.10	3.39	3.62	4.34	4.28	4.08	3.66	3.13

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	31.7 MPa
--	-----------------



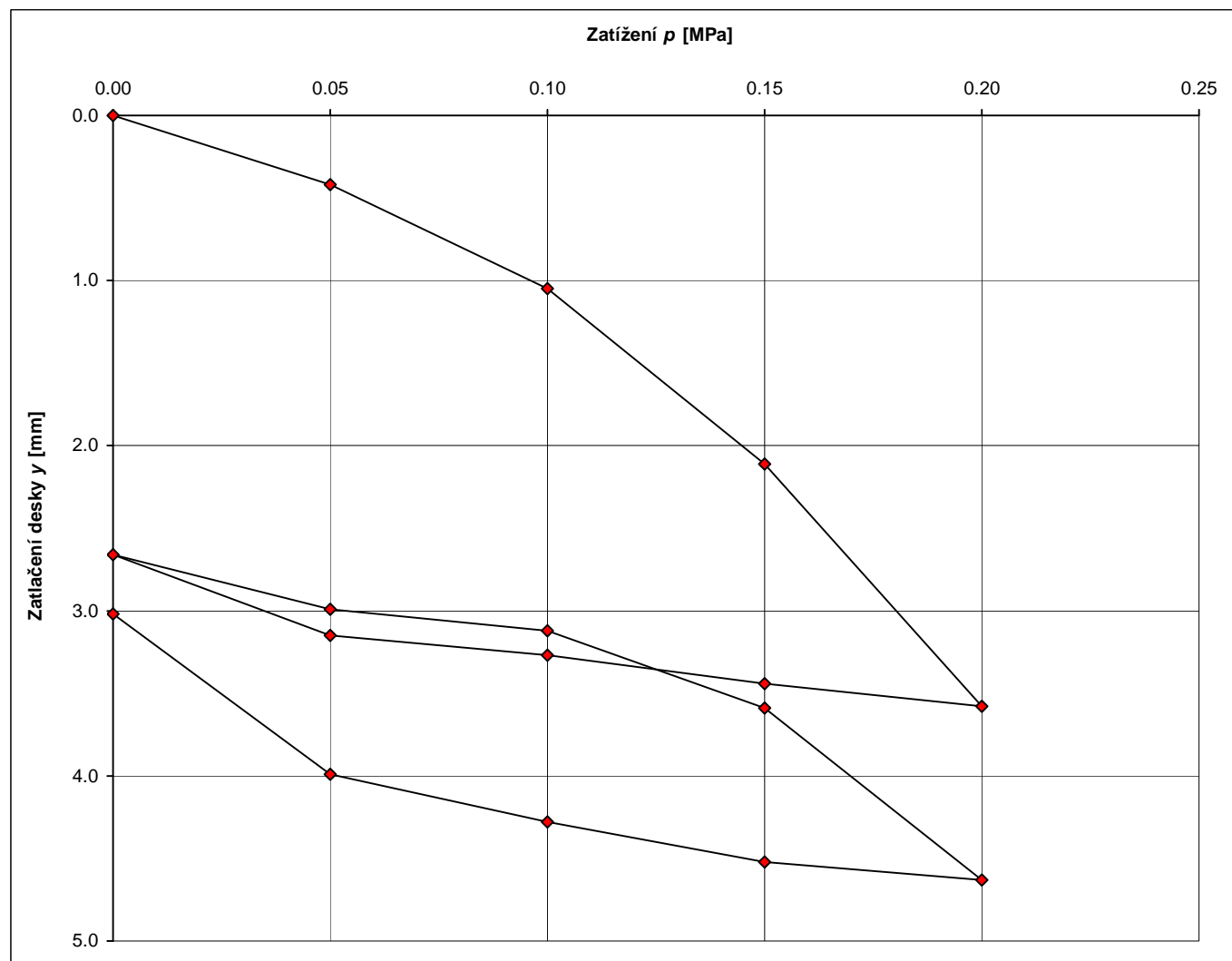
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun nákladní nádraží	Sonda číslo: 39.600
Kolej č. : 205	Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.15
Zkoušená zemina : škvára, charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlá	Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vlevo 1.05
Provedena dne : 19.04.2007	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : jasno, +15°C	Rozměr dna sondy [m] : 0,45 x 0,45
Čas zahájení ZZ : 13:10 Čas ukončení ZZ : 13:50	Zkoušku provedl : Prosicky

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	1.05	2.11	3.58	3.44	3.27	3.15	2.66	2.99	3.12	3.59	4.63	4.52	4.28	3.99	3.02

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	22.8 MPa
--	-----------------



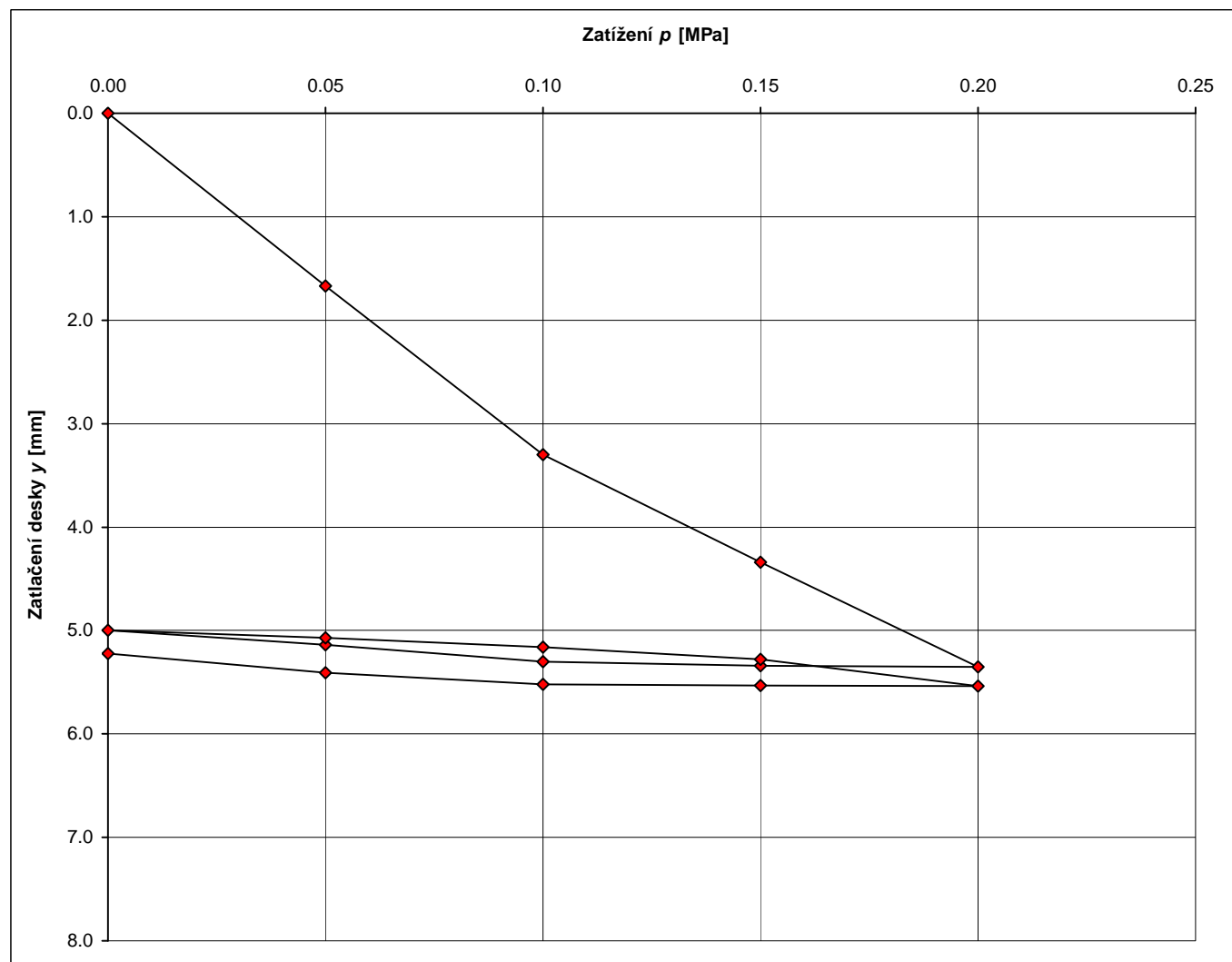
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun nákladní nádraží		Sonda číslo:	39.810
Kolej č. : 205		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0.95
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] :	vpravo 1.10
Provedena dne : 19.04.2007		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, +15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,40
Čas zahájení ZZ : 11:55 Čas ukončení ZZ : 12:45		Zkoušku provedl :	Prosický

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.67	3.30	4.34	5.35	5.34	5.30	5.14	5.00	5.07	5.16	5.28	5.54	5.53	5.52	5.41	5.22

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	83.3 MPa
--	-----------------



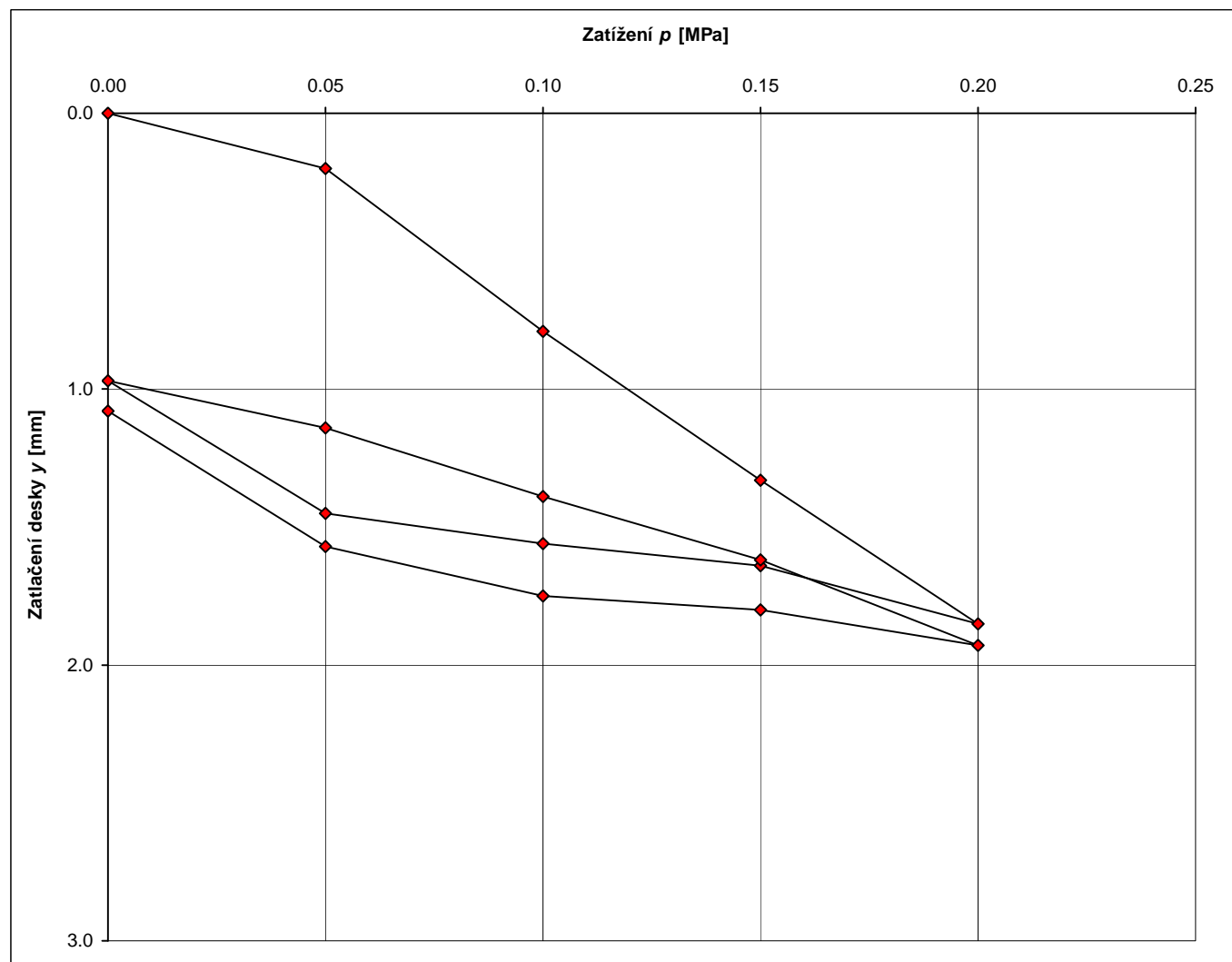
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun nákladní nádraží		Sonda číslo:	40.020
Kolej č. : 205		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] :	0.70
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, střední ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] :	vlevo 1.10
Provedena dne : 26.03.2007		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, +15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0,45 x 0,40
Čas zahájení ZZ : 11:00 Čas ukončení ZZ : 11:45		Zkoušku provedl :	Prosický

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.20	0.79	1.33	1.85	1.64	1.56	1.45	0.97	1.14	1.39	1.62	1.93	1.80	1.75	1.57	1.08

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	46.9 MPa
--	-----------------



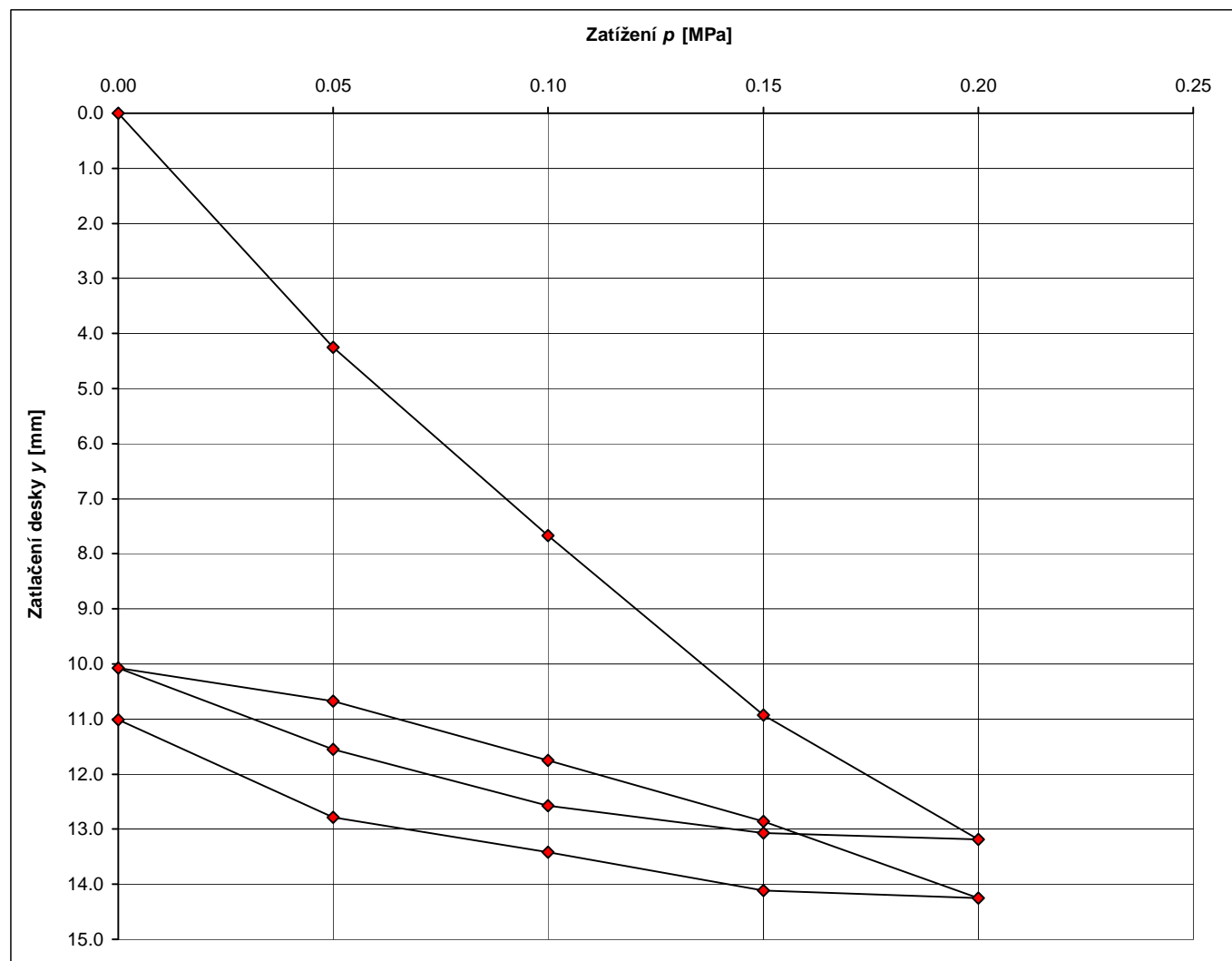
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

(kruhovou deskou dle předpisu ČD S4)

Mezistaniční úsek (žst.) : Beroun nákladní nádraží		Sonda číslo: 40.180	
Kolej č. : 205		Hloubka uložení zatěžovací desky pod temenem kolejnice [m] : 1.15	
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha a vzdálenost desky od osy koleje [m] : vpravo 0.90	
Provedena dne : 19.04.2007		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : jasno, 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0,40 x 0,40	
Čas zahájení ZZ : 10:05 Čas ukončení ZZ : 10:45		Zkoušku provedl : Prosický	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	4.25	7.67	10.93	13.19	13.07	12.57	11.55	10.07	10.68	11.75	12.86	14.25	14.11	13.42	12.79	11.01

Modul přetvárnosti E_0 (dle ČD S4)	10.8 MPa
--	-----------------



Výsledky dynamických penetračních zkoušek

DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Žst Beroun

Žst Beroun

Žst Beroun

Sonda : 38.180

Sonda : 38.300

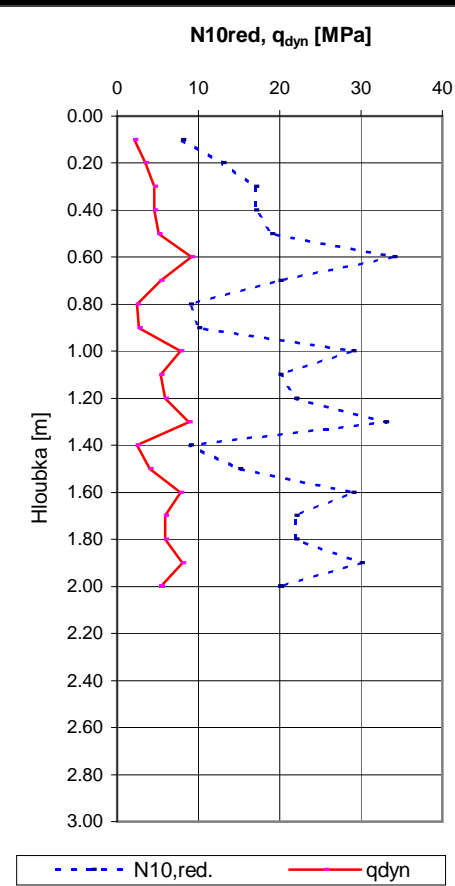
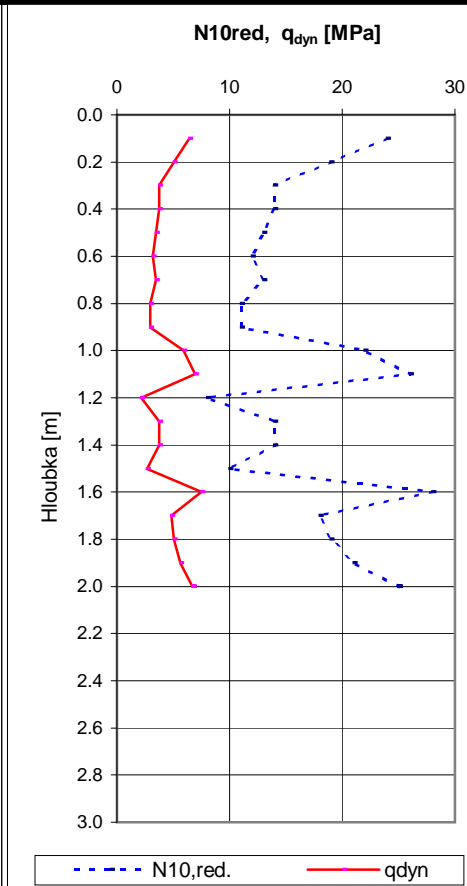
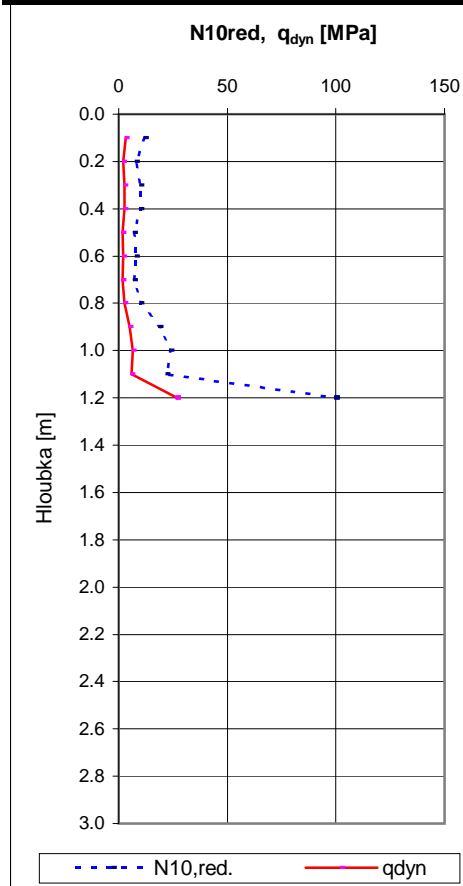
Sonda : 38.500

Kolej : 4a

Kolej : 4a

Kolej : 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	12.0	3.2	0.1	24.0	6.4	0.1	8.0	2.1
0.2	8.0	2.1	0.2	19.0	5.1	0.2	13.0	3.5
0.3	10.0	2.7	0.3	14.0	3.7	0.3	17.0	4.5
0.4	10.0	2.7	0.4	14.0	3.7	0.4	17.0	4.5
0.5	7.0	1.9	0.5	13.0	3.5	0.5	19.0	5.1
0.6	8.0	2.1	0.6	12.0	3.2	0.6	34.0	9.1
0.7	7.0	1.9	0.7	13.0	3.5	0.7	20.0	5.4
0.8	10.0	2.7	0.8	11.0	2.9	0.8	9.0	2.4
0.9	19.0	5.1	0.9	11.0	2.9	0.9	10.0	2.7
1.0	24.0	6.4	1.0	22.0	5.9	1.0	29.0	7.8
1.1	22.0	5.9	1.1	26.0	7.0	1.1	20.0	5.4
1.2	100.0	26.8	1.2	8.0	2.1	1.2	22.0	5.9
1.3			1.3	14.0	3.7	1.3	33.0	8.8
1.4			1.4	14.0	3.7	1.4	9.0	2.4
1.5			1.5	10.0	2.7	1.5	15.0	4.0
1.6			1.6	28.0	7.5	1.6	29.0	7.8
1.7			1.7	18.0	4.8	1.7	22.0	5.9
1.8			1.8	19.0	5.1	1.8	22.0	5.9
1.9			1.9	21.0	5.6	1.9	30.0	8.0
2.0			2.0	25.0	6.7	2.0	20.0	5.4
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod úrovní terénu -0.85 m			počátek penetrace pod úrovní terénu 0.90 m			počátek penetrace pod úrovní terénu 0.75 m		



DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun nákladní nádraží

Sonda : 40.315

Sonda :

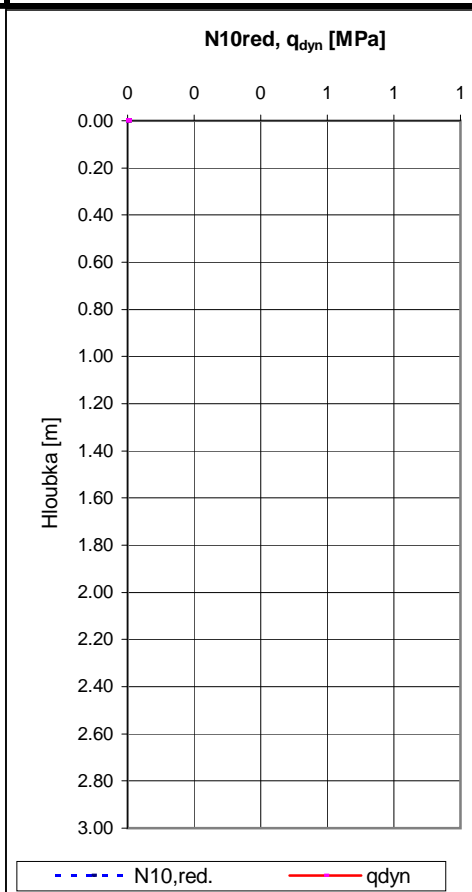
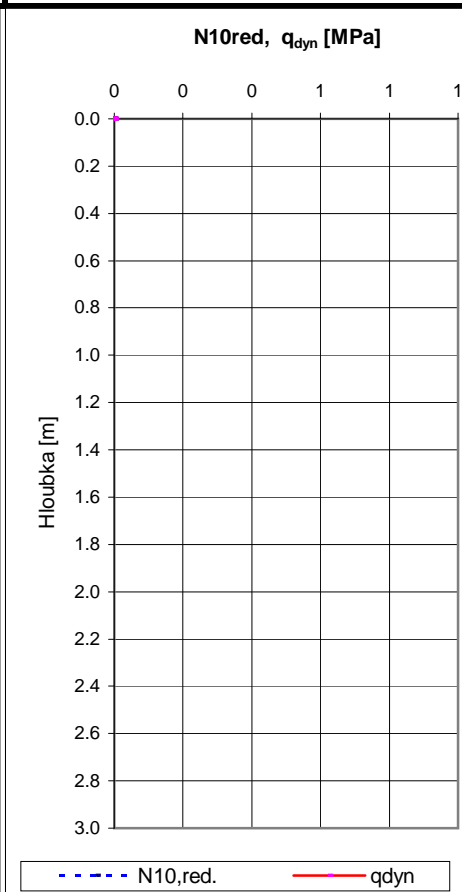
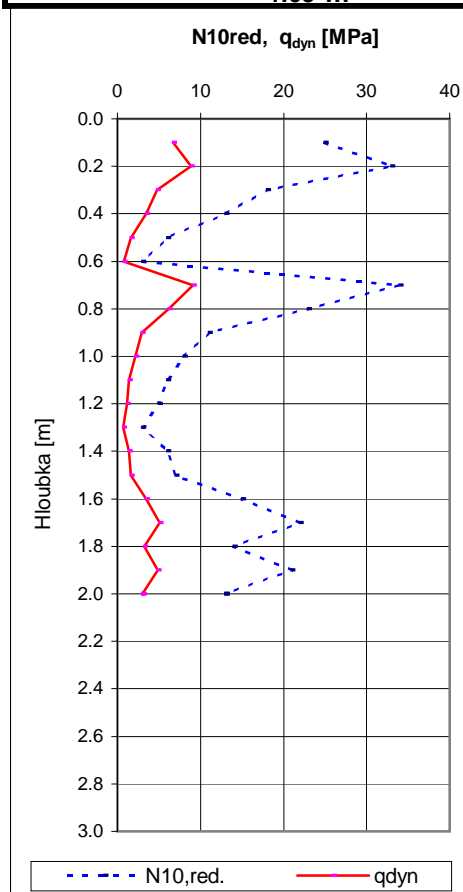
Sonda :

Kolej : 107

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	25.0	6.7	0.1	0.0	0.0	0.1		
0.2	33.0	8.8	0.2			0.2		
0.3	18.0	4.8	0.3			0.3		
0.4	13.0	3.5	0.4			0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	3.0	0.8	0.6			0.6		
0.7	34.0	9.1	0.7			0.7		
0.8	23.0	6.2	0.8			0.8		
0.9	11.0	2.9	0.9			0.9		
1.0	8.0	2.1	1.0			1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1			1.1		
1.2	5.0	1.2	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	6.0	1.4	1.4			1.4		
1.5	7.0	1.6	1.5			1.5		
1.6	15.0	3.5	1.6			1.6		
1.7	22.0	5.1	1.7			1.7		
1.8	14.0	3.2	1.8			1.8		
1.9	21.0	4.8	1.9			1.9		
2.0	13.0	3.0	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod TK -1.05 m			počátek penetrace pod TK			počátek penetrace pod TK		



DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun nákladní nádraží

žst. Beroun nákladní nádraží

žst. Beroun nákladní nádraží

Sonda : 39.600

Sonda : 39.810

Sonda : 40.020

Kolej : 205

Kolej : 205

Kolej : 205

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	17.0	4.5	0.1		
0.2	12.0	3.2	0.2	68.0	18.2	0.2	21.0	5.6
0.3	13.0	3.5	0.3	47.0	12.6	0.3	19.0	5.1
0.4	10.0	2.7	0.4	29.0	7.8	0.4	63.0	16.9
0.5	7.0	1.9	0.5	14.0	3.7	0.5	20.0	5.4
0.6	6.0	1.6	0.6	8.0	2.1	0.6	19.0	5.1
0.7	7.0	1.9	0.7	8.0	2.1	0.7	15.0	4.0
0.8	12.0	3.2	0.8	6.0	1.6	0.8	13.0	3.5
0.9	14.0	3.7	0.9	10.0	2.7	0.9	17.0	4.5
1.0	6.0	1.6	1.0	9.0	2.4	1.0	9.0	2.4
1.1	12.0	2.8	1.1	10.0	2.3	1.1	21.0	4.8
1.2	13.0	3.0	1.2	13.0	3.0	1.2	20.0	4.6
1.3	20.0	4.6	1.3	13.0	3.0	1.3	12.0	2.8
1.4	10.0	2.3	1.4	11.0	2.5	1.4	12.0	2.8
1.5	9.0	2.1	1.5	11.0	2.5	1.5	21.0	4.8
1.6	9.0	2.1	1.6	26.0	6.0	1.6	20.0	4.6
1.7	7.9	1.8	1.7	23.9	5.5	1.7	6.9	1.6
1.8	6.9	1.6	1.8	44.9	10.4	1.8	10.9	2.5
1.9	5.9	1.4	1.9	99.9	23.0	1.9	37.9	8.7
2.0	2.9	0.7	2.0			2.0	24.9	5.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

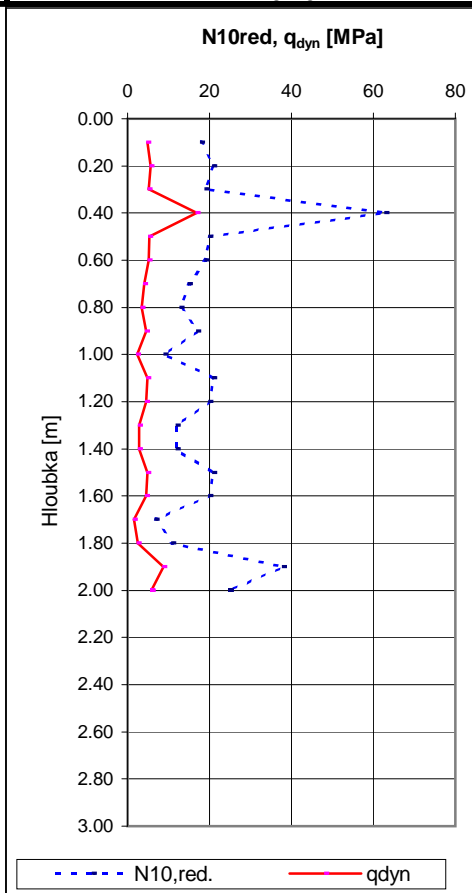
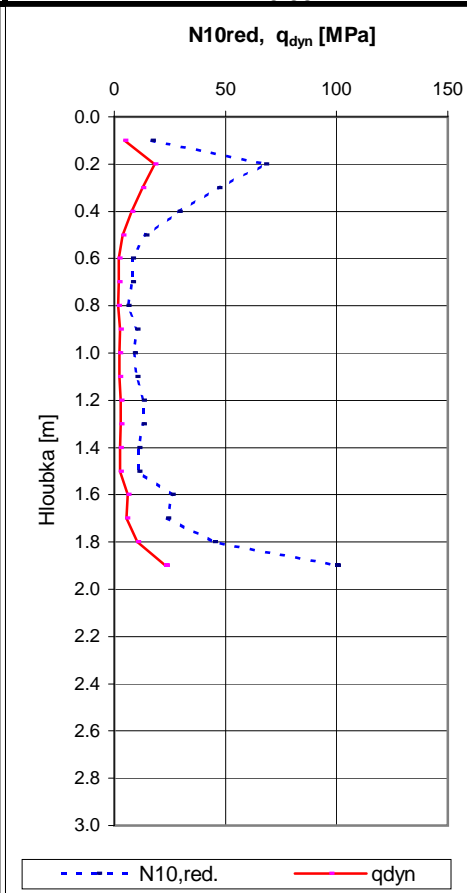
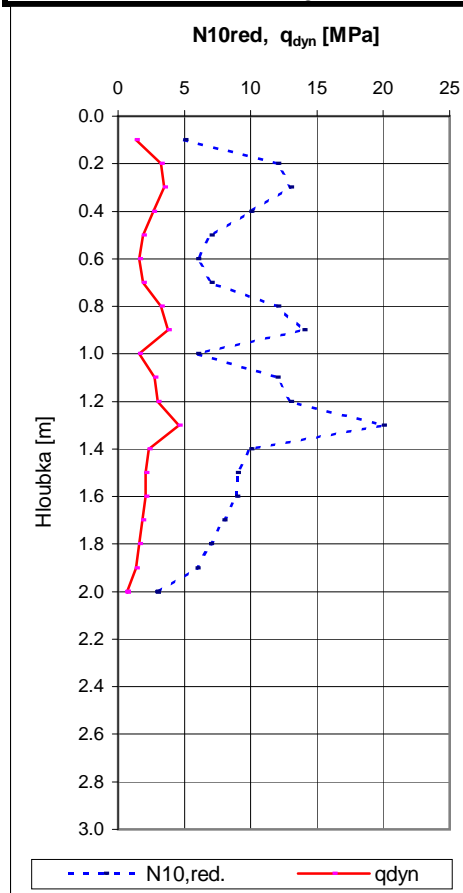
-1.15 m

počátek penetrace pod TK

-0.95 m

počátek penetrace pod TK

-0.70 m



DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun nákladní nádraží

Sonda :

40.180

Sonda :

0.000

Sonda :

0.000

Kolej :

205

Kolej :

Kolej :

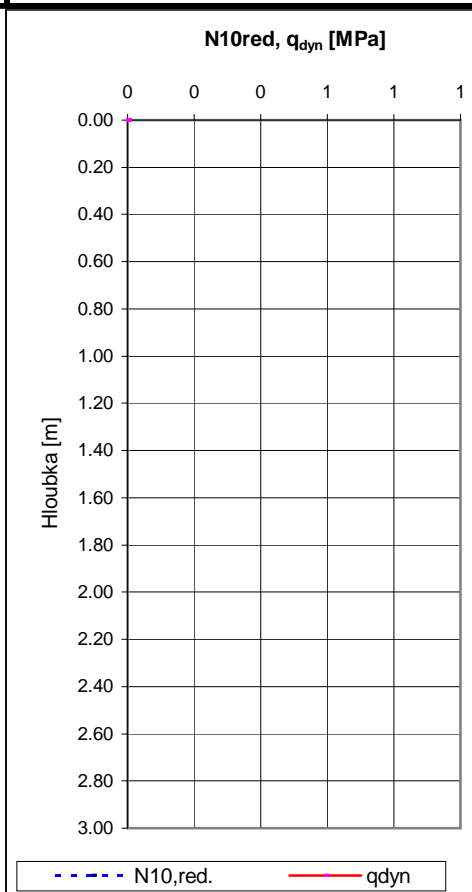
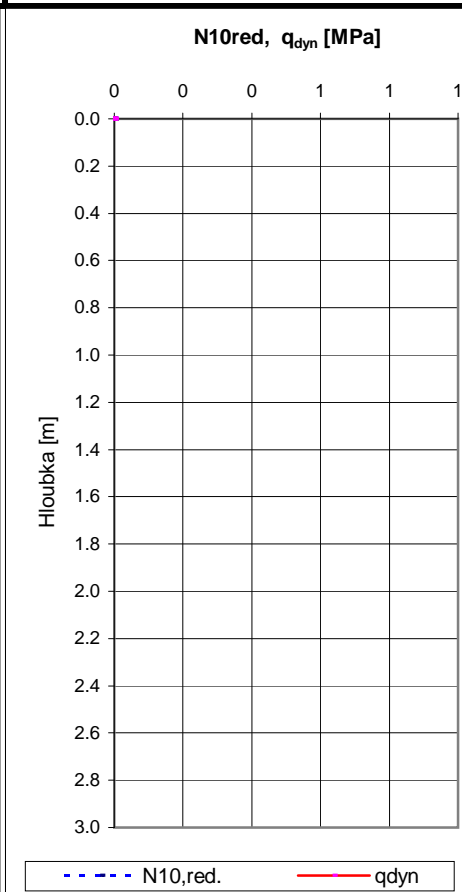
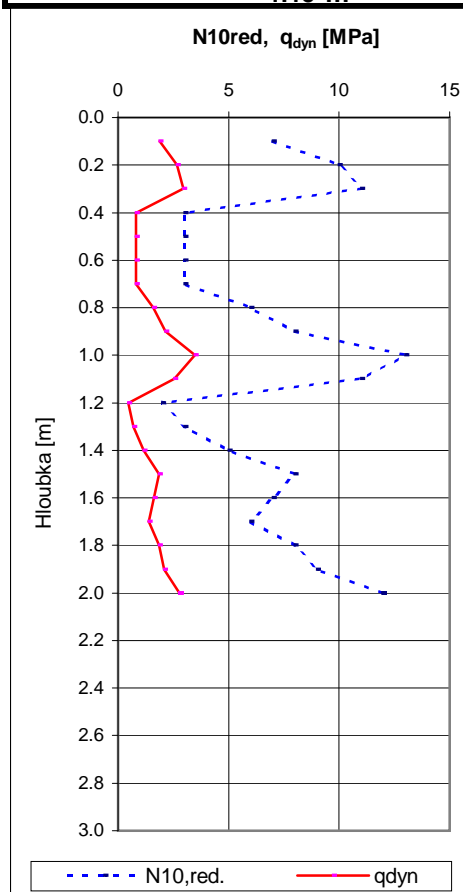
Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	0.0	0.0	0.1		
0.2	10.0	2.7	0.2			0.2		
0.3	11.0	2.9	0.3			0.3		
0.4	3.0	0.8	0.4			0.4		
0.5	3.0	0.8	0.5			0.5		
0.6	3.0	0.8	0.6			0.6		
0.7	3.0	0.8	0.7			0.7		
0.8	6.0	1.6	0.8			0.8		
0.9	8.0	2.1	0.9			0.9		
1.0	13.0	3.5	1.0			1.0		
1.1	11.0	2.5	1.1			1.1		
1.2	2.0	0.5	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	5.0	1.2	1.4			1.4		
1.5	8.0	1.8	1.5			1.5		
1.6	7.0	1.6	1.6			1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7			1.7		
1.8	8.0	1.8	1.8			1.8		
1.9	9.0	2.1	1.9			1.9		
2.0	12.0	2.8	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod TK

-1.15 m

počátek penetrace pod TK

počátek penetrace pod TK



DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Beroun nákladní nádraží

žst. Beroun nákladní nádraží

Sonda :

39.150

Sonda :

39.480

Sonda :

0.000

Kolej :

vpravo od koleje č. 2

Kolej :

mezi výhybkami 207 a 103

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	25.0	6.7	0.1		
0.2	15.0	4.0	0.2	28.0	7.5	0.2		
0.3	10.0	2.7	0.3	16.0	4.3	0.3		
0.4	6.0	1.6	0.4	11.0	2.9	0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5	17.0	4.5	0.5		
0.6	8.0	2.1	0.6	51.0	13.6	0.6		
0.7	8.0	2.1	0.7	21.0	5.6	0.7		
0.8	8.0	2.1	0.8	20.0	5.4	0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9	15.0	4.0	0.9		
1.0	8.0	2.1	1.0	6.0	1.6	1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1	5.0	1.2	1.1		
1.2	8.0	1.8	1.2	6.0	1.4	1.2		
1.3	7.0	1.6	1.3	4.0	0.9	1.3		
1.4	6.0	1.4	1.4	5.0	1.2	1.4		
1.5	5.0	1.2	1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6	7.0	1.6	1.6	5.0	1.2	1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7	6.0	1.4	1.7		
1.8	8.0	1.8	1.8	8.0	1.8	1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9	7.0	1.6	1.9		
2.0	10.0	2.3	2.0	9.0	2.1	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod terénem v místě sondy -1.00 m			počátek penetrace pod terénem v místě sondy -0.95 m			počátek penetrace pod TK		

